

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ПОДД)

на дорожно-уличной сети муниципального образования
«Олонецкое городское поселение» Олонецкого района Республики Карелия

ООО «ДорМостПроект»



**Администрация муниципального образования
«Олонецкое городское поселение» Олонецкого района Республики Карелия**

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Олонецкого городского
поселения

_____ Ю.И. Минин
« ____ » _____ 2016г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ПОДД)
на дорожно-уличной сети муниципального образования
«Олонецкое городское поселение» Олонецкого района Республики Карелия**

ООО «ДорМостПроект»

Генеральный директор

А.В. Дьячков

Ответственный исполнитель

С.А. Круглов



394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18; E-mail: dmproekt36@yandex.ru; тел. / факс (473) 233-43-38; 8 (980) 248-50-78, 8 (951) 866-92-11; ИНН/КПП 3664103312/366401001; р/с 40702810903000001382;
Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1103668011204

Воронеж 2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Содержание	3
2	Пояснительная записка	4
3	Условные обозначения	9
4	ул. 30 летия Победы	10
5	ул. Володарского	15
6	ул. К.Либкнехта	19
7	ул. Красноармейская	30
8	ул. Ленина	34
9	ул. Октябрьская, ул. Пролетарская	39
10	ул. Полевая	47
11	ул. Пушкина	53
12	ул. Свирских дивизий, ул. Карла Маркса	59
13	ул. Свободы	64
14	ул. Школьная	68
15	Узел 1, перекресток ул. К.Либкнехта, ул. Пролетарская, ул. Пушкина	72
16	Узел 2, перекресток ул. Свирских дивизий, ул. К.Маркса, ул. Пушкина	73
17	Узел 3, Площадь Гагарина	74

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Олонец Олонецкого района Республики Карелия разработан на основании контракта между ООО «ДорМостПроект» и Администрацией МО "Олонецкое городское поселение" Олонецкого района Республики Карелия.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Олонец Олонецкого района Республики Карелия для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2.

Вся разметка показана схематически.

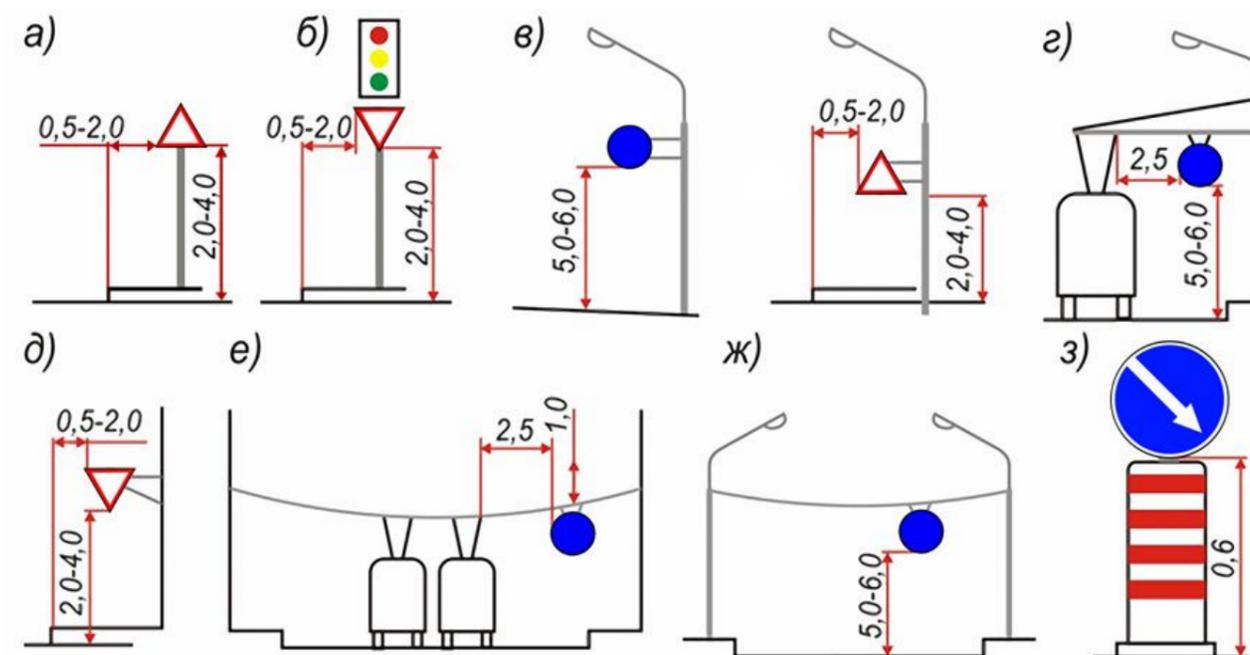
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

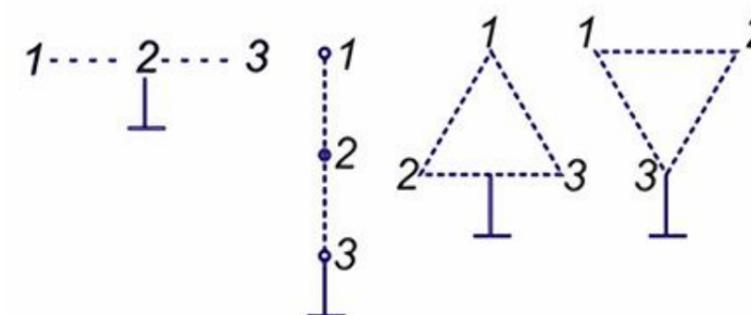
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17 - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м.

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профилейной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной

нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

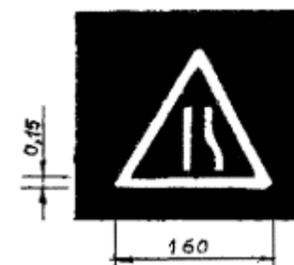
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам..

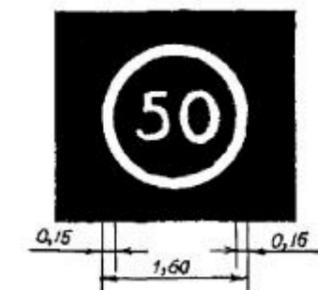
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

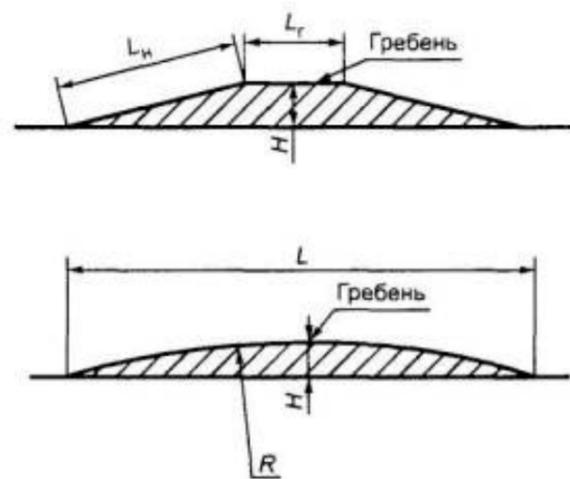
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

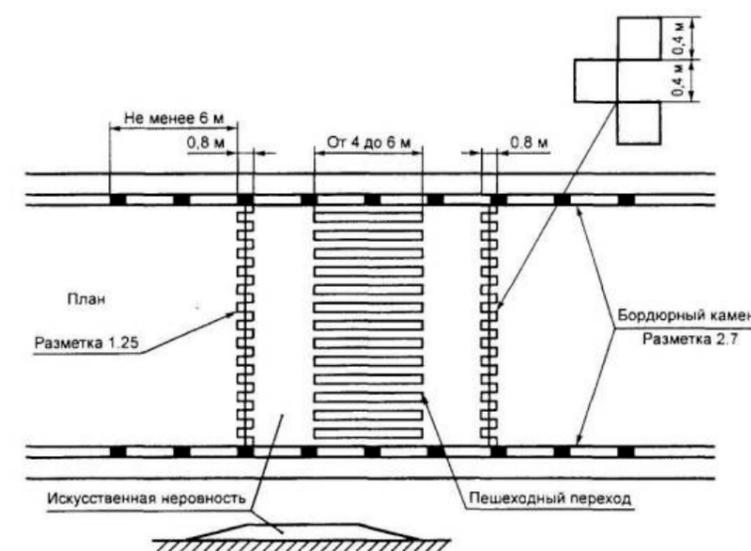
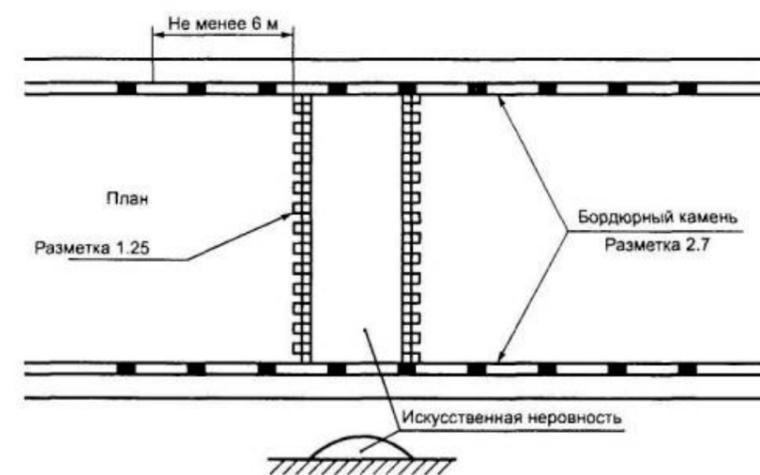
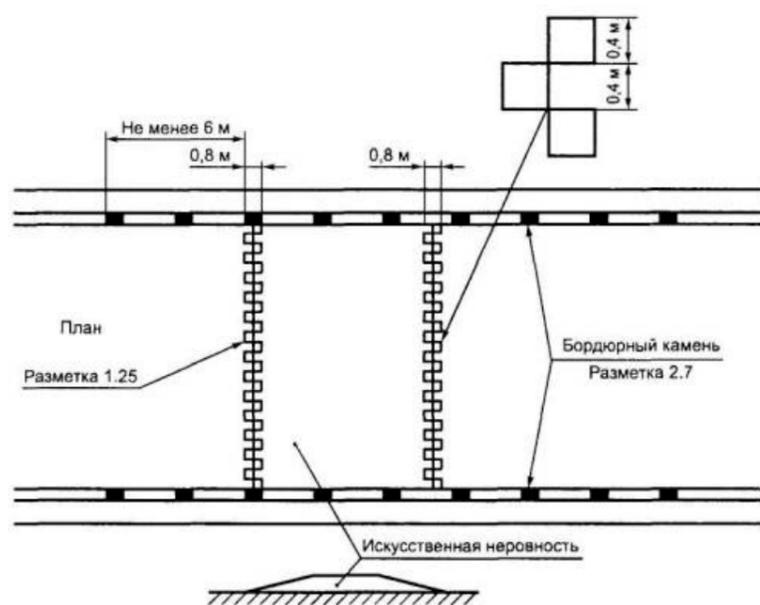
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунки 3а](#)) или двух частей (см. [рисунки 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

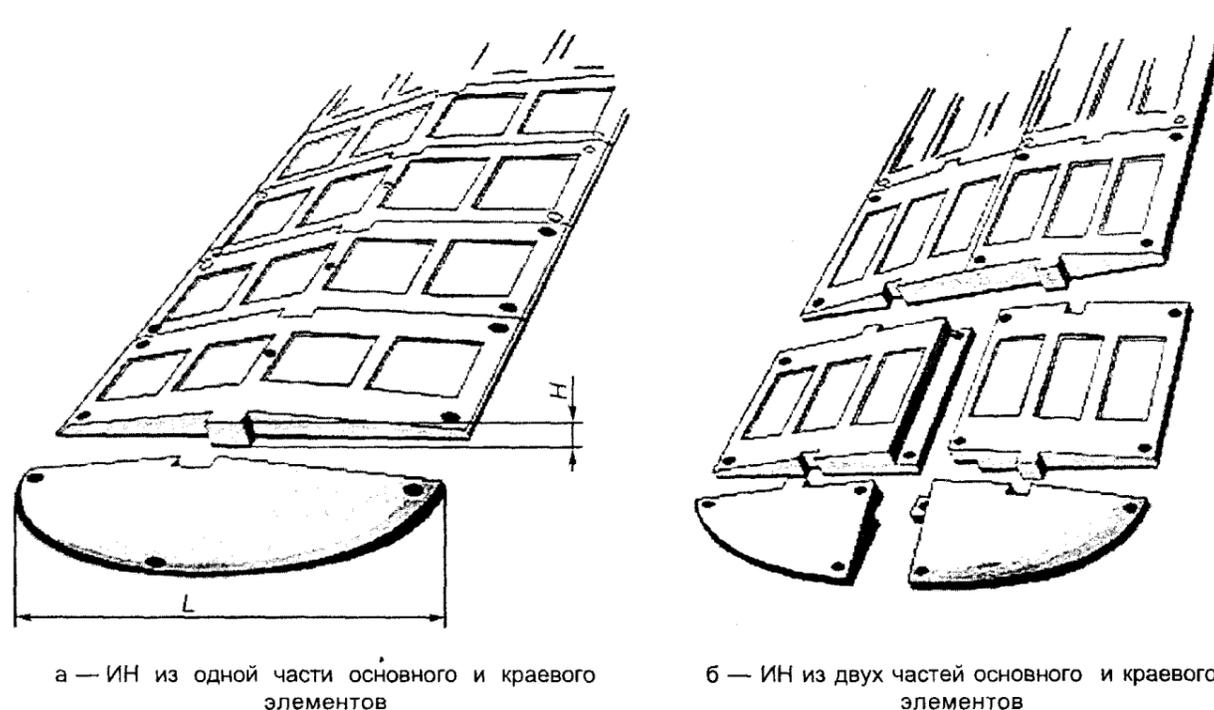


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИИ

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИИ следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки L _г	наклонного участка L _н	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,5 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07

