ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

«Кубка Поршня 2019»

Настоящий Технический Регламент определяет требования к автомобилям и экипировке водителей, участвующих в «Кубке Поршня 2018»

1. 1.Допускаемые автомобили IDS.

1.1.Допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с настоящим «Техническим Регламентом» (далее – ТТ), кузовные автомобили с закрытыми колесами, капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом.

1.2.Разрешены купе, седаны, хетчбеки, родстеры, пикапы, универсалы, кабриолеты, если таковыми были базовые транспортные средства при их производстве.

1.3. В соревновании разрешается использование автомобильных шин, предназначенных для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций, заводского исполнения, любые модифицированные шины недопустимы для установки ввиду возможного получения преимущества пилотом установившем их.

2.Требования безопасности.

Автомобиль участника может быть оборудован каркасом безопасности по желанию в случае если Автомобиль является серийным транспортным средством, узлы кузова и несущей части не были подвержены замене или удалению!

В случае удаления металлических частей кузова, а равно замене кузовных деталей на облеченные детали из пластика/карбона или иного материала, уступающего по прочности кузовным элементам, установка каркаса безопасности является ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ условием для допуска автомобиля к выезду на трассу.

В Автомобиле для каждого сиденья должны быть установлены ремни безопасности. При замене сиденья на спортивное, так же обязательна замена стандартных ремней на 4х (и более) точечные ремни спортивного типа, в противном случае участник не будет допущен к выезду на трассу.

Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени. Моторный щит при этом может подвергаться модификациям с применением материала с не худшими характеристиками, чем заводской.

Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля. Обязательно наличие в автомобиле системы пожаротушения(огнетушителя)!!!

Механизмы открывания – закрывания дверей должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции, при этом может быть модифицирована ручка открывания двери изнутри.

Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу. Разрешается установка боковых и задних стекол, выполненных из поликарбоната, минимальной толщиной не менее 3мм. Способ установки - вклеивание и установка соответствующих уплотнителей. Разрешается демонтаж штатного устройства подъема стекла, при условии замены стекла на другое, изготовленное из поликарбоната.

Осветительные приборы, расположенные спереди, а также задние фонари, должны быть исправны. Задние фонари и передние фары должны иметь оригинальную форму и места расположения, а также иметь фабричное изготовление. Во время нахождения автомобиля на трассе – ближний свет основных фар и красный свет задних фонарей должен быть включен постоянно.

Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек – недопустимо. Минимальная глубина закручивания колесных гаек\болтов не может быть меньше диаметра резьбы этих гаек\болтов. В квалифицируемые заездах не разрешается отсутствие одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла, бампера. Во время тренировочных заездов допускается езда без бамперов и накладных порогов. При виде сверху на автомобиль, колеса

должны быть эффективно закрыты крыльями не менее чем на всю ширину рабочей поверхности шины (протектора). Крепление колесных арок (расширителей крыльев) ни в коем случае не должно быть временным (например, крепление на двусторонний скотч и т. п.); арки должны быть установлены надежно и крепко; не допускается наличие щелей и зазоров между колесной аркой (расширителем крыла) и кузовом.

Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксирные проушины. Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки автомобиля из любого местоположения на трассе и в любом аварийном состоянии, включая отсутствие колес. Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными. Допускается применение гибких (сделанных из стальных тросов) проушин. Разрешается применение тканевых петель.

Система выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Система выпуска должна быть металлической. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля.

Наличие тормозной системы на автомобилях, участвующих в соревнованиях, обязательно. Обязательно наличие рабочего стояночного тормоза (ручного тормоза) любого вида, как тросикового типа, так и гидравлического.

В любом случае аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, как : сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приварка дополнительных проушин для более жесткого крепления аккумулятора. Допускается перенос аккумуляторов со штатных мест расположения.

Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается.

Все автомобили должны иметь подвеску. Обязательно наличие, по крайней мере, одного амортизатора на каждом колесе. Упругие элементы (пружины, торсионы, листовые рессоры и т.п.) подвески свободные. Ограничители хода сжатия свободные. Разрешается замена всех эластичных шарниров подвески на более жесткие. Углы установки колес свободные.

Экипировка Водителей.

Обязательно применение шлемов закрытого или открытого типа. При установке не оригинального рулевого колеса (спортивного руля) желательно использование спортивных перчаток.

Поведение в зоне тех. парка и на трассе.

Выезд автомобиля участника, не прошедшего тех комиссию запрещен.

Прошу обратить особое внимание на свое поведение в зоне пред старта/на трассе/ в тех. парке. Пилот несет полную ответственность за поведение своих механиков, группы поддержки, пассажира автомобиля на тренировочных заездах. В квалификационные заезды пилот обязан выехать один.

В тех. парке запрещено распивать спиртные напитки, мусорить.

Готовность пилота к прохождению тех. комиссии.

Пилот обязан зарегистрировать себя как участника соревнований в назначенный срок, исходя из тайминга мероприятия.

Пилот обязан провести оклейку автомобиля спонсорскими наклейками, убедиться в его исправности, заполнить техническую карту автомобиля-участника, и только после этого обратиться к техническому комиссару для осмотра его автомобиля на предмет соответствия регламенту. Невыполнение данных требований может повлечь за собой штрафные санкции в виде отбора очков за квалификационные заезды, вплоть до дисквалификации пилота.

По всем вопросам обращаться к администрации сообщества «Drift Karelia Olonets» или

по тел. +79535429635 Виктор

+79522853638 Эдуард

+79535325678 Дмитрий