Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

Зарегистрировано в Минюсте России 16 марта 2011 г. N 20150

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 21 февраля 2011 г. N 62

О ПОРЯДКЕ

УСТАНОВЛЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА КАТЕГОРИЙ И КРИТЕРИЕВ

КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОМПЕТЕНТНЫМИ ОРГАНАМИ В ОБЛАСТИ

ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Приказов Минтранса России от 24.04.2012 N 105,от 10.10.2013 N 310) |

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.Федеральным законом от 03.02.2014 N 15-ФЗ статья 6 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ изложена в новой редакции. Упомянутая в нижеследующем абзаце норма пункта 1 статьи 6 прежней редакции соответствуют норме пункта 2 статьи 6 новой редакции. |

В соответствии с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, часть I, ст. 837; 2008, N 30, часть II, ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634; 2010, N 27, ст. 3415) приказываю:

Утвердить прилагаемый [Порядок](#P34) установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Министр

И.Е.ЛЕВИТИН

Утвержден

Приказом Минтранса России

от 21 февраля 2011 г. N 62

ПОРЯДОК

УСТАНОВЛЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА КАТЕГОРИЙ И КРИТЕРИЕВ

КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Приказов Минтранса России от 24.04.2012 N 105,от 10.10.2013 N 310) |

1. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее - Порядок) разработан в соответствии с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, часть I, ст. 837; 2008, N 30, часть II, ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634).

2. Основными задачами категорирования является отнесение компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности каждого объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортного средства (далее - ТС) к одной из категорий.

3. Устанавливаются не более пяти категорий объектов транспортной инфраструктуры и четыре категории транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в порядке убывания их значимости - первая, вторая, третья, четвертая, пятая.

(п. 3 в ред. Приказа Минтранса России от 10.10.2013 N 310)

4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется на основании критериев категорирования по видам транспорта.

5. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются:

5.1. Степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства), в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования.

(в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105)

5.2. Возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе.

(в ред. Приказа Минтранса России от 10.10.2013 N 310)

6. По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования согласно [приложениям N 1](#P64) - [6](#P558) к Порядку.

7. В случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования меняется значение категории, присвоенной ОТИ или ТС.

8. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

9. Категорированные объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортные средства включаются в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, который ведется компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности на электронных и бумажных носителях.

Приложение N 1

к Порядку

КАТЕГОРИИ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КРИТЕРИЕВ

КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ОБЪЕКТОВ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105) |

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее - АНВ) на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства), в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования, присваиваются следующие категории:

(в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105)

А) применительно к объектам транспортной инфраструктуры автомобильного автотранспорта и дорожного хозяйства

|  |  |
| --- | --- |
| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры |
| Первая | Шесть и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| (в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105) |
| Вторая | От трех до пяти совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| (в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105) |
| Третья | Не более двух совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| (в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105) |
| Четвертая | Не зафиксировано ни одного совершенного и/или предотвращенного АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| (в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105) |
| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры |

Б) применительно к транспортным средствам автомобильного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Значение категории ТС | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых транспортных средств |
| Первая | Пять и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором зарегистрировано ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором зарегистрировано ТС, а также в случае от пяти и более на территории субъектов Российской Федерации по наиболее постоянному маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС |
| (в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105) |
| Вторая | Не более четырех совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором зарегистрировано ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором зарегистрировано ТС, а также в случае от одного до четырех на территории субъектов Российской Федерации по наиболее постоянному маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС |
| (в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105) |
| Третья | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором зарегистрировано ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором зарегистрировано ТС, а также на территории субъектов Российской Федерации по наиболее постоянному маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС |
| (в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105) |

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам автомобильного транспорта и объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ и ТС | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
| ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек) (автомобильный транспорт) | Более 50 | Более 23 | От 30 до 50 | От 10 до 23 | От 10 до 30 | До 10 | До 10 |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек) (дорожное хозяйство) | Более 50 |  | От 30 до 50 |  | От 10 до 30 |  | До 10 |

(п. 2 в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105)

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам автомобильного транспорта и объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ и ТС | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
| ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ |
| Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, руб.(Автомобильный транспорт) | Более 100 млн. | Более 50 млн. | От 60 млн. до 100 млн. | От 18 млн. до 50 млн. | От 20 млн. до 60 млн. | до 18 млн. | До 20 млн. |
| Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, руб.(Дорожное хозяйство) | Более 1 млрд. |  | От 500 млн. до 1 млрд. |  | От 100 млн. до 500 млн. |  | До 100 млн. |