4.3.5 Каждый элемент ИИ может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИИ должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИИ, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИИ должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИИ.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИИ с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИИ из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

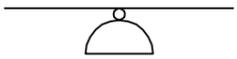
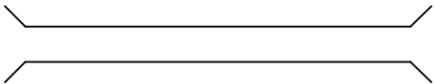
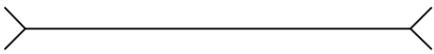
4.7 При демонтаже ИИ одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

В проекте учтены все последние изменения в ГОСТы и нормативы на 01.01.2015г.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	пешеходные ограждение металлическое существующее

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	пешеходные ограждение металлическое проектируемое

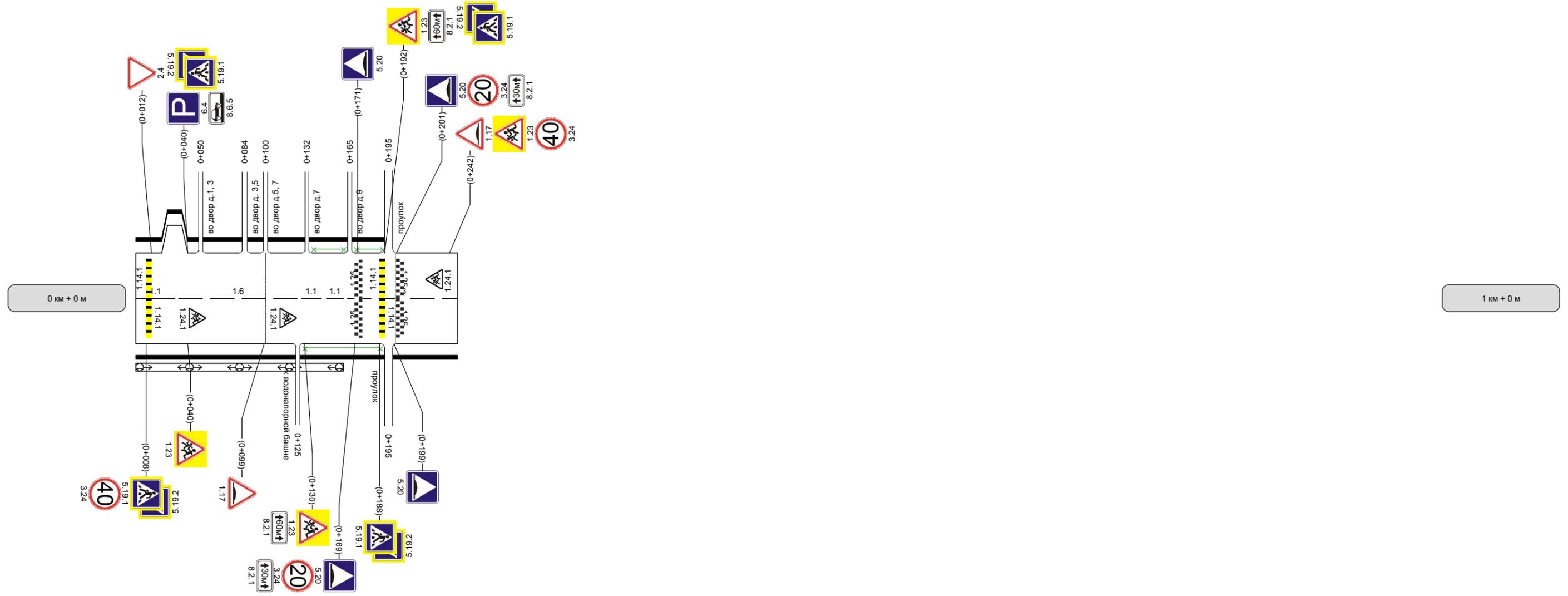
Примечание: технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно обозначаются зеленым цветом

ул. 30 летия Победы

от ул. Свирских Дивизий – до пешеходной дорожки

(км 0+000 – км 0+248)

Наименование автодороги (административный район)	ул. 30-летия Победы	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 191	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО (У - 1) 137 - 160 НД : ПО (У - 1) 170 - 190	
Горизонтальная досечная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная досечная разметка справа	Осевая линия	1,1 0 - 30	1,6 30 - 128	0,91 - 0,94 1,1 1,1	1,6 160 - 248
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			НД : ПО (У - 1) 130 - 188		
Тротуары справа	НД : шир. 3,00м, мат. а/б, 0 - 248				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.6	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.75	0.4	0.31	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	
0.248	0+248	58,00	186,00	16,00	3,00	16,00	53,25
ИТОГО:		58,00	186,00	16,00	3,00	16,00	53,25
лин.км.		0,058	0,186	0,016		0,016	
привед.км.		0,058	0,140	0,006		0,016	
площадь		5,80	13,95	25,60	1,50	6,40	53,25

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+099	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+242	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+040	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+068	демонтировать	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+093	демонтировать	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+130	требуется установить	1	справа	
7	1.23	Дети	2		0+192	установлено	1		слева
8	1.23	Дети	2		0+242	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							5		
Итого:							6		
Знаки приоритета									
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+002	демонтировать	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+012	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Запрещающие знаки									
11	3.2	Движение запрещено	2		0+213	демонтировать	1	справа	
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+008	требуется установить	1	справа	
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+169	требуется установить	1	справа	
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+201	требуется установить	1		слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+242	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки особых предписаний							
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+008	установлено	1	справа	
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+012	установлено	1		слева
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+188	установлено	1	справа	
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+192	установлено	1		слева
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	установлено	1	справа	
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+012	установлено	1		слева
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+188	установлено	1	справа	
23	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+192	установлено	1		слева
24	5.20	Искусственная неровность	2		0+169	требуется установить	1	справа	
25	5.20	Искусственная неровность	2		0+171	требуется установить	1		слева
26	5.20	Искусственная неровность	2		0+199	требуется установить	1	справа	
27	5.20	Искусственная неровность	2		0+201	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					8		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					12		
		Информационные знаки							
28	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+040	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
29	8.2.1	Зона действия	2		0+093	демонтировать	1	справа	
30	8.2.1	Зона действия	2		0+130	требуется установить	1	справа	
31	8.2.1	Зона действия	2		0+169	требуется установить	1	справа	
32	8.2.1	Зона действия	2		0+192	требуется установить	1		слева
33	8.2.1	Зона действия	2		0+201	требуется установить	1		слева
34	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+040	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					5		
		Всего установлено:					9		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					5		
		Всего требуется установить:					20		
		Всего:					29		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+160		5/5	160	160		Справа
Итого:				5/5	160	160		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

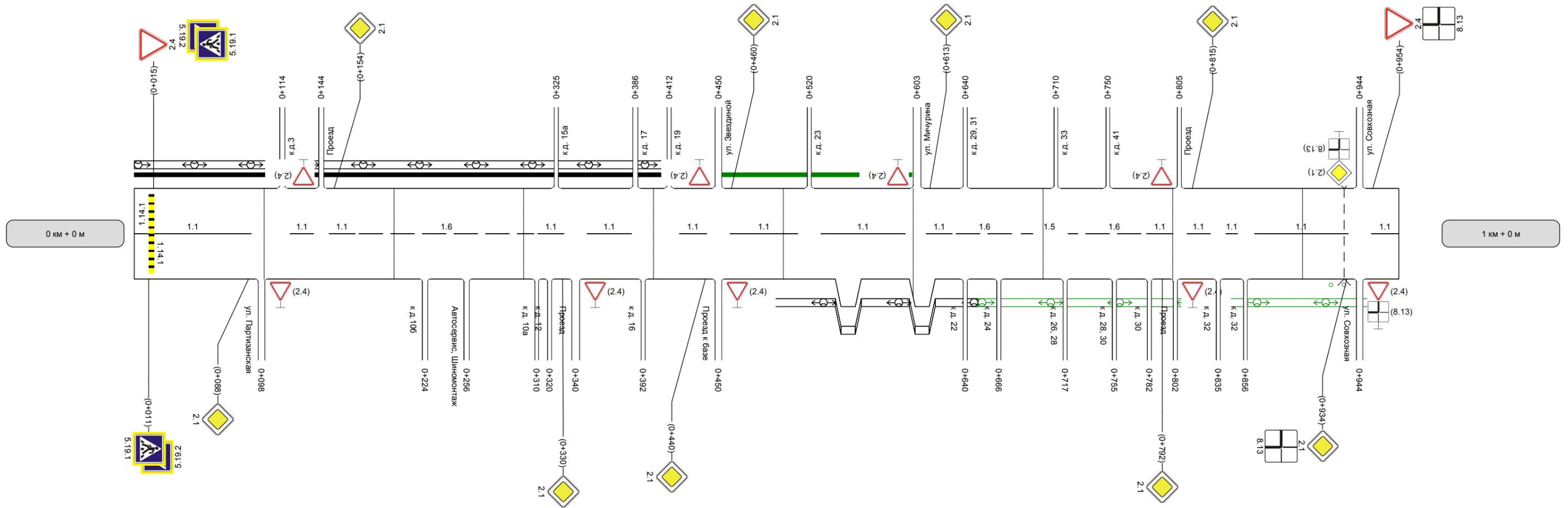
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+191	Слева		191	191
2	0+000	0+248	Справа		248	248
Итого:					439	439

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:			101							
1	0+130	0+188	58			Справа	Конструкция перильного типа			
2	0+137	0+160	23			Слева	Конструкция перильного типа			
3	0+170	0+190	20			Слева	Конструкция перильного типа			

ул. Володарского
от ул. Свободы – до конца застройки
(км 0+000 – км 0+974)

Наименование автодороги (административный район)	ул. Володарского	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 440	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 453 - 599
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД: Сигнальные столбики (2 шт.) 922 - 932	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 90	1.1 90 - 150	1.1 150 - 170	1.6 170 - 311	1.1 311 - 331	1.1 349 - 383	1.1 420 - 441	1.1 459 - 511	1.1 529 - 594	1.1 610 - 630	1.6 630 - 680	1.5 680 - 730	1.6 730 - 780	1.1 780 - 800	1.1 800 - 863	1.1 863 - 935	1.1 953 - 974
	1-ая от осевой																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД: Сигнальные столбики (2 шт.) 922 - 932																	
Тротуары справа																		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.4	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	
1	2	3	4	5	6	
0.974	0+974	480,00	50,00	241,00	6,00	76,93
ИТОГО:		480,00	50,00	241,00	6,00	76,93
лин.км.		0,480	0,050	0,241	0,006	
привед.км.		0,480	0,013	0,181	0,002	
площадь		48,00	1,25	18,07	9,60	76,93

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+088	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+154	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+330	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+440	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+460	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+613	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+792	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+815	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+934	требуется установить	1	справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	установлено	1		слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+954	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							10		
Итого:							11		
Запрещающие знаки									
12	3.27	Остановка запрещена	2		0+590	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
Знаки особых предписаний									
13	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+011	требуется установить	1	справа	
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+015	требуется установить	1		слева
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+011	требуется установить	1	справа	
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+015	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки дополнительной информации(таблички)									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	8.13	Направление главной дороги	2		0+934	требуется установить	1	справа	
18	8.13	Направление главной дороги	2		0+954	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							16		
Всего:							17		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:			20/4	0/0	20/4			
1	0+922	0+932	10/2	0/0	10/2	Справа		
2	0+922	0+932	10/2	0/0	10/2	Слева		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+440		11/11	440	440		Слева
2	0+470	0+650		4/4	180	180		Справа
3	0+650	0+974		7/7	324		324	Справа
Итого:				22/22	944	620	324	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

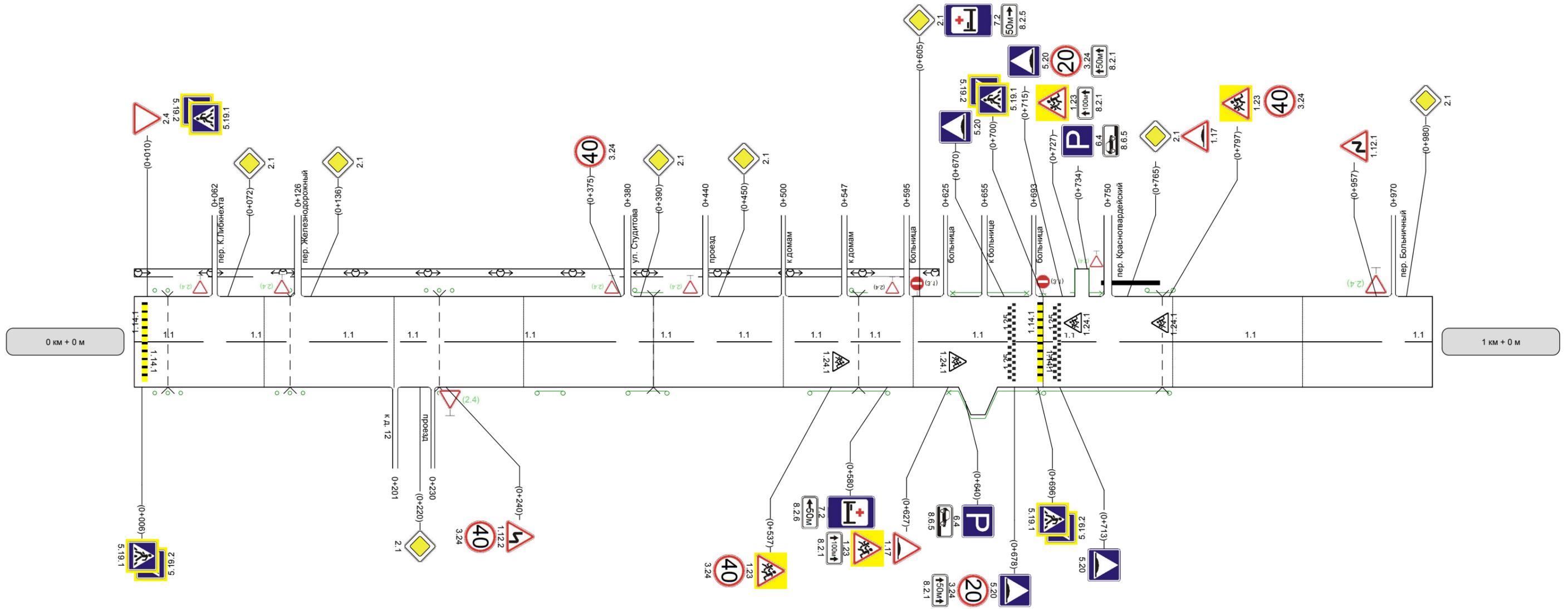
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+440	Слева		440	440
2	0+453	0+599	Слева		146	
Итого:					586	440

