

г. Иваново, пер. Большой Транспортный д. 10 тел. 8(4932) 26-18-29



# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Республика Карелия, Олонецкий район, муниципальное образование «Олонецкое городское поселение»

*Заказчик: Администрация Олонецкого национального  
муниципального района*

*Разработчик: ООО «ДрайвПроект»*

*Утверждено: Глава Олонецкого национального муниципального  
района*

*Директор:*

\_\_\_\_\_ *В. Н. Мурый*

\_\_\_\_\_ *М. А. Копытов*

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ *2022 г.*

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание
2. Введение
3. Пояснительная записка
4. Улица 30-летия Победы
5. Улица Володарского
6. Улица Карла Либкнехта
7. Улица Красноармейская
8. Улица Ленина
9. Улица Октябрьская и улица Пролетарская
10. Улица Полевая
11. Улица Пушкина
12. Улица Свирских дивизий и улица Карла Маркса
13. Улица Свободы
14. Улица Школьная
15. Узел 1
16. Узел 2
17. Узел 3
18. Условные обозначения

## ВВЕДЕНИЕ

Наименование работ – Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги муниципального образования «Олонецкое городское поселение».

Основная цель и задачи разработки ПОДД – Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках первого этапа проекта были подготовлены исходные данные:

- получены технические условия;
- проведено натурное обследование дорог;
- проведена камеральная обработка данных;
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

В рамках второго этапа на основании полученных данных был разработан проект организации дорожного движения отображающий:

- существующее положение;
- применимые проектные решения для улучшения дорожно-транспортной ситуации.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами:

- Федеральный закон РФ от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с изменениями на 28.12.2016г.
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274. «Правила подготовки документации по организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 г. № 1425-ст).
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 121-ст).
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 109-ст).
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- Правилами дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090).
- СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85».
- Методические рекомендации «Организация дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ».
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения».
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах.
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля”.
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог».
- ГОСТ 26804-2012 «Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52767-2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- Методические рекомендации по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ**

*Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения разработан на основании контракта, заключенного между ООО «ДрайвПроект» и Администрацией Олонецкого национального муниципального района.*

*Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».*

*Целью разрабатываемого проекта является оптимизация организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.*

*Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.*

### **АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ**

*Проект организации дорожного движения разрабатывается на автомобильных дорогах, проходящих в границах муниципального образования «Олонецкое городское поселение». В ходе обследования улично-дорожной сети выявлены факты отсутствия некоторых технических средств организации дорожного движения, предусмотренных требованиями с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Тротуары обустроены не в полном объеме, вследствие чего пешеходы вынуждены передвигаться по проезжей части. Пешеходная инфраструктура на дорогах не имеет системного развития. Присутствует необходимость проектирования дополнительных тротуаров и пешеходных переходов. Наружное уличное освещение установлено частично, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения.*

*Расчет строительно-монтажных работ по реализации проекта организации дорожного движения определен ведомостями размещения соответствующих технических средств организации дорожного движения, а также будет точно определен локальным сметным расчетом непосредственно перед началом работ. Предварительная оценка эффективности решений по организации дорожного движения определена на основании положений ст.11 Федерального Закона от 29.12.2017 «443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации». В результате реализации проектных решений прогнозируется улучшение показателей пропускной способности дорог, развитие инфраструктуры в целях обеспечения беспрепятственного и безопасного движения транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.*

### **ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

*Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений приняты согласно с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».*

*Основные положения, принятые при разработке проекта:*

- типоразмер знаков II. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм: треугольные – длина стороны 900, круглые – диаметр 700; квадратные – 700x700;*
- вся разметка выполнена с привязкой к местности.*

*Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.*

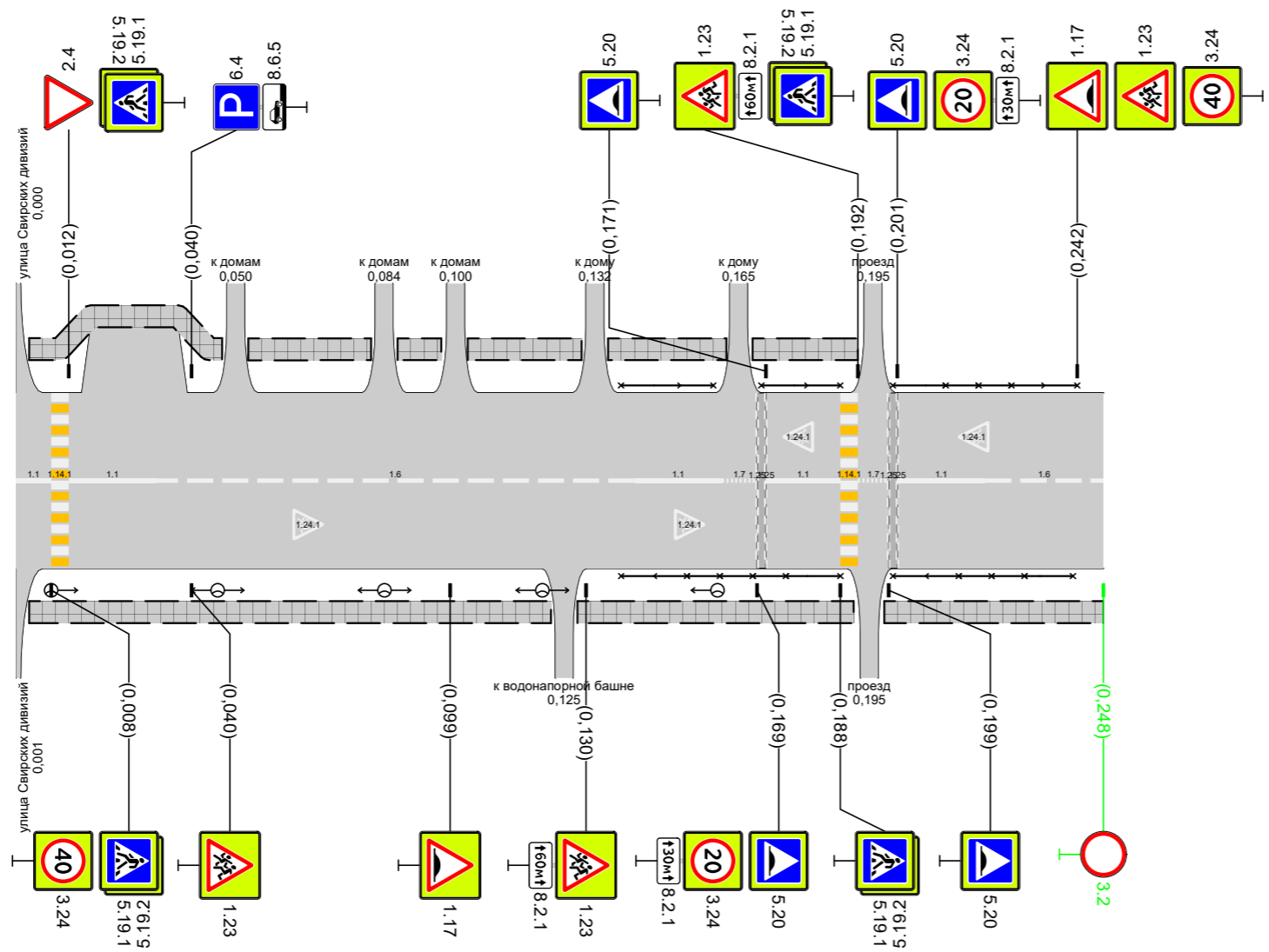
*Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.*

*Участки автомобильных дорог в районе детских учебных учреждений, а также иных мест концентрации детей обустроены техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019: дорожными знаками, разметкой, светофорами типа Т7, пешеходными ограждениями, а также искусственными дорожными неровностями в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.*

*На определенных участках УДС проектом предусмотрено ограничение скоростного режима, запрещения обгона и остановки транспортных средств.*

Тротуары слева		0,003 - 0,047, (44 м), а/б	0,053 - 0,081 (28 м), а/б	0,087 - 0,097, 10 м, а/б	0,103 - 0,129, (26 м), а/б	0,135 - 0,162, (27 м), а/б	0,168 - 0,192, (24 м), а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						ОПО-Д 0,138 - 0,159	ОПО-Д 0,170 - 0,188	ОПО-Д 0,200 - 0,242
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=248							

г. Олонец  
 Улица 30-летия Победы  
 0,000-0,248



Дорожная разметка справа		11 0,000 0,008	11 0,012 - 0,032	16 0,032 - 0,141	11 0,141 - 0,161	17 0,161 0,169	11 0,171 - 0,188	17 0,192 0,199	11 0,201 - 0,221	16 0,221 - 0,248	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине						ОПО-Д 0,138 - 0,188		ОПО-Д 0,200 - 0,241		
Тротуары справа		0,003 - 0,122, (119 м), а/б			0,128 - 0,191, (63 м), а/б			0,198 - 0,248, (50 м), а/б			

**Ведомость дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

**Предупреждающие знаки**

1.23	Дети	II	-	0,040	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,099	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,130	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,192	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,242	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,242	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		6					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		6					

**Знаки приоритета**

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,012	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		1					

**Запрещающие знаки**

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,008	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,169	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,201	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,242	Установлено	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II	-	0,248	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		5					

**Знаки особых предписаний**

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,008	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,008	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,012	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,012	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,169	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,171	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,188	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,188	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,192	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,192	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,199	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,201	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	12
Итого требуется:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	12

**Информационные знаки**







6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,040	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,040	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,130	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,169	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,192	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,201	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	29
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	30

**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки**

№ км	 1.1	 1.6	 1.7	 1.14.1	 1.24.1	 1.25	Итого
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,50	0,80	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	-	0,40	-
Единицы	м	м	м	м <sup>2</sup>	шт.	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0,000 - 0,248	85,00	136,00	15,00	51,20	4	12,80	89,65
Длина, км	0,085	0,136	0,015				
Привед. длина, км	0,085	0,102	0,008				0,195
Площадь, м <sup>2</sup>	8,50	10,20	0,75	51,20	6,20	12,80	89,65

