**ПОЛОЖЕНИЕ ПО ЗИМНИМ СОРЕВНОВАНИЯМ ПО АВТОСПОРТУ TIMEATTARCK «КУБОК ПОРШНЯ 2019» В ОЛОНЕЦКОМ РАЙОНЕ В 2019 ГОДУ**

**1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Спринт представляет собой автомобильное соревнование, которое проводится на закрытых от постороннего движения дорогах, специально подготовленных автодромах и картодромах и состоит из 1-го специального участка. Характеристика дорожного покрытия трассы - 100% лед. Место проведения – д.Нурмолицы, Олонецкого района, «Карельское кольцо» (территория аэродрома), координаты Олонецкий район 61.053406, 32.983952

**Дата проведения** –09 февраля 2019 года.

**2. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ**

Статус Кубка – не классифицируемое межрегиональное соревнование, проводимое на территории д.Нурмолицы, Олонецкого района.

Нормативными документами Кубка являются:

Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);

Частные регламенты этапов;

Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам на 2019 год;

Положение (Регламент) официальных соревнований России 2019 года по кольцевым гонкам;

Правила автомногоборья.

**3. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ расписание на 09 февраля 2019 года

09.02.2019 (суббота)

\* 8:00- 9:00 Регистрация

\* 9:00- 10:00 Тех. Осмотр

\* 10:00- 10:30 Брифинг

\* 10:30 – 12:00 Тренировочные заезды

\* 12:00 –12:30 Открытие соревнований

\* 12:30 –14:00 Первый зачетный заезд

\* 14:00 – 15:30 Второй зачетный заезд

\* 15:30 – 16:00 Подведение итогов

\* 16:00 Награждение призеров

\*Итоговые Результаты Кубка будут опубликованы в интернете в официальной группе Клуба: https://vk.com/drift\_karelia\_olonets

**4. ОРГАНИЗАЦИЯ КУБКА**

4.1. Организатором Кубка является клуб «DriftKareliaOlonets» (далее – Организатор).

4.2. Все права на Кубок, в целом, и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также права на теле – кино – видео – и фотосъемки указанных соревнований, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещения рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору. Участник или зритель, посещая настоящее мероприятие, своим присутствием дает согласие на размещение на тематических ресурсах фото- и видеоматериалов, где зафиксированы полностью или частично он или его имущество. В отдельном случае удовлетворяется устное или письменное пожелание об изъятии фотоматериалов из архива или о ретуши.

4.2 Организатор Кубка осуществляет финансирование Кубка за счет заявочных взносов, добровольных пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников клуба, средств рекламодателей, которые передаются наличными в день соревнования.

4.3 Секретарь Кубка обеспечивает публикацию в официальной группе Клуба: https://vk.com/drift\_karelia\_olonets следующей информации:

бюллетени Организатора Кубка;

информацию об этапах;

текущих и итоговых классификаций Кубка.

**5. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

5.1 УЧАСТНИКИ (Заявители)

5.1.1 Заявителем в Кубок являются, физические лица, заявившиеся для участия в этом официальном соревновании. К участию в Соревнованиях допускаются все желающие, зарегистрировавшиеся в установленном порядке, заявка осуществляется в день соревнования, во время регистрации.

5.1.2Каждый участник Соревнований, подает заявку в установленном порядке до начала Административных проверок в день проведения Соревнований.

5.1.3 Участник несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

5.2 ВОДИТЕЛИ

5.2.1 Водитель, принимающий участие в Кубке, должен обладать водительским удостоверением категории «В», а также регистрацию автомобиля.

5.3 АВТОМОБИЛИ

5.3.1 К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

5.3.2 Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО.

5.3.3 На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.

5.3.4 Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

5.3.5 Автомобили разделяются в зависимости от приведенного типа привода.

-передний привод

-задний привод

-полный привод

Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией.

**6. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ**

6.1. Все водители, желающие участвовать в Кубке должны подать соответствующую заявку «Аккредитационная форма участника»(Приложение 1 к настоящему Положению). Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства. Водители, заявившиеся в какой-либо зачет, имеют право заявиться повторно в зачет классом выше соответствующего техническим требованиям своего автомобиля.

6.2. Заполненные заявочные формы (Приложение I) отдаются организаторам соревнований непосредственно на регистрации.

**7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

8.1 Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.

8.2 На Административных проверках Участник должен предоставить секретарю Кубка на проверку:

-заполненную заявочную форму;

-документ, дающий право на управление транспортными средствами;

-документ на автомобиль;

-страховку от несчастного случая на Участника соревнования.

-отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

8.3 Присутствие Участника на Административных проверках - ОБЯЗАТЕЛЬНО.

**9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

9.1 Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и после прохождения Административных проверок (они также

являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

9.2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку после прохождение Административных проверок. В должности Технического комиссара входит:

Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;

Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиям);

Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;

Делать отметку о прохождении Технических проверок участником;

Делать отметку о допуске Водителя к участию в соревнованиях.

9.3. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - ОБЯЗАТЕЛЬНО.

**10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

10.1. УСЛОВИЯ ЗАЕЗДА

10.1.1. Соревнования проводятся на территории аэродрома д.Нурмолицы и проводится по принципу одиночных хронометрируемых заездов на лучшее время круга в зачетной группе.

10.1.2. Соревнование состоит из тренировочных и зачетных сессий.

10.1.3. Тренировочные сессии

Количество тренировочных сессий участник определяет самостоятельно в соответствии с расписанием соревнований.

Для выезда на трассу и участия в заезде водители выстраиваются в порядке живой очереди у конуса при выезде из питлейн.

По сигналу (отмашка зеленым флагом) машина выезжает на трассу для тренировочных заездов.