ул. Карла Либкнехта

от ул. Пушкина – до автодороги "Олонец - Петрозаводск"

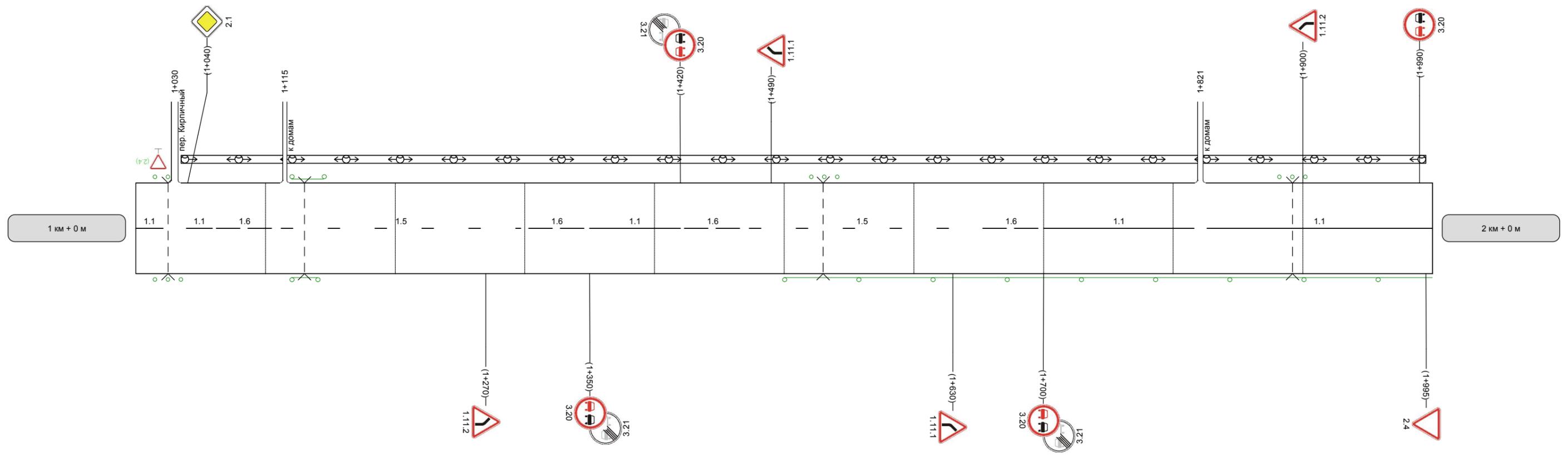
(км 0+000 – км 2+015)

Наименование автодороги (административный район)	ул. Карла Либкнехта									
Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД: Сигнальные столбики (3 шт.) 16 - 36	НД: Сигнальные столбики (2 шт.) 110 - 120	НД: Сигнальные столбики (3 шт.) 225 - 245	НД: ДО (У - 3) 385 - 420	НД: ДО (У - 3) 552 - 570	НД: ПО (У - 1) 630 - 687	НД: ПО (У - 1) 700 - 745	НД: ДО (У - 3) 780 - 800	НД: шир. 1,00м, мат. а/б, 745 - 790	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой									



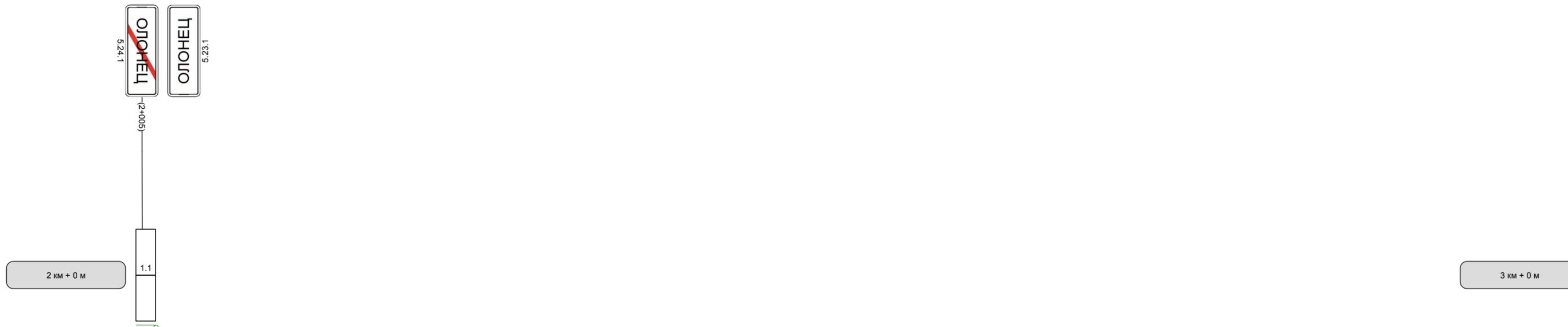
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 53	1.1 71 - 117	1.1 135 - 195	1.1 205 - 225	1.1 239 - 371	1.1 389 - 431	1.1 449 - 491	1.1 509 - 542	1.1 552 - 590	1.1 604 - 696	1.1 700 - 741	1.1 759 - 961	1.1 979 - 1000
	1-ая от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД: Сигнальные столбики (3 шт.) 16 - 36	НД: Сигнальные столбики (3 шт.) 110 - 130	НД: Сигнальные столбики (2 шт.) 235 - 245	НД: ДО (У - 3) 310 - 330	НД: ДО (У - 3) 380 - 410	НД: ДО (У - 3) 520 - 580	НД: ПО (У - 1) 627 - 696	НД: ДО (У - 3) 700 - 797						
Тротуары справа														

Наименование автодороги (административный район)	ул. Карла Либкнехта		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (2 шт.) 15 - 25 н/д: ДО (У - 3) 120 - 145	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 521 - 541	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 882 - 902
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 21	1.1 39 - 59	1.6 59 - 109	1.5 109 - 300	1.6 300 - 350	1.1 350 - 420	1.6 420 - 470	1.5 470 - 650	1.6 650 - 700	1.1 700 - 816	1.1 826 - 1000
	1-ая от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 15 - 35 н/д: ДО (У - 3) 120 - 140				н/д: ДО (У - 3) 500 - 15							
Тротуары справа												

Наименование автодороги (административный район)	ул. Карла Либкнехта
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 15
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		НД : ДО (У - 3) 500 - 15
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.4	0.86	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	0.15	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	1+000	822,00			11,2	4,00	11,2	105,12
2	2+000	401,00	371,00	200,00				64,38
2.015	2+015	15,00						1,5
ИТОГО:		1238,00	371,00	200,00	11,2	4,00	11,2	170,99
лин.км.		1,238	0,371	0,200	0,011		0,011	
привед.км.		1,238	0,093	0,150	0,004		0,011	
площадь		123,80	9,28	15,00	17,92	0,52	4,48	170,99

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.11.1	Опасный поворот	2		1+490	требуется установить	1		слева
2	1.11.1	Опасный поворот	2		1+630	требуется установить	1	справа	
3	1.11.2	Опасный поворот	2		1+270	требуется установить	1	справа	
4	1.11.2	Опасный поворот	2		1+900	требуется установить	1		слева
5	1.12.1	Опасные повороты	2		0+957	требуется установить	1		слева
6	1.12.2	Опасные повороты	2		0+240	требуется установить	1	справа	
7	1.15	Скользкая дорога	22		1+910	демонтировать	1		слева
8	1.17	Искусственная неровность	2		0+627	требуется установить	1	справа	
9	1.17	Искусственная неровность	2		0+765	требуется установить	1		слева
10	1.23	Дети	2		0+537	требуется установить	1	справа	
11	1.23	Дети	2		0+580	демонтировать	1	справа	
12	1.23	Дети	2		0+627	установлено	1	справа	
13	1.23	Дети	2		0+727	требуется установить	1		слева
14	1.23	Дети	2		0+797	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							11		
Итого:							12		
Знаки приоритета									
15	2.1	Главная дорога	2		0+072	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+136	требуется установить	1		слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+220	требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+390	требуется установить	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+450	требуется установить	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+580	демонтировать	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		0+605	установлено	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		0+765	требуется установить	1		слева
23	2.1	Главная дорога	2		0+980	требуется установить	1		слева
24	2.1	Главная дорога	2		1+040	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
25	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+620	демонтировать	1		слева	
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева	
27	2.4	Уступите дорогу	2		1+995	установлено	1	справа		
Итого установлено:								3		
Итого демонтировать:								2		
Итого требуется:								8		
Итого:								11		
Запрещающие знаки										
28	3.20	Обгон запрещен	2		1+350	требуется установить	1	справа		
29	3.20	Обгон запрещен	2		1+420	требуется установить	1		слева	
30	3.20	Обгон запрещен	2		1+700	требуется установить	1	справа		
31	3.20	Обгон запрещен	2		1+990	требуется установить	1		слева	
32	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+350	требуется установить	1	справа		
33	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+420	требуется установить	1		слева	
34	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+700	требуется установить	1	справа		
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+240	требуется установить	1	справа		
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+375	требуется установить	1		слева	
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+537	требуется установить	1	справа		
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+678	требуется установить	1	справа		
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+715	требуется установить	1		слева	
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+797	требуется установить	1		слева	
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+040	демонтировать	1	справа		
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+910	демонтировать	1		слева	
43	3.27	Остановка запрещена	2		0+690	демонтировать	1		слева	
Итого установлено:								0		
Итого демонтировать:								3		
Итого требуется:								13		
Итого:								13		
Знаки особых предписаний										
44	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	установлено	1	справа		
45	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+010	установлено	1		слева	
46	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+696	установлено	1	справа		
47	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+700	установлено	1		слева	
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	установлено	1	справа		
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	установлено	1		слева	
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+696	установлено	1	справа		
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+700	установлено	1		слева	
52	5.20	Искусственная неровность	2		0+670	требуется установить	1		слева	
53	5.20	Искусственная неровность	2		0+678	требуется установить	1	справа		
54	5.20	Искусственная неровность	2		0+713	требуется установить	1	справа		
55	5.20	Искусственная неровность	2		0+715	требуется установить	1		слева	
56	5.23.1	Начало населенного пункта	2		2+005	установлено	1		слева	
57	5.24.1	Конец населенного пункта	2		2+005	установлено	1		слева	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					10		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					14		
		Информационные знаки							
58	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+640	требуется установить	1	справа	
59	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+734	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки сервиса							
60	7.2	Больница	2		0+580	установлено	1	справа	
61	7.2	Больница	2		0+605	установлено	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
62	8.2.1	Зона действия	2		0+627	установлено	1	справа	
63	8.2.1	Зона действия	2		0+678	требуется установить	1	справа	
64	8.2.1	Зона действия	2		0+715	требуется установить	1		слева
65	8.2.1	Зона действия	2		0+727	требуется установить	1		слева
66	8.2.5	Зона действия	2		0+605	установлено	1		слева
67	8.2.6	Зона действия	2		0+580	установлено	1	справа	
68	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+640	требуется установить	1	справа	
69	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+734	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					3		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					8		
		Всего установлено:					19		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					7		
		Всего требуется установить:					43		
		Всего:					62		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения	
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м							Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+310	0+330	20			20		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	0+380	0+410	30			30		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
3	0+385	0+420	35			35		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
4	0+520	0+580	60			60		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
5	0+552	0+570	18			18		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
6	0+700	0+797	97			97		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
7	0+780	0+800	20			20		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
8	1+120	1+140	20			20		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
9	1+120	1+145	25			25		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
10	1+500	2+015	515			515		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
Итого:			840			840						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:			170/27	0/0	170/27			
1	0+016	0+036	20/3	0/0	20/3	Справа		
2	0+016	0+036	20/3	0/0	20/3	Слева		
3	0+110	0+130	20/3	0/0	20/3	Справа		
4	0+110	0+120	10/2	0/0	10/2	Слева		
5	0+225	0+245	20/3	0/0	20/3	Слева		
6	0+235	0+245	10/2	0/0	10/2	Справа		
7	1+015	1+025	10/2	0/0	10/2	Слева		
8	1+015	1+035	20/3	0/0	20/3	Справа		
9	1+521	1+541	20/3	0/0	20/3	Слева		
10	1+882	1+902	20/3	0/0	20/3	Слева		