Приложение N 2

к Порядку

КАТЕГОРИИ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КРИТЕРИЕВ

КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Приказов Минтранса России от 24.04.2012 N 105,от 10.10.2013 N 310) |

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее - АНВ) на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства), в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования, присваиваются следующие категории:

(в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105)

А) применительно к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры |
| Первая | Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории федерального округа Российской Федерации, в котором находится ОТИ, либо шесть и более в отношении аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |
| Вторая | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории федерального округа Российской Федерации, в котором находится ОТИ, либо от трех до пяти в отношении аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории других федеральных округов Российской Федерации |
| Третья | Два совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории других федеральных округов Российской Федерации |
| Четвертая | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории других федеральных округов Российской Федерации |
| Пятая | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъектов Российской Федерации |

(пп. "А" в ред. Приказа Минтранса России от 10.10.2013 N 310)

Б) применительно к транспортным средствам воздушного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Значение категории ТС | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых транспортных средств |
| Первая | Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или транспортных средств воздушного транспорта в границах федерального округа Российской Федерации, в котором эксплуатируется и/или обслуживается ТС, а также в случае трех и более в отношении транспортных средств воздушного транспорта по маршруту полета категорируемого ТС в границах воздушного пространства Российской Федерации |
| Вторая | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ТС и/или транспортных средств воздушного транспорта в границах федерального округа Российской Федерации, в котором эксплуатируется и/или обслуживается ТС, а также в случае двух в отношении транспортных средств воздушного транспорта по маршруту полета категорируемого ТС в границах воздушного пространства Российской Федерации |
| Третья | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении транспортных средств воздушного транспорта по маршруту полета категорируемого ТС в границах воздушного пространства Российской Федерации |
| Четвертая | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или транспортных средств воздушного транспорта в границах федерального округа Российской Федерации, в котором эксплуатируется и/или обслуживается ТС, а также в отношении транспортных средств воздушного транспорта по маршруту полета категорируемого ТС в границах воздушного пространства Российской Федерации |

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ и ТС | Первая | Вторая | Третья | Четвертая | Пятая |
| ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел. | Более 2000 | Более 210 | От 500 до 2000 | От 120 до 210 | От 100 до 500 | От 40 до 120 | От 40 до 100 | До 40 | До 40 |

(п. 2 в ред. Приказа Минтранса России от 10.10.2013 N 310)

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам воздушного транспорта присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ и ТС | Первая | Вторая | Третья | Четвертая | Пятая |
| ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ |
| Возможный материальный ущерб, млн. руб. | Более 500 | Более 500 | От 250 до 500 | От 250 до 500 | От 100 до 250 | От 100 до 250 | От 10 до 100 | Менее 10 | Менее 10 |

(п. 3 в ред. Приказа Минтранса России от 10.10.2013 N 310)

Приложение N 3

к Порядку

КАТЕГОРИИ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КРИТЕРИЕВ

КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105) |

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее - АНВ) на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства), в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования, присваиваются следующие категории:

(в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105)

А) применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта:

|  |  |
| --- | --- |
| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры |
| Первая | Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| Вторая | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| Третья | Один и более совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных категорируемому ОТИ объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации |
| Четвертая | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |

(пп. "А" в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105)

Б) применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Значение категории ТС | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых транспортных средств |
| Первая | Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, а также на территории субъектов Российской Федерации по маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС |
| (в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105) |
| Вторая | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, а также на территории субъектов Российской Федерации по маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС |
| (в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105) |
| Третья | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого и/или ТС однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, а также на территории субъектов Российской Федерации по маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС |
| (в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105) |
| Четвертая | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории Российской Федерации, а также на территории субъектов Российской Федерации по маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС |

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ и ТС | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
| ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел. | Более 50 | Более 50 | От 26 до 50 | От 26 до 50 | От 11 до 25 | От 11 до 25 | До 10 | До 10 |

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ и ТС | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
| ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС |
| Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, руб. | Более 100 млн. | Более 100 млн. | От 50 до 100 млн. | От 50 до 100 млн. | От 10 до 50 млн. | От 10 до 50 млн. | Менее 10 млн. | Менее 10 млн. |

Приложение N 4

к Порядку

КАТЕГОРИИ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КРИТЕРИЕВ

КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105) |

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее - АНВ) на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства), в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования, присваиваются следующие категории:

(в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105)

А) применительно к объектам транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры |
| Первая | Пять и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |
| Вторая | От трех до пяти совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |
| Третья | От одного до трех совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |
| Четвертая | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |

Б) применительно к транспортным средствам морского и речного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Значение категории ТС | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых транспортных средств |
| Первая | Пять и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или транспортных средств морского или речного транспорта на территории федерального округа Российской Федерации, где находится порт приписки ТС и/или обслуживается (эксплуатируется) ТС, а также на внутренних водных путях, где осуществляется судоходство ТС и/или по маршруту следования (плавания) ТС во внутренних морских водах, территориальном море или прилежащей зоне Российской Федерации |
| Вторая | От трех до пяти совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или транспортных средств морского или речного транспорта на территории федерального округа Российской Федерации, где находится порт приписки ТС и/или обслуживается (эксплуатируется) ТС, а также на внутренних водных путях, где осуществляется судоходство ТС и/или по маршруту следования (плавания) ТС во внутренних морских водах, территориальном море или прилежащей зоне Российской Федерации |
| Третья | От одного до трех совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или транспортных средств морского или речного транспорта на территории федерального округа Российской Федерации, где находится порт приписки ТС и/или обслуживается (эксплуатируется) ТС, а также на внутренних водных путях, где осуществляется судоходство ТС и/или по маршруту следования (плавания) ТС во внутренних морских водах, территориальном море или прилежащей зоне Российской Федерации |
| Четвертая | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или транспортных средств морского или речного транспорта на территории федерального округа Российской Федерации, где находится порт приписки ТС и/или обслуживается (эксплуатируется) ТС, а также на внутренних водных путях, где осуществляется судоходство ТС и/или по маршруту следования (плавания) ТС во внутренних морских водах, территориальном море или прилежащей зоне Российской Федерации |

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам морского и речного транспорта присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ и ТС | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
| ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек) | Более 300 | Более 300 | От 100 до 300 | От 100 до 300 | От 25 до 100 | От 25 до 100 | До 25 | До 25 |

(п. 2 в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105)

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам морского и речного транспорта присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ и ТС | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
| ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС |
| Возможный размер материального ущерба и ущерба окружающей природной среде (руб.) | Более 500 млн. | Более 500 млн. | От 250 млн. до 500 млн. | От 250 млн. до 500 млн. | От 20 млн. до 250 млн. | От 20 млн. до 250 млн. | Менее 20 млн. | Менее 20 млн. |

(п. 3 в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105)

Приложение N 5

к Порядку

КАТЕГОРИИ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ

ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105) |

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее - АНВ) на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства), в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования присваиваются следующие категории:

А) применительно к объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта:

|  |  |
| --- | --- |
| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры |
| Первая | Три и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| Вторая | Два совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| Третья | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| Четвертая | Не зафиксировано ни одного совершенного и/или предотвращенного АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ |

Б) применительно к транспортным средствам городского наземного электрического транспорта:

|  |  |
| --- | --- |
| Значение категории ТС | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых транспортных средств |
| Первая | Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС |
| Вторая | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС |
| Третья | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС |

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам городского наземного электрического транспорта присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ и ТС | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
| ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек) | Более 50 | Более 23 | От 30 до 50 | От 10 до 23 | От 10 до 30 | До 10 | До 10 |

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам городского наземного электрического транспорта присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ и ТС | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
| ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ |
| Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде (руб.) | Более 100 млн. | Более 50 млн. | От 60 млн. до 100 млн. | От 18 млн. до 50 млн. | От 20 млн. до 60 млн. | До 18 млн. | До 20 млн. |

Приложение N 6

к Порядку

КАТЕГОРИИ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ МЕТРОПОЛИТЕНА

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 24.04.2012 N 105) |

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее - АНВ) на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства), в том числе в отношении категорируемых объектов метрополитена, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования присваиваются следующие категории:

А) применительно к объектам метрополитена:

|  |  |
| --- | --- |
| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры |
| Первая | Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ, и/или три и более на остальной территории Российской Федерации |
| Вторая | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ, и/или два на остальной территории Российской Федерации |
| Третья | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных, категорируемому ОТИ, объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации |
| Четвертая | Не зафиксировано ни одного совершенного и/или предотвращенного АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам метрополитена:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
| ОТИ | ОТИ | ОТИ | ОТИ |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек) | Более 100 | От 50 до 100 | От 10 до 50 | До 10 |

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, объектам метрополитена присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
| ОТИ | ОТИ | ОТИ | ОТИ |
| Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде (руб.) | Более 15 млн. | От 15 млн. до 10 млн. | От 10 млн. до 5 млн. | До 5 млн. |