Окончание заезда определяется отмашкой красными флагами на трассе. Водитель обязан доехать круг и въехать в зону пит лейн, скорость движения на пит лейн ограничена до 10 км/ч.

Участник готовый продолжить участие в очередной сессии становится в очередь. Участники закончившие заезды, либо ожидающие времени своих заездов, в случае занятости трассы участниками других зачетных групп, обязаны покинуть зону пит лейн и выехать на парковку. Количество тренировочных сессий, в которых водитель примет участие, не ограниченно. 11.1.4. Зачетные попытки

Право участия водителя в зачетных попытках определяется по результатам тренировочных сессий.

Зачетные попытки разбиты в соответствии с зачетными группами участников (максимум по 10 участников в каждой).

Список водителей, определенных для участия в зачетных попытках будет вывешен на стенде информации.

Спортсмен, попавший в зачетную попытку сессии, выезжает на пит лейн и становится у светофора при выезде из пит лейн, согласно классификационной ведомости.

По сигналу маршала выпуска (зеленый флаг) водитель выезжает на трассу для совершения зачетных попыток.

Выпуск на трассу осуществляется с интервалом в 10 – 15 сек.

Время зачетной сессии 20 мин.

Окончание сессии определяется красным сигналом светофора на стартовой прямой или красными флагами на трассе.Водитель обязан доехать круг и въехать в зону пит лейн, скорость движения на пит лейн ограничена до 60 км/ч (контролируется радаром). В зачет водителя идет время одного лучшего хронометрируемого круга.

10.1.5. Лучшее время круга в Классе, а также Победители и места в итоговом протоколе определяются по итогам всех заездов всех Участников.

10.2 ПЕНАЛИЗАЦИЯ

10.2.1. За каждую сбитую фишку штраф + 5 секунд (прибавляется к итоговому времени круга).

10.2.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).

10.2.3. Сбитый ретардер +10 секунд (два и более конусов).

10.2.4. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

10.3 БЕЗОПАСНОСТЬ

10.3.1.Соревнования проводятся на закрытых от постороннего движения дорогах, специально подготовленных автодромах и картодромах на площадках или дорогах, перекрытых от постороннего движения.

10.3.2.Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

10.3.3.Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.

10.3.4.Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

10.3.5.При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 20 км/ч.

10.3.6. При движении по трассе водитель должен находится в шлеме. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).

10.3.7. На время проведения соревнования автомобили всех зачетов должны быть оборудованы буксировочными петлями в передней задней частях автомобиля, если это предусмотрено конструкцией.

10.3.8. Покрышки автомобилей, участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1 мм для гражданской шины, либо визуально видимый индикатор износа для спортивных шин. Не допускается использование поврежденных покрышек, либо сильный неравномерный износ.

10.3.9. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

10.3.10. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий. 10.3.11. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

10.3.12. Присутствие в кабине второго участника (штурмана), допускается.

**11. СТРАХОВАНИЕ**

11.1 УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ

11.1.1 Согласно Спортивного Кодекса РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии, во время соревнований и тренировочных заездов.

11.1.2 Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).

11.1.3 Организатор не несет ответственность за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

11.1.4 Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения, за которые они могли бы быть ответственными в

случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

**12. РЕКЛАМА**

12.1 РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

12.1.1 На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи. Запрещена реклама:

противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;

нарушающая нормы морали и этики;

пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;

занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;

ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

12.1.2 Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

12.1.3 Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места.

12.1.4 Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

12.2 РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

12.2.1 Размещение рекламы на месте проведения соревнования возможно только с разрешения организаторов этапа.

**13 УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ**

13.1 ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

13.1.1 Результатом водителя в каждом из зачетов является время одного лучшего хронометрируемого круга, полученное при участии в зачетных попытках.

13.1.2 Лучшее время круга в зачете, а также Победители и места в итоговом протоколе определяются по итогам всех зачетных попыток всех водителей.

13.2 НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение по итогам Кубка производится Организатором Кубка. При этом: Обладатели Кубка и водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах Кубка, награждаются кубками и дипломами.

13.3 СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

13.3.1 Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией Кубка, а при разногласии - главным судьей гонки.

13.3.2 Протесты подаются Главному Судье Кубка в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных.

13.3.3 За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

13.3.4 Решением Руководителя гонки Кубка Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

Приложение 1

**Аккредитационная форма участника**

**«Кубок Поршня 2019»**

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ТРАССЕ:

Перед выездом на трассу внимательно выслушайте инструктаж администратора трассы:

Во время заезда ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

• Открывать двери и выходить на трассу; • Преднамеренно останавливаться, создавая помехи другим участникам заезда; • Двигаться по трассе навстречу установленному направлению движения; • Создание любых аварийно опасных ситуаций; • Выезжать за пределы гоночной трассы; • Лица в состоянии алкогольного опьянения, к заезду не допускаются; • При нарушении вышеозначенных пунктов Правил, администрация ответственности не несет; • Настоятельно рекомендуем воздержаться от участия в заездах лицам, имеющие нижеперечисленные противопоказания: • Нарушения в работе центрально нервной системы и головного мозга; нарушения в работе опорно-двигательного аппарата; • Нарушение в работе сердечно-сосудистой системы; недавно перенесшим или имеющим незалеченные травмы.

В случае несоблюдения рекомендаций администрация и/или правил поведения на трассе, участник заезда принимает на себя всю ответственность за возможные негативные последствия для его жизни и здоровья

1. Ф.И.О. -

2. Дата Рождения -

3. Город -

4. Марка автомобиля -

5. Телефон -

6. Адрес для связи(можно вк) -