Ведомость размещения искусственного освещения

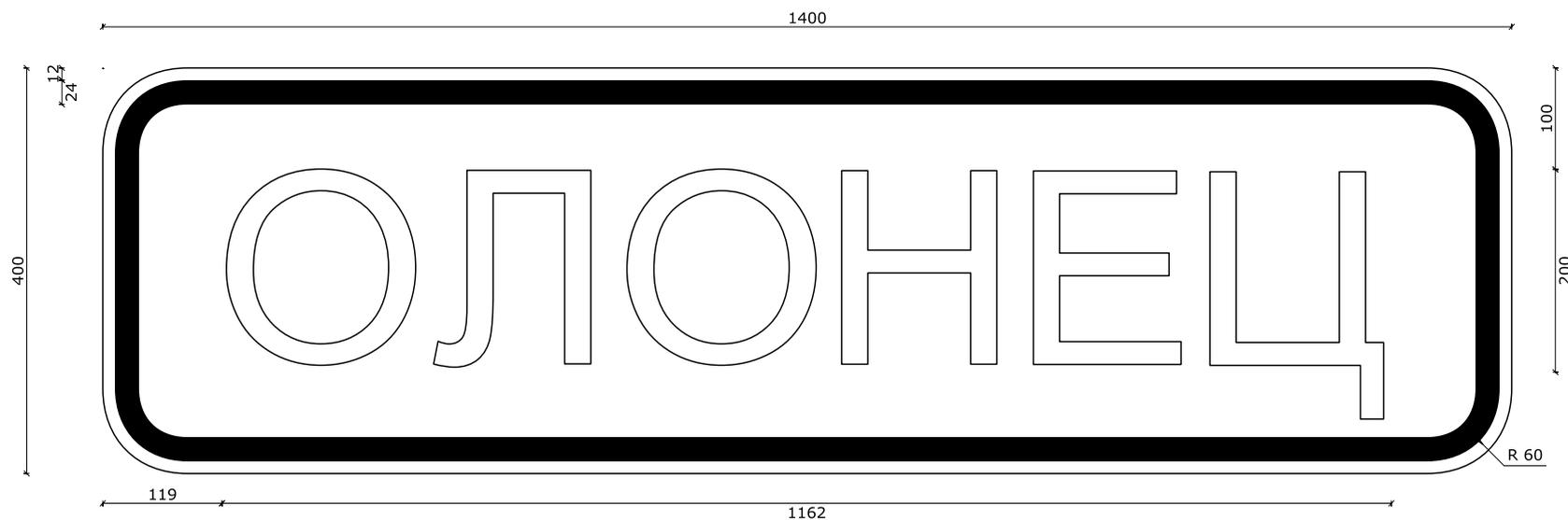
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+620		12/12	620	620		Слева
2	1+035	1+995		24/24	960	960		Слева
Итого:				36/36	1580	1580		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+745	0+790	Слева		45	45
Итого:					45	45

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:			171							
1	0+627	0+696	69			Справа	Конструкция перильного типа			
2	0+630	0+687	57			Слева	Конструкция перильного типа			
3	0+700	0+745	45			Слева	Конструкция перильного типа			



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,56 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 2+005, слева

Дорога: ул. К.Либкнехта

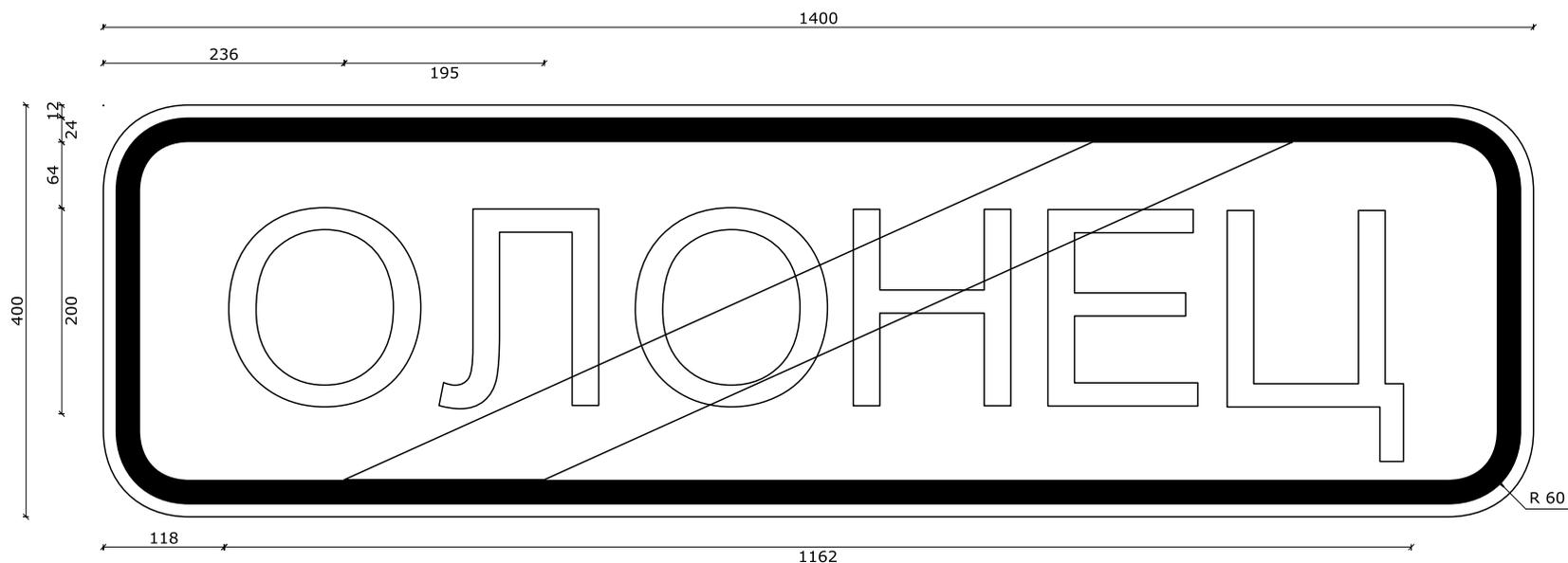
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,56 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 2+005, слева

Дорога: ул. К.Либкнехта

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

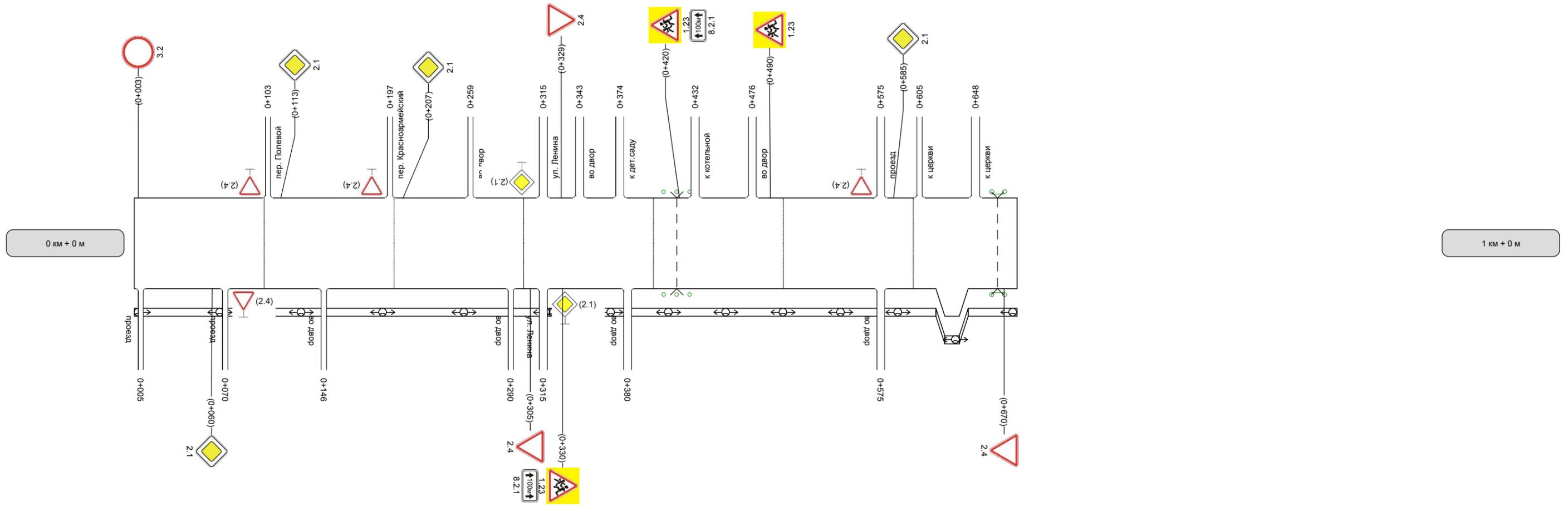
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



ул. Красноармейская
из тупика – до ул. Свирских дивизий
(км 0+000 – км 0+680)

Наименование автодороги (административный район)	Копия ул.Красноармейская 1уч.	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Н/Д: Сигнальные столбики (3 шт.) 408 - 428 НД: ДО (У-3) 660 - 670	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Н/Д: Сигнальные столбики (3 шт.) 408 - 428 НД: ДО (У-3) 660 - 670	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.23	Дети	2		0+330	установлено	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+420	установлено	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+490	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		
Знаки приоритета									
4	2.1	Главная дорога	2		0+060	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+113	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+207	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+585	требуется установить	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+305	требуется установить	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+329	установлено	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+670	установлено	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							7		
Запрещающие знаки									
11	3.2	Движение запрещено	2		0+003	требуется установить	1		слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+670	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
13	8.2.1	Зона действия	2		0+330	установлено	1	справа	
14	8.2.1	Зона действия	2		0+420	установлено	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
Всего установлено:							6		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							7		
Всего:							13		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:			40/6	0/0	40/6			
1	0+408	0+428	20/3	0/0	20/3	Слева		
2	0+408	0+428	20/3	0/0	20/3	Справа		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+320		6/6	320	320		Справа
2	0+320	0+680		9/9	360	360		Справа
Итого:				15/15	680	680		

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:			160							
1	0+321	0+338	17			Слева	Конструкция перильного типа			
2	0+321	0+375	54			Справа	Конструкция перильного типа			
3	0+348	0+369	21			Слева	Конструкция перильного типа			
4	0+379	0+393	14			Слева	Конструкция перильного типа			
5	0+385	0+393	8			Справа	Конструкция перильного типа			
6	0+397	0+420	23			Слева	Конструкция перильного типа			
7	0+397	0+420	23			Справа	Конструкция перильного типа			

ул. Ленина

от ул. Урицкого – до конца застройки

(км 0+000 – км 0+958)

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.6	1.14.1	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.75	0.4	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	4	
1	2	3	4	5	
0.958	0+958	200,00	117,00	7,00	39,98
ИТОГО:		200,00	117,00	7,00	39,98
лин.км.		0,200	0,117	0,007	
привед.км.		0,200	0,088	0,003	
площадь		20,00	8,78	11,20	39,98

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+175	демонтировать	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+175	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+188	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+365	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+375	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+425	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+445	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+585	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+666	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+796	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+816	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+892	требуется установить	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+912	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							13		
Итого:							13		
Запрещающие знаки									
15	3.27	Остановка запрещена	2		0+006	требуется установить	1	справа	
16	3.27	Остановка запрещена	2		0+010	требуется установить	1		слева
17	3.27	Остановка запрещена	2		0+065	требуется установить	1		слева
18	3.27	Остановка запрещена	2		0+095	требуется установить	1	справа	
19	3.27	Остановка запрещена	2		0+160	требуется установить	1	справа	
20	3.28	Стоянка запрещена	2		0+163	демонтировать	1		слева
21	3.28	Стоянка запрещена	2		0+175	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
Знаки особых предписаний									
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+010	требуется установить	1		слева	
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	установлено	1	справа		
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	требуется установить	1		слева	
Итого установлено:								2		
Итого демонтировать:								0		
Итого требуется:								2		
Итого:								4		
		Информационные знаки								
26	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+089	требуется установить	1		слева	
27	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+208	требуется установить	1		слева	
Итого установлено:								0		
Итого демонтировать:								0		
Итого требуется:								2		
Итого:								2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)								
28	8.2.4	Зона действия	2		0+095	требуется установить	1	справа		
29	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+089	требуется установить	1		слева	
30	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+208	требуется установить	1		слева	
31	8.13	Направление главной дороги	2		0+912	требуется установить	1		слева	
32	8.13	Направление главной дороги	2		0+892	требуется установить	1	справа		
Итого установлено:								0		
Итого демонтировать:								0		
Итого требуется:								5		
Итого:								5		
Всего установлено:								2		
Всего временных:								0		
Всего демонтировать:								3		
Всего требуется установить:								27		
Всего:								29		

Ведомость размещения искусственного освещения

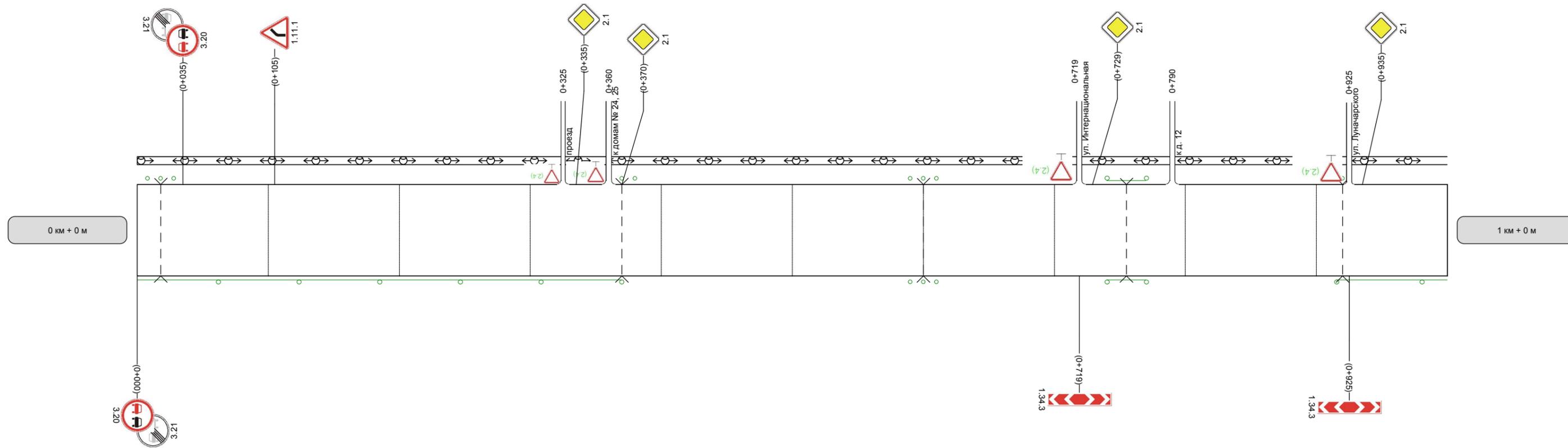
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+540		11/11	540	540		Слева
2	0+540	0+958		8/8	418		418	Слева
Итого:				19/19	958	540	418	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+360	Слева		360	30
2	0+000	0+360	Слева		360	360
3	0+000	0+360	Справа		360	360
4	0+330	0+545	Слева		215	30
5	0+330	0+545	Слева		215	215
Итого:					1510	995

