



Республика Карелия

Karjalan Tasavalta

СОВЕТ ОЛОНЕЦКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Aunuksen piirineuvosto –
piirin paikallisen itsehallinnon
Edustava elin

РЕШЕНИЕ

от 23.05.2011 года № 49

Об утверждении Муниципальной целевой
программы «Повышение безопасности
дорожного движения в Муниципальном
образовании Олонецкий национальный
муниципальный район на 2011 – 2012 годы.»

В соответствии с Уставом Муниципального образования «Олонецкий национальный муниципальный район» Совет Олонецкого национального муниципального района решил:

1. Утвердить Муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Муниципальном образовании Олонецкий национальный муниципальный район на 2011 – 2012 годы».

Глава Олонецкого национального
муниципального района



Г.А. Отставнихин

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Муниципальном образовании Олонецкий национальный муниципальный район на 2011 – 2012 годы».
Основание для разработки программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. N 100 «О Федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"»; Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
Основные разработчики программы	Администрация Олонецкого национального муниципального района, ОГИБДД МОВД «Олонецкий».
Основная цель программы	Охрана жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантии их законных прав на безопасные условия на дорогах района. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), а так же сокращение числа ДТП, в том числе с пострадавшими.
Основные задачи программы	Создание условий безопасного движения для участников дорожного движения на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; развитие системы подготовки водителей транспортных средств и пешеходов; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП.
Объемы и источники финансирования программы	Объем финансирования носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению при формировании бюджета на соответствующий год и формируется из средств, выделяемых из бюджета Олонецкого национального муниципального района, бюджетов Олонецкого городского и сельских поселений района, внебюджетные источники (средства предприятий и организаций, спонсорские средства и др.).

Сроки и этапы реализации программы	2011 – 2012 годы
Исполнители проектов и основных мероприятий	Администрация Олонекского национального муниципального района, администрации поселений Олонекского национального муниципального района, ОГИБДД МОВД «Олонекский».
Ожидаемые результаты	Стабилизация и дальнейшее снижение уровня аварийности на автомобильном транспорте; повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности ОГИБДД МОВД «Олонекский» за счет укрепления материально-технической базы; повышение дисциплинированности участников дорожного движения, в связи с усилением пропаганды безопасности дорожного движения; снижения тяжести последствий ДТП за счет сокращения времени прибытия на место ДТП соответствующих служб и оказания ими экстренной медицинской помощи пострадавшим; снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма за счет реализации комплекса профилактических мероприятий.
Система организации контроля над исполнением программы	Контроль над выполнением мероприятий Программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации Олонекского национального муниципального района.

1. Характеристика проблемы.

На территории Олонекского района за 2010 год произошло 421 дорожно транспортное происшествие (далее – ДТП). Из них в 32 пострадали люди. Погибло 6 человек, 39 получили ранения различной степени тяжести. По причине нарушения правил дорожного движения (далее – ПДД) водителями транспортных средств зарегистрировано 24 дорожных аварии, в которых пострадали люди, что составило 75% от общего числа учетных ДТП.

В первом квартале 2011 года на территории Олонекского национального муниципального района зарегистрировано 147 ДТП (за тот же период 2010г. – 127) из них 12 в которых пострадали люди (2010г. – 8). В этих происшествиях 20 человек получили ранения (2010г. – 10) и 5 человек погибло (2010г. – 2). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 50% увеличилось число раненных, а погибших на 60%. Тяжесть ДТП составила 20 погибших на 100 пострадавших (2010 г. – 16,6). 8 ДТП из 12 в которых пострадали люди или 67% произошли на а/д Кола, всего 44 ДТП (30%). На а/д Олонек – Сортавала произошло 24 ДТП (16%) и не одного ДТП в котором пострадали люди. В г.Олонце 51 ДТП (35%) из них 20 при движении задним ходом, 1 ДТП в котором пострадали люди. По причине не соблюдения скоростного режима произошло 54 ДТП. Как мы видим наибольшее количество учетных ДТП

(8шт.), пострадавших людей и погибших приходится на а/д Кола, причиной аварий является не соблюдение скоростного режима водителями.

Одной из причин такого положения дел является недостаточность выделяемых средств из республиканского бюджета и бюджетов органов местного самоуправления на осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, низкая оснащённость подразделений ОГИБДД патрульными автомашинами для выставления большего количества нарядов ДПС для отработки отдаленных поселков Олонецкого района.

Для преодоления негативных тенденций в деле организации борьбы по обеспечению безопасности дорожного движения необходимы целенаправленные, скоординированные действия органов местного самоуправления, ГИБДД, объединений, предприятий, организаций.