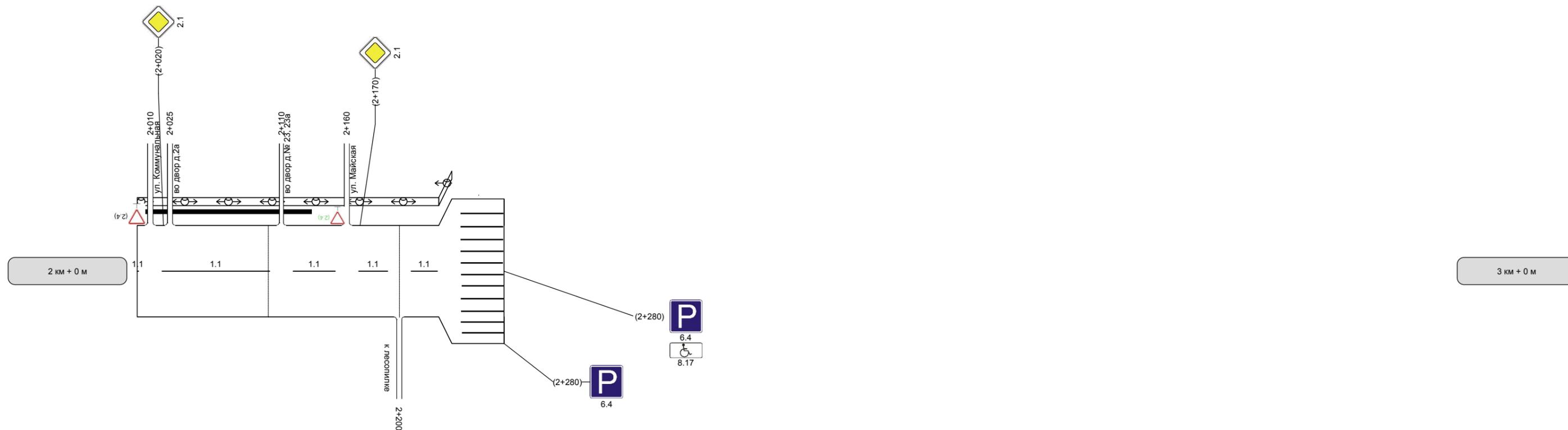
ул. Октябрьская, ул. Пролетарская
от д. Татчелица – до ж/д станции "Олонец"
(км 0+000 – км 2+280)

Наименование автодороги (административный район)	ул. Октябрьская			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане	R=68 a=0			
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Н/Д: Сигнальные столбики (3 шт.) 8 - 38	Н/Д: Сигнальные столбики (2 шт.) 370 - 380	Н/Д: Сигнальные столбики (3 шт.) 590 - 610	Н/Д: ДО (У - 3) 740 - 770
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			
Н/Д: Сигнальные столбики (2 шт.) 910 - 920				



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Н/Д: ДО (У - 3) 0 - 370	Н/Д: Сигнальные столбики (3 шт.) 590 - 610	Н/Д: ДО (У - 3) 740 - 770	Н/Д: ДО (У - 3) 915 - 45
Тротуары справа				

Наименование автодороги (административный район)	ул. Пролетарская	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 155	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 19 - 101	1.1 119 - 151	1.1 169 - 191	1.1 209 - 229
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.4	0.31	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	1+000							
2	2+000	262,00	117,00	106,00	4,5	2,00	10,5	49,48
2.28	2+280	157,00						15,7
ИТОГО:		419,00	117,00	106,00	4,5	2,00	10,5	65,18
лин.км.		0,419	0,117	0,106	0,004		0,011	
привед.км.		0,419	0,029	0,080	0,002		0,011	
площадь		41,90	2,93	7,95	7,20	1,00	4,20	65,18

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+105	требуется установить	1		слева
2	1.11.1	Опасный поворот	2		1+225	требуется установить	1		слева
3	1.11.1	Опасный поворот	2		1+557	требуется установить	1		слева
4	1.11.2	Опасный поворот	2		1+028	требуется установить	1	справа	
5	1.11.2	Опасный поворот	2		1+317	требуется установить	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		1+295	требуется установить	1	справа	
7	1.17	Искусственная неровность	2		1+520	требуется установить	1		слева
8	1.23	Дети	2		1+295	требуется установить	1	справа	
9	1.23	Дети	2		1+355	установлено	1	справа	
10	1.23	Дети	2		1+487	требуется установить	1		слева
11	1.23	Дети	2		1+510	демонтировать	1		слева
12	1.23	Дети	2		1+557	установлено	1		слева
13	1.34.3	Направление поворота			0+719	требуется установить	1	справа	
14	1.34.3	Направление поворота			0+925	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							11		
Итого:							13		
Знаки приоритета									
15	2.1	Главная дорога	2		0+335	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+370	требуется установить	1		слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+729	требуется установить	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+935	требуется установить	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2		1+200	требуется установить	1		слева
20	2.1	Главная дорога			1+460	демонтировать	1		слева
21	2.1	Главная дорога	2		1+739	требуется установить	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		1+760	требуется установить	1	справа	
23	2.1	Главная дорога	2		1+840	требуется установить	1		слева
24	2.1	Главная дорога	2		1+910	требуется установить	1		слева
25	2.1	Главная дорога	2		1+972	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26	2.1	Главная дорога	2		2+020	требуется установить	1		слева
27	2.1	Главная дорога			2+070	демонтировать	1	справа	
28	2.1	Главная дорога	2		2+170	требуется установить	1		слева
29	2.4	Уступите дорогу	2		1+787	требуется установить	1		слева
30	2.4	Уступите дорогу	2		1+820	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							14		
Итого:							14		
		Запрещающие знаки							
31	3.20	Обгон запрещен	2		0+000	требуется установить	1	справа	
32	3.20	Обгон запрещен	2		0+035	требуется установить	1		слева
33	3.20	Обгон запрещен	2		1+098	требуется установить	1	справа	
34	3.20	Обгон запрещен	2		1+155	требуется установить	1		слева
35	3.20	Обгон запрещен	2		1+355	требуется установить	1	справа	
36	3.20	Обгон запрещен	2		1+487	требуется установить	1		слева
37	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+000	требуется установить	1	справа	
38	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+035	требуется установить	1		слева
39	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+098	требуется установить	1	справа	
40	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+155	требуется установить	1		слева
41	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+355	требуется установить	1	справа	
42	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+487	требуется установить	1		слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+916	демонтировать	1		слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+295	требуется установить	1	справа	
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+369	требуется установить	1	справа	
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+450	требуется установить	1		слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+520	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							16		
Итого:							16		
		Знаки особых предписаний							
48	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+380	требуется установить	1	справа	
49	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+385	требуется установить	1		слева
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+380	требуется установить	1	справа	
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+385	требуется установить	1		слева
52	5.20	Искусственная неровность	2		1+369	требуется установить	1	справа	
53	5.20	Искусственная неровность	2		1+370	требуется установить	1		слева
54	5.20	Искусственная неровность	2		1+447	требуется установить	1	справа	
55	5.20	Искусственная неровность	2		1+450	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
		Информационные знаки							
56	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+280	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
57	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+280	требуется установить	1		
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
58	8.2.1	Зона действия	2		1+355	установлено	1	справа	
59	8.2.1	Зона действия	2		1+369	требуется установить	1	справа	
60	8.2.1	Зона действия	2		1+450	требуется установить	1		слева
61	8.2.1	Зона действия	2		1+487	требуется установить	1		слева
62	8.2.1	Зона действия			1+510	демонтировать	1		слева
63	8.13	Направление главной дороги	2		1+760	требуется установить	1	справа	
64	8.13	Направление главной дороги	2		1+787	требуется установить	1		слева
65	8.13	Направление главной дороги	2		1+840	требуется установить	1		слева
66	8.13	Направление главной дороги	2		1+820	требуется установить	1	справа	
67	8.17	Инвалиды	2		2+280	требуется установить	1		
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							8		
Итого:							9		
Всего установлено:							3		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							5		
Всего требуется установить:							59		
Всего:							62		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установлены, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+000	0+370	370			370		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
2	0+740	0+770	30			30		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
3	0+740	0+770	30			30		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
4	0+915	0+985	70			70		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	0+989	1+045	56			56		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
6	1+610	1+745	135			135		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
Итого:			691			691						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:			120/19	0/0	120/19			
1	0+008	0+038	30/3	0/0	30/3	Слева		Водопропускная труба
2	0+370	0+380	10/2	0/0	10/2	Слева		Водопропускная труба
3	0+590	0+610	20/3	0/0	20/3	Слева		Водопропускная труба
4	0+590	0+610	20/3	0/0	20/3	Справа		Водопропускная труба
5	0+910	0+920	10/2	0/0	10/2	Слева		Водопропускная труба
6	1+291	1+301	10/2	0/0	10/2	Справа		Водопропускная труба
7	1+301	1+311	10/2	0/0	10/2	Слева		Водопропускная труба
8	1+736	1+746	10/2	0/0	10/2	Слева		Водопропускная труба

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	2+240		68/68	2240	2240		Слева
Итого:				68/68	2240	2240		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	1+195	2+155	Слева		960	960
Итого:					960	960

Ведомость размещения пешеходных ограждений

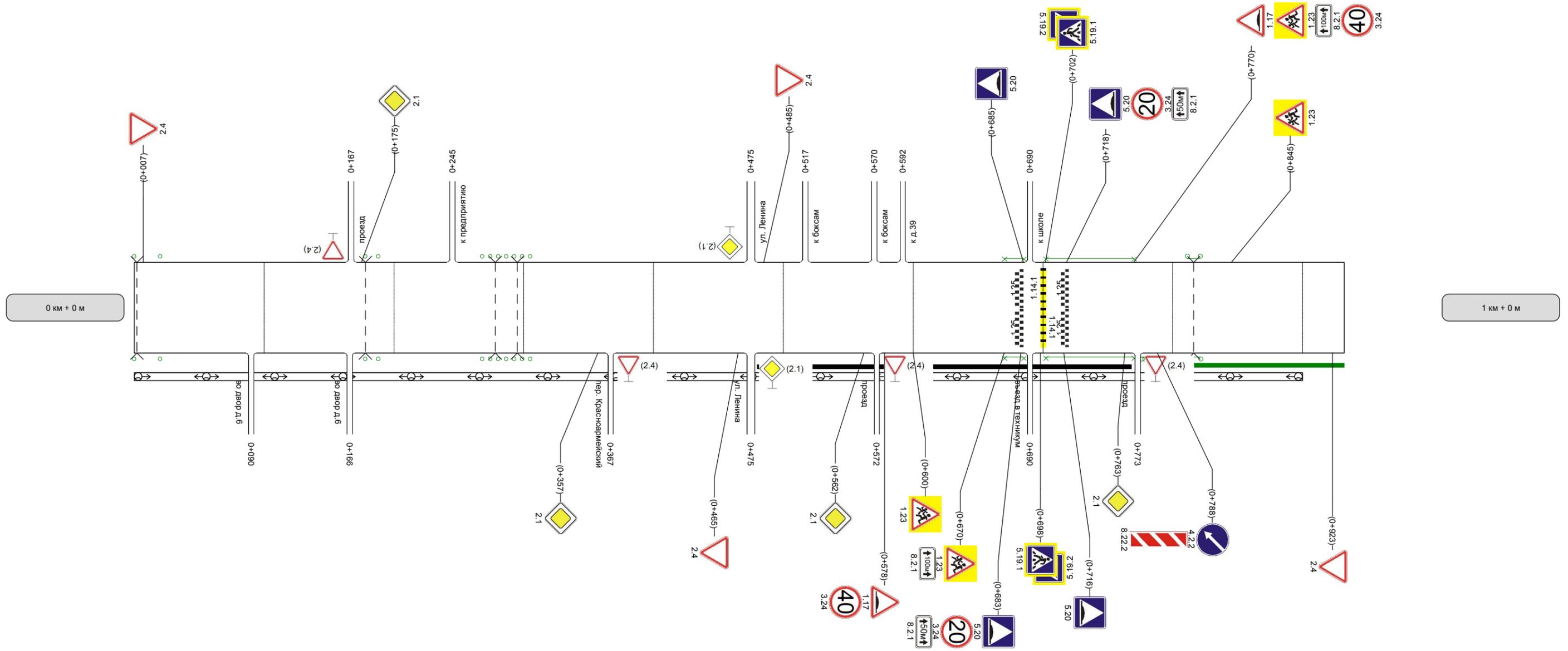
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:			234							
1	1+355	1+378	23			Слева	Конструкция перильного типа			
2	1+355	1+378	23			Справа	Конструкция перильного типа			
3	1+385	1+477	92			Слева	Конструкция перильного типа			
4	1+387	1+421	34			Справа	Конструкция перильного типа			
5	1+425	1+487	62			Справа	Конструкция перильного типа			

ул. Полевая

от ул. Карла Маркса – до ул. Свирских дивизий

(км 0+000 – км 0+932)

Наименование автодороги (административный район)	ул. Полевая			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД: Сигнальные столбики (2 шт.) 0 - 20	НД: Сигнальные столбики (2 шт.) 178 - 188	НД: Сигнальные столбики (7 шт.) 268 - 305	НД: ПО (У-1) 670 - 685 / НД: ПО (У-1) 702 - 770 / НД: ДО (У-3) 811 - 821
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД: Сигнальные столбики (2 шт.) 0 - 20	НД: Сигнальные столбики (2 шт.) 178 - 188	НД: Сигнальные столбики (7 шт.) 268 - 305	НД: ПО (У-1) 670 - 685 / НД: ПО (У-1) 702 - 770 / НД: ДО (У-3) 776 - 800	
Тротуары справа				НД: шир. 1,50м, мат. а/б, 480 - 768	НД: шир. 1,00м, мат. а/б, 780 - 932

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0.4	1	
ширина, м	ширина, м	4	0.4	
1	2	3	4	
0.932	0+932	5,00	10,00	12,00
ИТОГО:		5,00	10,00	12,00
лин.км.		0,005	0,010	
привед.км.		0,002	0,010	
площадь		8,00	4,00	12,00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+578	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+770	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+510	демонтировать	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+600	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+670	установлено	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+730	демонтировать	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+770	требуется установить	1		слева
8	1.23	Дети	2		0+845	установлено	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					6		
		Знаки приоритета							
9	2.1	Главная дорога	2		0+175	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+300	демонтировать	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+357	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+505	демонтировать	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+562	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+763	требуется установить	1	справа	
15	2.2	Конец главной дороги	2		0+917	демонтировать	1	справа	
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+007	установлено	1		слева
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+465	установлено	1	справа	
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+485	требуется установить	1		слева
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+500	демонтировать	1		слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+923	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					3		
		Итого демонтировать:					4		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					8		
		Запрещающие знаки							
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+510	демонтировать	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+578	требуется установить	1	справа	
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+683	требуется установить	1	справа	
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+718	требуется установить	1		слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+770	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Предписывающие знаки									
26	4.2.2	Объезд препятствия слева	2		0+788	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки особых предписаний									
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+698	установлено	1	справа	
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+702	установлено	1		слева
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+698	установлено	1	справа	
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+702	установлено	1		слева
31	5.20	Искусственная неровность	2		0+683	требуется установить	1	справа	
32	5.20	Искусственная неровность	2		0+685	требуется установить	1		слева
33	5.20	Искусственная неровность	2		0+716	требуется установить	1	справа	
34	5.20	Искусственная неровность	2		0+718	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							4		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							8		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
35	8.2.1	Зона действия	2		0+670	установлено	1	справа	
36	8.2.1	Зона действия	2		0+683	требуется установить	1	справа	
37	8.2.1	Зона действия	2		0+718	требуется установить	1		слева
38	8.2.1	Зона действия	2		0+730	демонтировать	1		слева
39	8.2.1	Зона действия	2		0+770	требуется установить	1		слева
40	8.22.2	Препятствия	2		0+788	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							4		
Итого:							5		
Всего установлено:							10		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							8		
Всего требуется установить:							22		
Всего:							32		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+776	0+800	24			24		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
2	0+778	0+821	43			43		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
3	0+811	0+821	10			10		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
Итого:			77			77						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:			134/22	0/0	134/22			
1	0+000	0+020	20/2	0/0	20/2	Слева		
2	0+000	0+020	20/2	0/0	20/2	Справа		
3	0+178	0+188	10/2	0/0	10/2	Слева		
4	0+178	0+188	10/2	0/0	10/2	Справа		
5	0+268	0+305	37/7	0/0	37/7	Слева		
6	0+268	0+305	37/7	0/0	37/7	Справа		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+900		18/18	900	900		Справа
Итого:				18/18	900	900		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+480	0+768	Справа		288	288
2	0+780	0+932	Справа		152	
Итого:					440	288

Ведомость размещения пешеходных ограждений

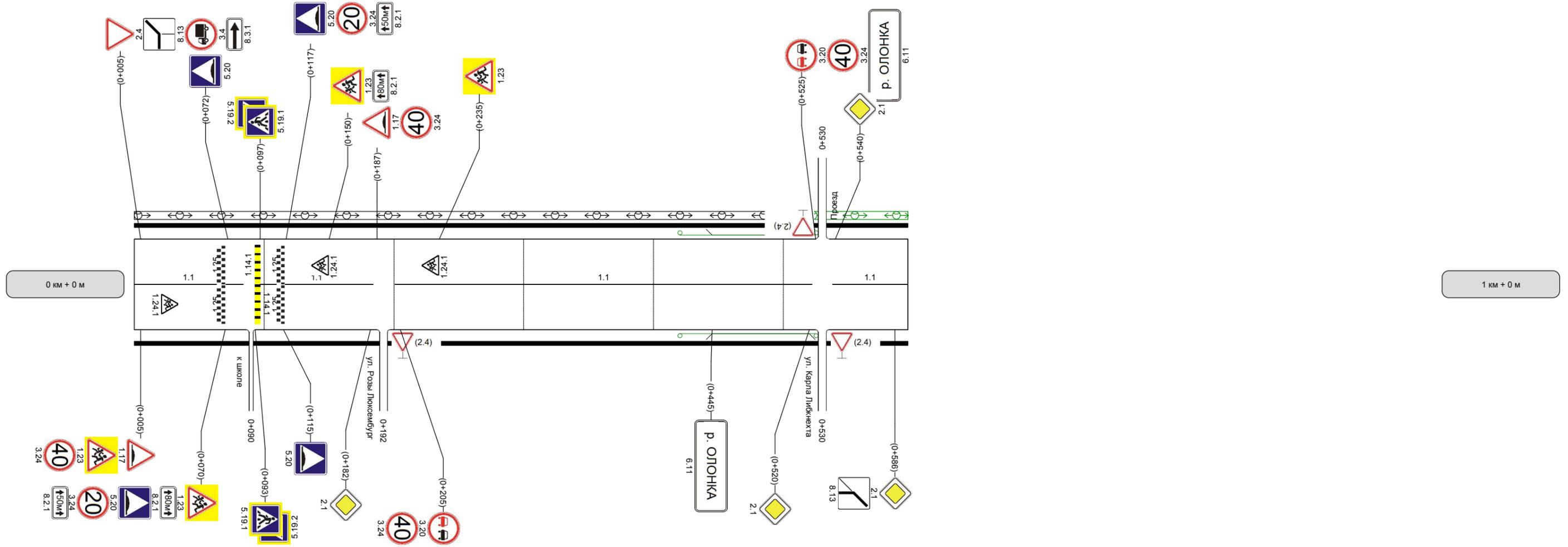
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:			166							
1	0+670	0+685	15			Слева	Конструкция перильного типа			
2	0+670	0+685	15			Справа	Конструкция перильного типа			
3	0+702	0+770	68			Слева	Конструкция перильного типа			
4	0+702	0+770	68			Справа	Конструкция перильного типа			

ул. Пушкина

от ул. Свирских дивизий – до ул. Пролетаская

(км 0+000 – км 0+596)

Наименование автодороги (административный район)	ул. Пушкина		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 596		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ДО (У - 3) 420 - 525		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 84	1.1 97 - 184	1.1 201 - 522	1.1 538 - 596
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ДО (У - 3) 420 - 525				
Тротуары справа	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 596				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.4	0.86	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	4	0.15	0.4	
1	2	3	4	5	6	
0.596	0+596	550,00	9,00	3,00	18,00	76,99
ИТОГО:		550,00	9,00	3,00	18,00	76,99
лин.км.		0,550	0,009		0,018	
привед.км.		0,550	0,004		0,018	
площадь		55,00	14,40	0,39	7,20	76,99

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+005	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+187	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+005	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+045	демонтировать	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+070	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+150	установлено	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+235	установлено	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					6		
		Знаки приоритета							
8	2.1	Главная дорога	2		0+182	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+520	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+540	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+565	демонтировать	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+586	требуется установить	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					5		
		Запрещающие знаки							
14	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+005	установлено	1		слева
15	3.20	Обгон запрещен	2		0+205	требуется установить	1	справа	
16	3.20	Обгон запрещен	2		0+525	требуется установить	1		слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+005	требуется установить	1	справа	
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+045	демонтировать	1	справа	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+070	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+117	требуется установить	1		слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+187	требуется установить	1		слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+205	установлено	1	справа	
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+525	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							7		
Итого:							9		
		Знаки особых предписаний							
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+093	установлено	1	справа	
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+097	установлено	1		слева
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+093	установлено	1	справа	
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+097	установлено	1		слева
28	5.20	Искусственная неровность	2		0+070	требуется установить	1	справа	
29	5.20	Искусственная неровность	2		0+072	требуется установить	1		слева
30	5.20	Искусственная неровность	2		0+115	требуется установить	1	справа	
31	5.20	Искусственная неровность	2		0+117	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							4		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							8		
		Информационные знаки							
32	6.11	Наименование объекта	2		0+445	требуется установить	1	справа	
33	6.11	Наименование объекта	2		0+525	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
34	8.2.1	Зона действия	2		0+045	демонтировать	1	справа	
35	8.2.1	Зона действия	2		0+070	требуется установить	2	справа	
36	8.2.1	Зона действия	2		0+117	требуется установить	1		слева
37	8.2.1	Зона действия	2		0+150	установлено	1		слева
38	8.3.1	Направления действия	2		0+005	установлено	1		слева
39	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	требуется установить	1		слева
40	8.13	Направление главной дороги	2		0+586	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							7		
Всего установлено:							11		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							4		
Всего требуется установить:							26		
Всего:							37		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+420	0+525	105			105		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
2	0+420	0+525	105			105		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
Итого:			210			210						

Ведомость размещения искусственного освещения

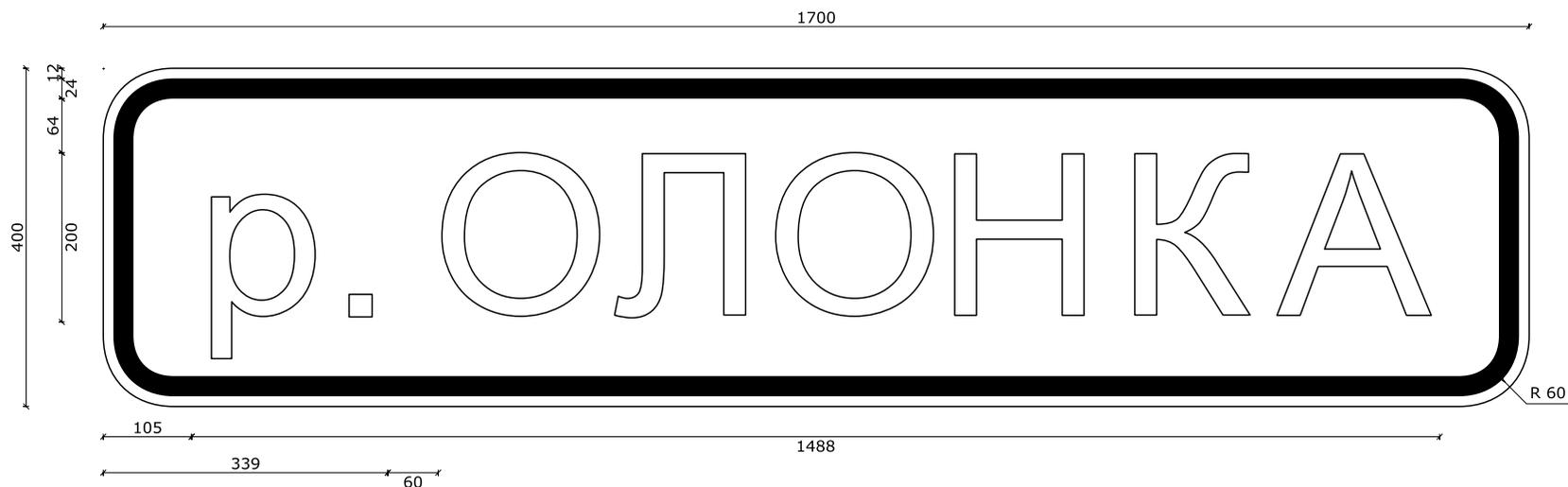
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+520	1+040		17/17	520		520	Слева
Итого:				17/17	520		520	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+596	Слева		596	596
2	0+000	0+596	Справа		596	596
Итого:					1192	1192

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:			144							
1	0+070	0+085	15			Справа	Конструкция перильного типа			
2	0+070	0+093	23			Слева	Конструкция перильного типа			
3	0+097	0+150	53			Слева	Конструкция перильного типа			
4	0+097	0+150	53			Справа	Конструкция перильного типа			



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0,68 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+445, справа; км 0+525, слева

Дорога: ул. Пушкина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

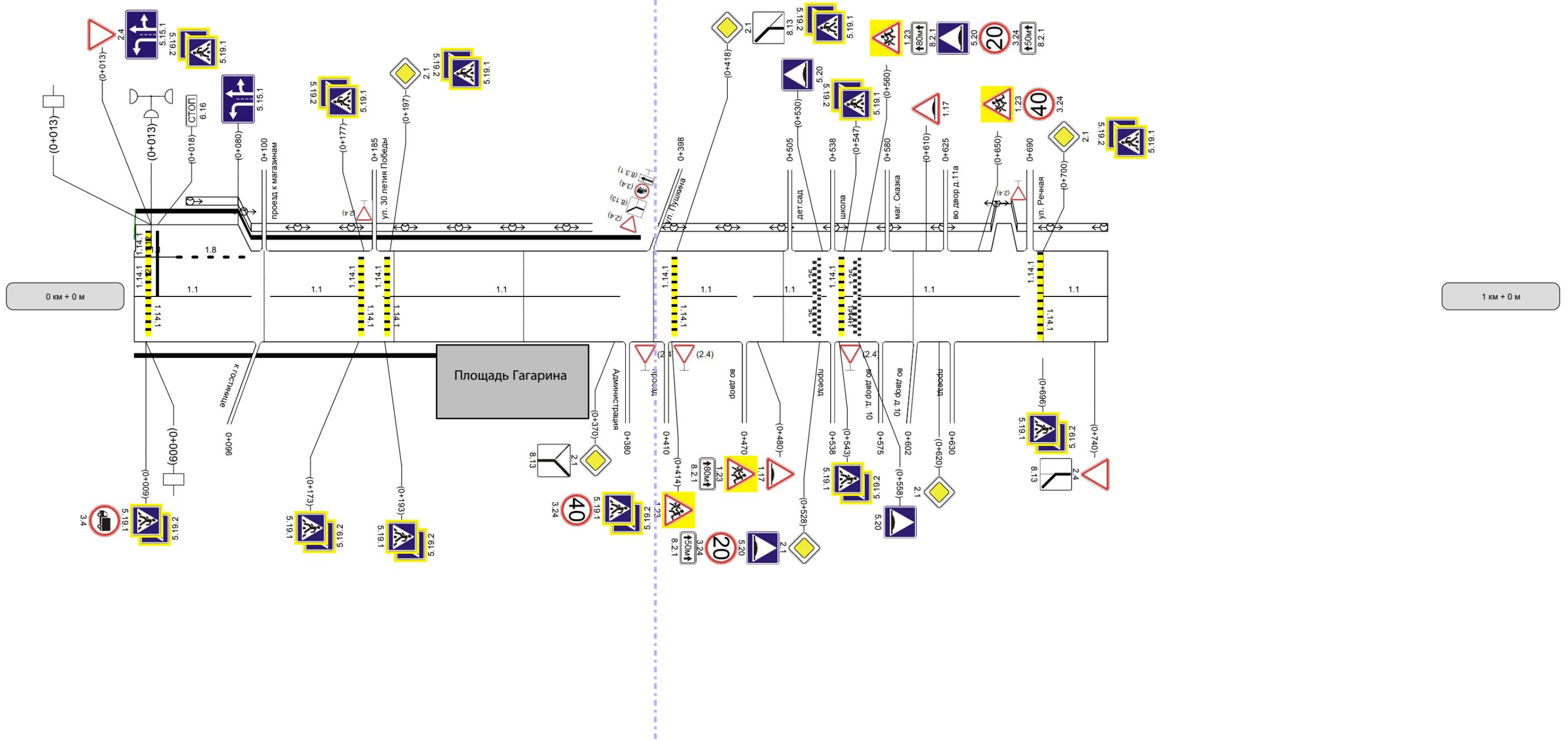
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



ул. Свирских Дивизий, ул. Карла Маркса
от ул. Урицкого – до ул. Урицкого
(км 0+000 – км 0+750)

Наименование автодороги (административный район)	ул. Свирских дивизий		ул. Карла Маркса	
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане	25	R=122 a=0	75	206
Тротуары слева	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 390			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.1 0 - 33	1.8 33 - 85	



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.8	1.12	1.14.1	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	1	0.4	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.2	0.4	4	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	
0.75	0+750	670,00	52,00	12,00	60,00	12,00	175,2
ИТОГО:		670,00	52,00	12,00	60,00	12,00	175,2
лин.км.		0,670	0,052	0,012	0,060	0,012	
привед.км.		0,670	0,013	0,012	0,024	0,012	
площадь		67,00	2,60	4,80	96,00	4,80	175,20

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+480	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+610	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+414	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+425	демонтировать	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+480	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+560	требуется установить	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+650	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Знаки приоритета							
8	2.1	Главная дорога	2		0+197	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+350	демонтировать	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+370	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+418	установлено	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+528	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+620	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+700	требуется установить	1		слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+013	установлено	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+707	демонтировать	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+740	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					8		
		Запрещающие знаки							
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+009	установлено	1	справа	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+414	требуется установить	1	справа	
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+425	демонтировать	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+528	требуется установить	1	справа	
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+560	требуется установить	1		слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+650	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							4		
Итого:							5		
		Знаки особых предписаний							
24	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+013	требуется установить	1		слева
25	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+050	демонтировать	1	справа	
26	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+080	требуется установить	1		слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+009	установлено	1	справа	
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+013	установлено	1		слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+173	установлено	1	справа	
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+177	установлено	1		слева
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+193	установлено	1	справа	
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+197	установлено	1		слева
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+414	установлено	1	справа	
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+418	установлено	1		слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+543	установлено	1	справа	
36	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+547	требуется установить	1		слева
37	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+696	требуется установить	1	справа	
38	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+700	требуется установить	1		слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+009	установлено	1	справа	
40	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+013	установлено	1		слева
41	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+173	установлено	1	справа	
42	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+177	установлено	1		слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+193	установлено	1	справа	
44	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+197	установлено	1		слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+414	установлено	1	справа	
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+418	установлено	1		слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+543	установлено	1	справа	
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+547	требуется установить	1		слева
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+696	требуется установить	1	справа	
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+700	требуется установить	1		слева
51	5.20	Искусственная неровность	2		0+528	требуется установить	1	справа	
52	5.20	Искусственная неровность	2		0+530	требуется установить	1		слева
53	5.20	Искусственная неровность	2		0+558	требуется установить	1	справа	
54	5.20	Искусственная неровность	2		0+560	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							18		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							12		
Итого:							30		
		Информационные знаки							
55	6.16	Стоп-линия	2		0+018	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
56	8.2.1	Зона действия	2		0+425	демонтировать	1	справа	
57	8.2.1	Зона действия	2		0+480	требуется установить	1	справа	
58	8.2.1	Зона действия	2		0+528	требуется установить	1	справа	
59	8.2.1	Зона действия	2		0+560	требуется установить	2		слева
60	8.13	Направление главной дороги	2		0+350	демонтировать	1	справа	
61	8.13	Направление главной дороги	2		0+370	требуется установить	1	справа	
62	8.13	Направление главной дороги	2		0+707	демонтировать	1	справа	
63	8.13	Направление главной дороги	2		0+740	требуется установить	1	справа	
64	8.13	Направление главной дороги	2		0+418	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							7		
Итого:							7		
Всего установлено:							21		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							8		
Всего требуется установить:							36		
Всего:							57		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+040	0+750		18/18	710	710		Слева
Итого:				18/18	710	710		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+335	Справа		335	335
2	0+000	0+390	Слева		390	390
Итого:					725	725

Ведомость наличия светофорных объектов

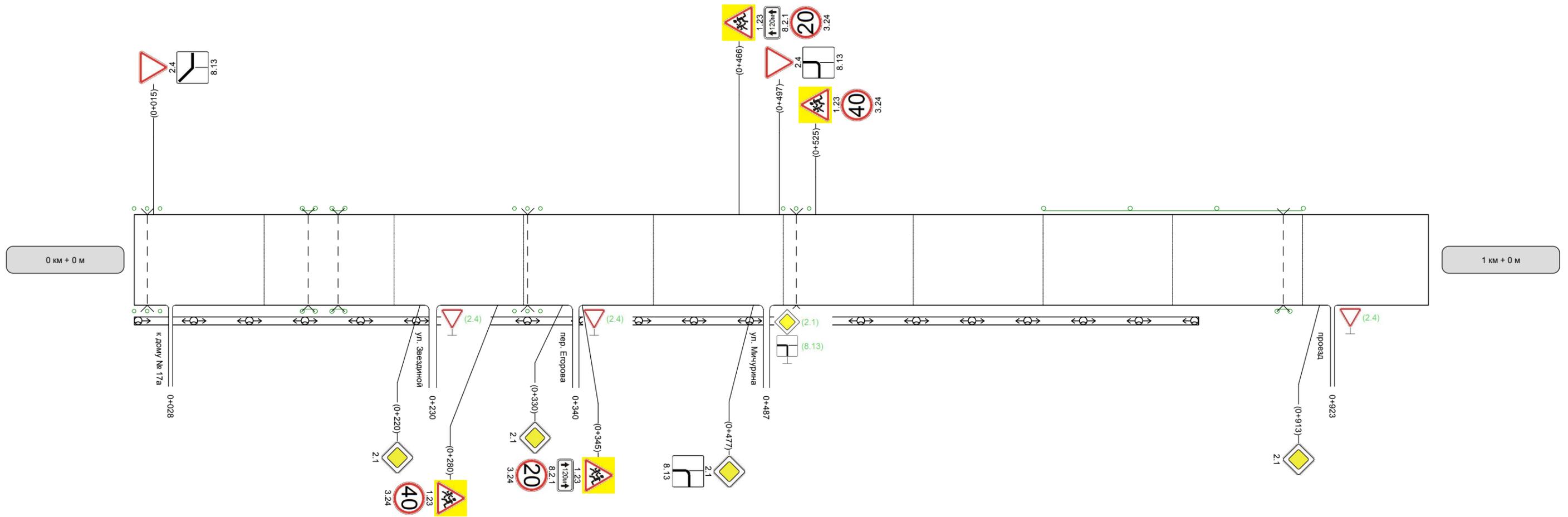
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+009		0	1		
2	0+013		0	1		
Итого:			0	2		

ул. Свободы

от ул. Свободы – до д. Судалица

(км 0+000 – км 0+997)

Наименование автодороги (административный район)	ул. Свободы				
Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане	R=112 a=0				
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД: Сигнальные столбики (3 шт.) 0 - 20	НД: ДО (У - 3) 129 - 139	НД: ДО (У - 3) 152 - 162	НД: Сигнальные столбики (3 шт.) 293 - 313	НД: Сигнальные столбики (3 шт.) 500 - 520
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД: Сигнальные столбики (3 шт.) 0 - 20	НД: ДО (У - 3) 129 - 139	НД: ДО (У - 3) 152 - 162	НД: Сигнальные столбики (3 шт.) 293 - 313	НД: Сигнальные столбики (3 шт.) 500 - 520	НД: ДО (У - 3) 880 - 890
Тротуары справа						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+280	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+345	установлено	1	справа	
3	1.23	Дети	2		0+466	установлено	1		слева
4	1.23	Дети	2		0+525	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					4		
		Знаки приоритета							
5	2.1	Главная дорога	2		0+220	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+330	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+477	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+913	требуется установить	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	установлено	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+497	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					6		
		Запрещающие знаки							
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+280	требуется установить	1	справа	
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+345	установлено	1	справа	
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+466	установлено	1		слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+525	требуется установить	1		слева
15	3.27	Остановка запрещена	2		0+245	демонтировать	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					4		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
16	8.2.1	Зона действия	2		0+345	требуется установить	1	справа	
17	8.2.1	Зона действия	2		0+466	требуется установить	1		слева
18	8.13	Направление главной дороги	2		0+477	требуется установить	1	справа	
19	8.13	Направление главной дороги	2		0+497	требуется установить	1		слева
20	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	демонтировать	1		слева
21	8.13	Направление главной дороги	2		0+015	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого:					5		
		Всего установлено:					5		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					2		
		Всего требуется установить:					14		
		Всего:					19		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+129	0+139	10			10		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
2	0+129	0+139	10			10		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
3	0+152	0+162	10			10		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
4	0+152	0+162	10			10		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
5	0+700	0+900	200			200		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
6	0+880	0+890	10			10		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
Итого:			250			250						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

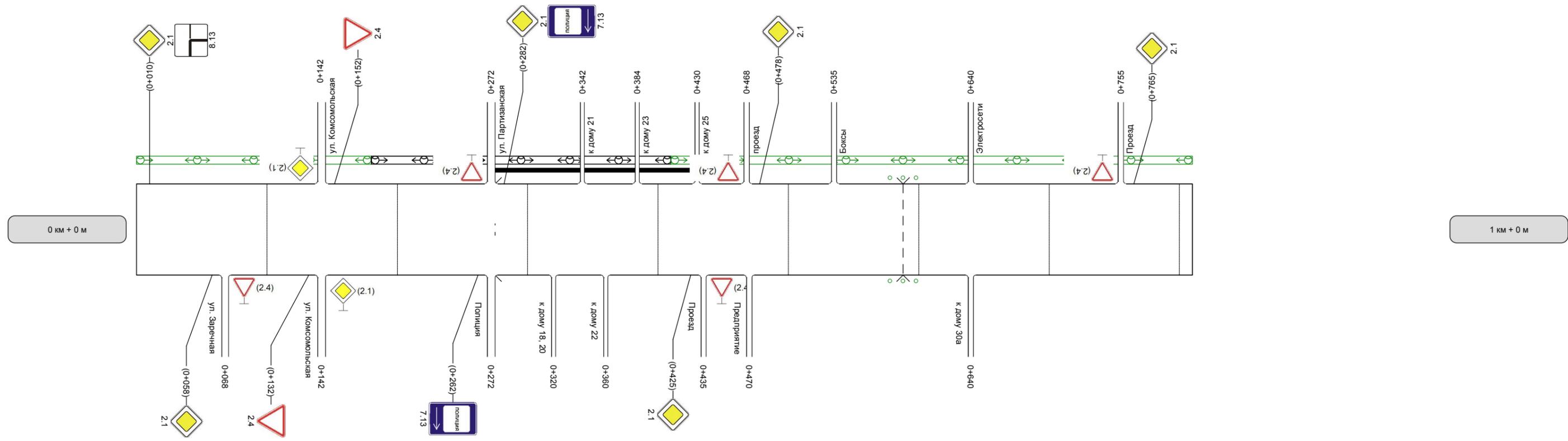
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:			120/18	0/0	120/18			
1	0+000	0+020	20/3	0/0	20/3	Слева		
2	0+000	0+020	20/3	0/0	20/3	Справа		
3	0+293	0+313	20/3	0/0	20/3	Слева		
4	0+293	0+313	20/3	0/0	20/3	Справа		
5	0+500	0+520	20/3	0/0	20/3	Слева		
6	0+500	0+520	20/3	0/0	20/3	Справа		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+820		20/20	820	820		Справа
Итого:				20/20	820	820		

ул. Школьная
от ул. Набережная – до предприятия
(км 0+000 – км 0+810)

Наименование автодороги (административный район)	ул. Школьная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 275 - 425	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 578 - 598	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Сигнальные столбики (3 шт.) 578 - 598	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+200	демонтировать	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+275	демонтировать	1	справа	
3	1.23	Дети	2		0+480	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
		Знаки приоритета							
4	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+058	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+282	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+425	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+478	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+765	требуется установить	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+132	требуется установить	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+152	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
		Знаки сервиса							
12	7.13	Полиция	2		0+262	требуется установить	1	справа	
13	7.13	Полиция	2		0+282	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
14	8.2.1	Зона действия	2		0+480	демонтировать	1		слева
15	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							4		
Всего требуется установить:							11		
Всего:							11		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:			40/6	0/0	40/6			
1	0+578	0+598	20/3	0/0	20/3	Слева		
2	0+578	0+598	20/3	0/0	20/3	Справа		

Ведомость размещения искусственного освещения

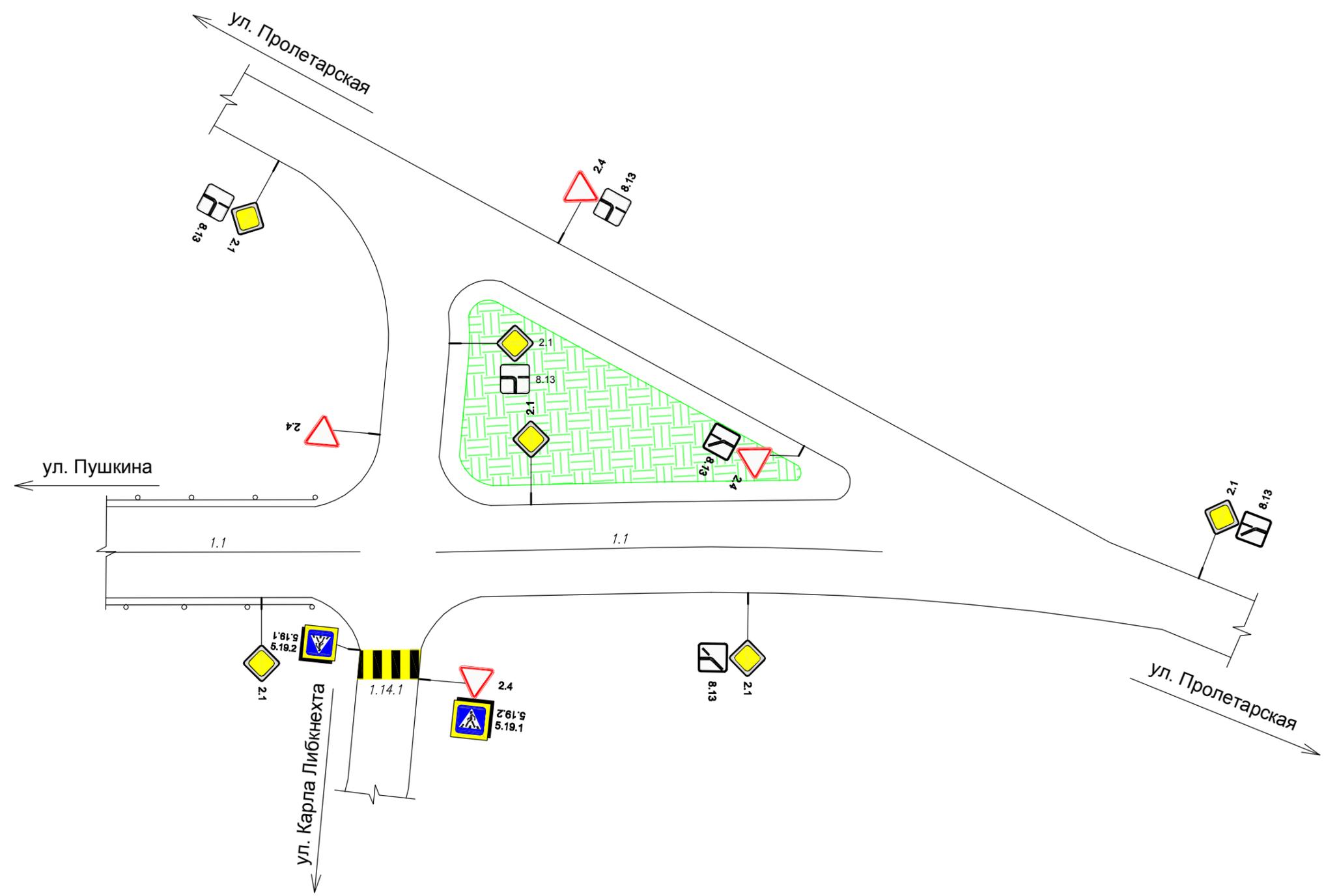
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+180		5/5	180		180	Слева
2	0+180	0+410		7/7	230	230		Слева
3	0+410	0+810		10/10	400		400	Слева
Итого:				22/22	810	230	580	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

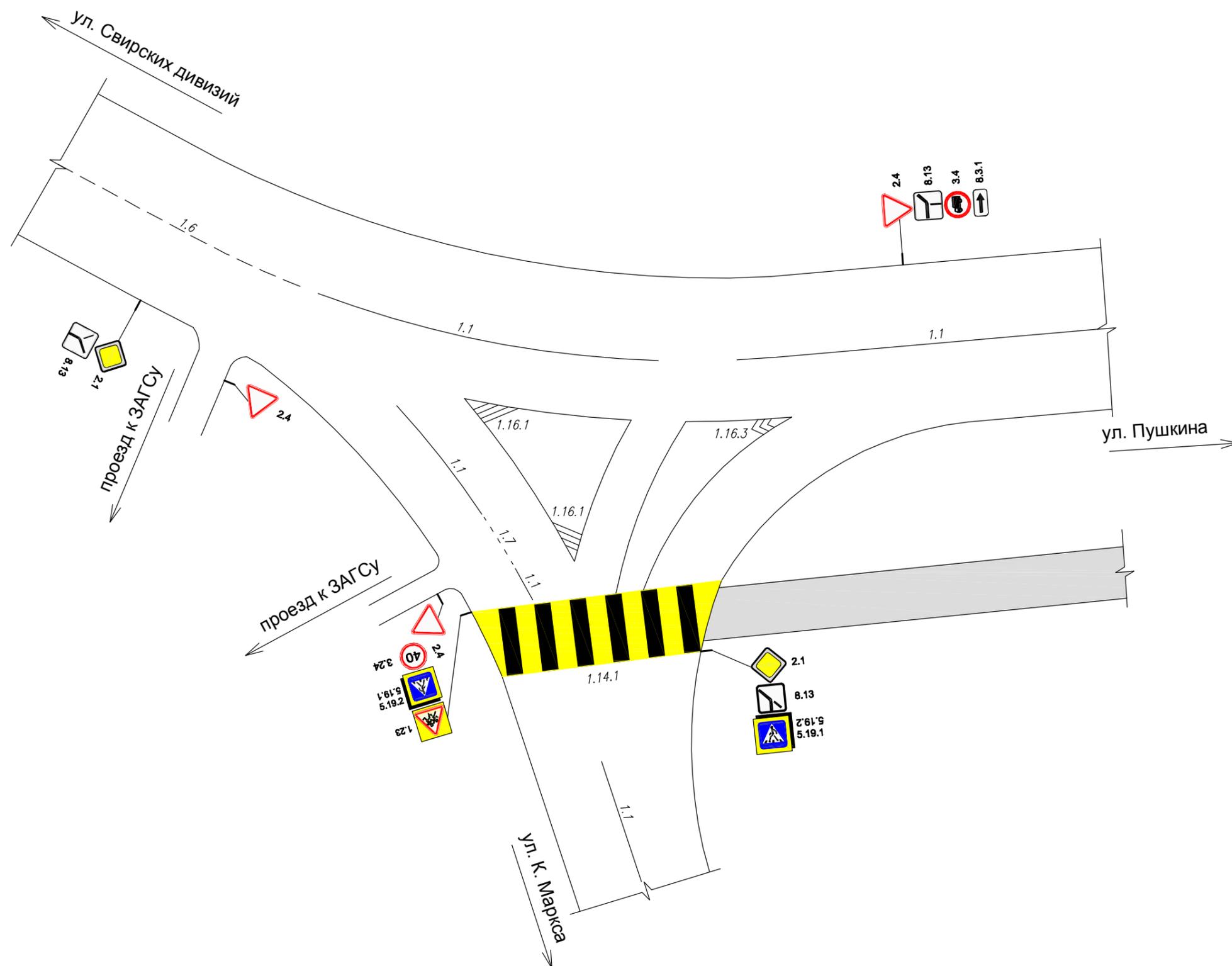
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+275	0+425	Слева		150	150
Итого:					150	150

УЗЕЛ 1

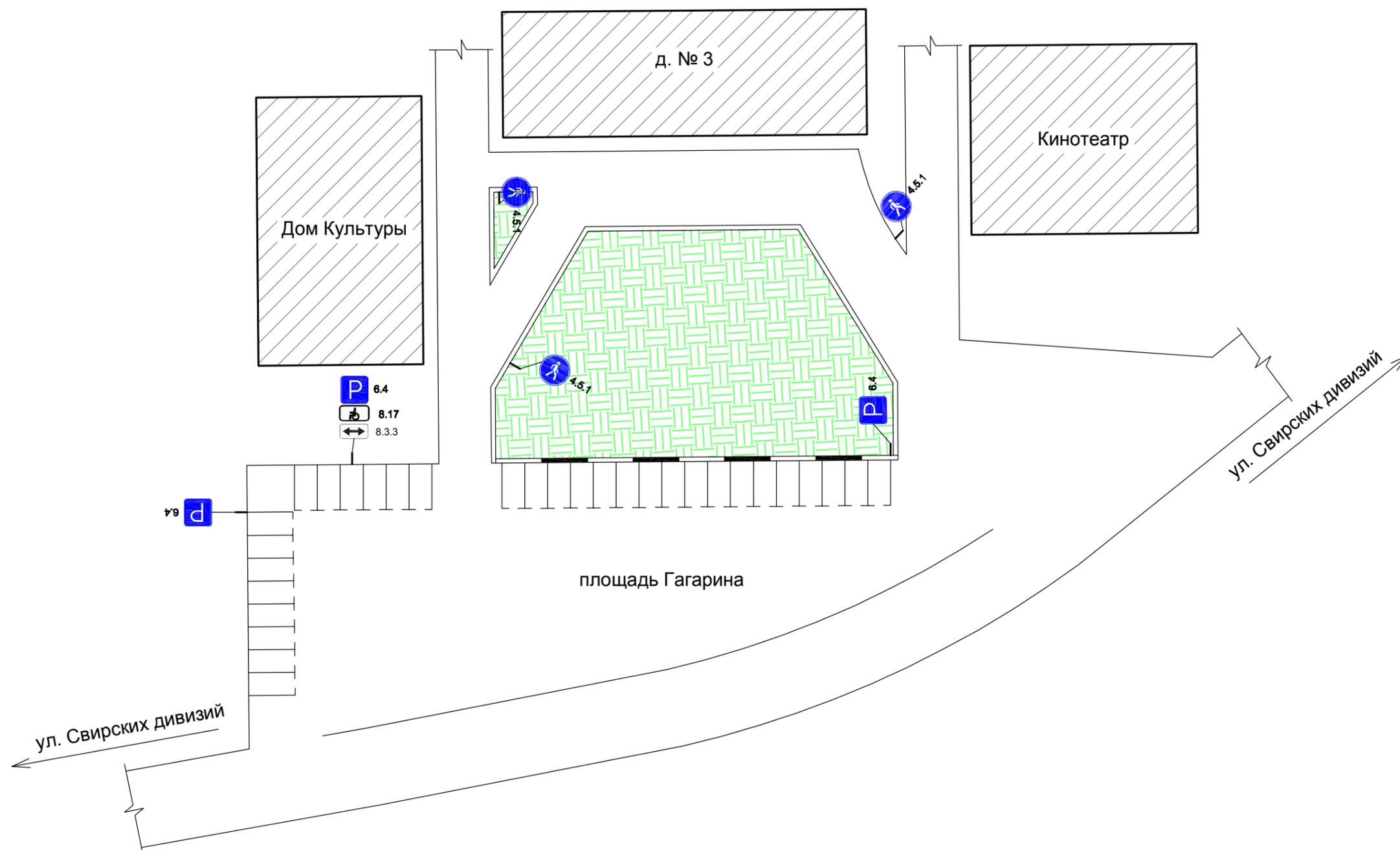
перекресток улиц
К.Либкнехта, Пролетарская, Пушкина



УЗЕЛ 2
перекресток улиц
Свирских дивизий, К. Маркса, Пушкина



УЗЕЛ 3 площадь Гагарина



ООО «ДорМостПроект»



- Основные направления деятельности:**
- обследование, диагностика, паспортизация автомобильных дорог;
 - разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) на автомобильных дорогах;
 - диагностика, обследование и испытание искусственных сооружений;
 - инженерное сопровождение объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта участков автодорог, мостов и путепроводов;
 - ведение корпоративного программного продукта для паспортизации автомобильных дорог и прилегающей инженерной инфраструктуры;
 - ведение банка данных по искусственным сооружениям;
 - разработка проектов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог и мостов.

ООО «ДорМостПроект» располагает высококвалифицированными кадрами, систематически повышающими свои знания различными формами обучения.

Организация с момента образования и по настоящее время постоянно улучшает свою материально-производственную и техническую базу за счет модернизации, приобретения современной техники, оборудования, приборов и лицензионного программного обеспечения.

394018 г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18
Тел.: (473) 233-43-38; 8 (951) 866-92-11; 8(903) 025-73-26; 8(980) 543-70-26 Факс: (473) 233-43-38
E- mail: dmproekt36@yandex.ru