\*Такой же ширины

**Ведомость пешеходных ограждений**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,138	0,188	50	50		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь	
2	0,138	0,159	21	21		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь	
3	0,170	0,188	18	18		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь	
4	0,200	0,241	41	41		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь	
5	0,200	0,242	42	42		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь	
<b>Итого:</b>			<b>172</b>	<b>172</b>							

**Ведомость искусственного освещения**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,160		5/5	152	5/5	152	0/0	0	Правая кромка
<b>Итого:</b>				<b>5/5</b>	<b>152</b>	<b>5/5</b>	<b>152</b>			

**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**

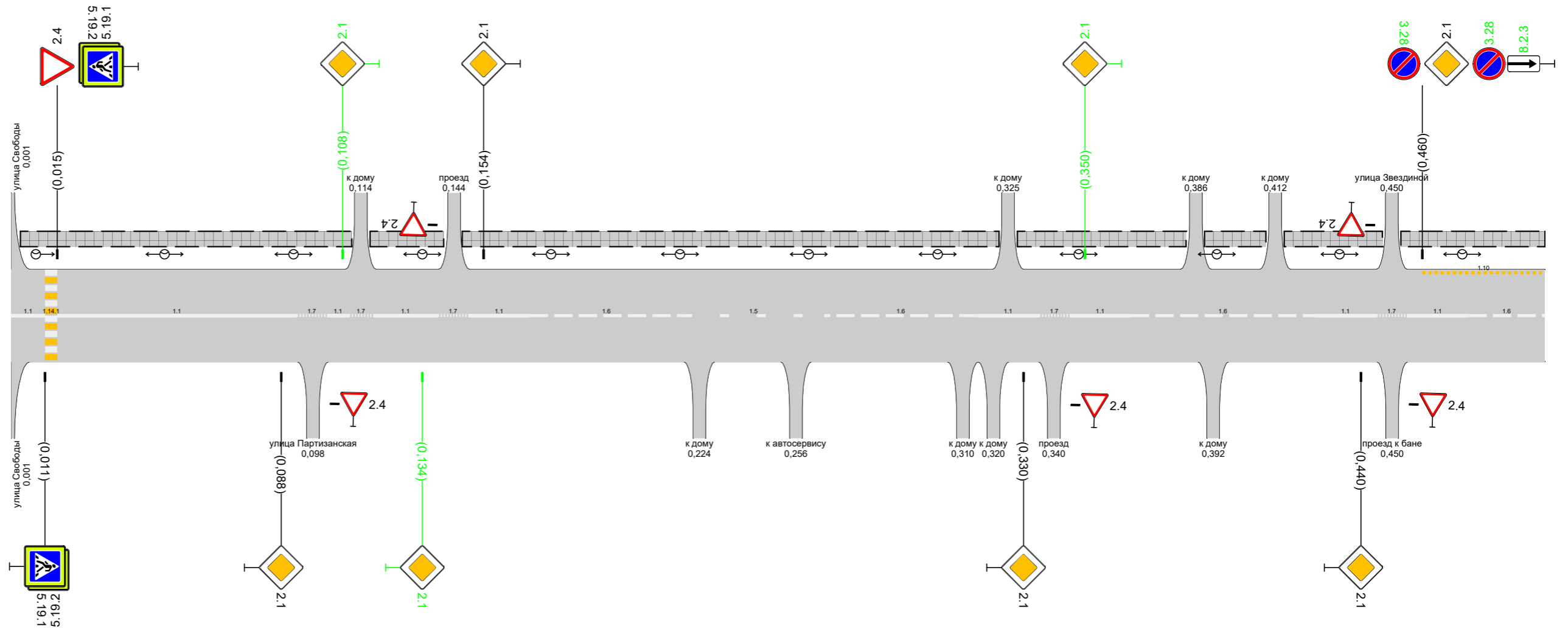
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,003	0,122	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	119	119	
2	0,003	0,047	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	44	44	
3	0,053	0,081	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	28	28	
4	0,087	0,097	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	10	10	
5	0,103	0,129	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	26	26	
6	0,128	0,191	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	63	63	
7	0,135	0,162	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	27	27	
8	0,168	0,192	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	24	24	
9	0,198	0,248	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	50	50	
<b>Итого:</b>								<b>391</b>	<b>391</b>	

**Ведомость искусственных неровностей**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,170	По всей ширине дороги	Монолитная	2	8	0,07	0,649	Установлено
2	0,200	По всей ширине дороги	Монолитная	2	8	0,07	0,649	Установлено
<b>Итого:</b>		Установлено	2					
		Требуется	0					
		К демонтажу	0					

Тротуары слева		0,003 - 0,111 (108 м), а/б	0,117 - 0,141 (24 м), а/б	0,147 - 0,322 (175 м), а/б	0,328 - 0,383 (55 м), а/б	0,389 - 0,409 (20 м), а/б	0,415 - 0,447 (32 м), а/б	0,453 - 0,500 (47 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								110 0,460 - 0,500
Элементы в плане								
Продольный профиль								L=500 a=0

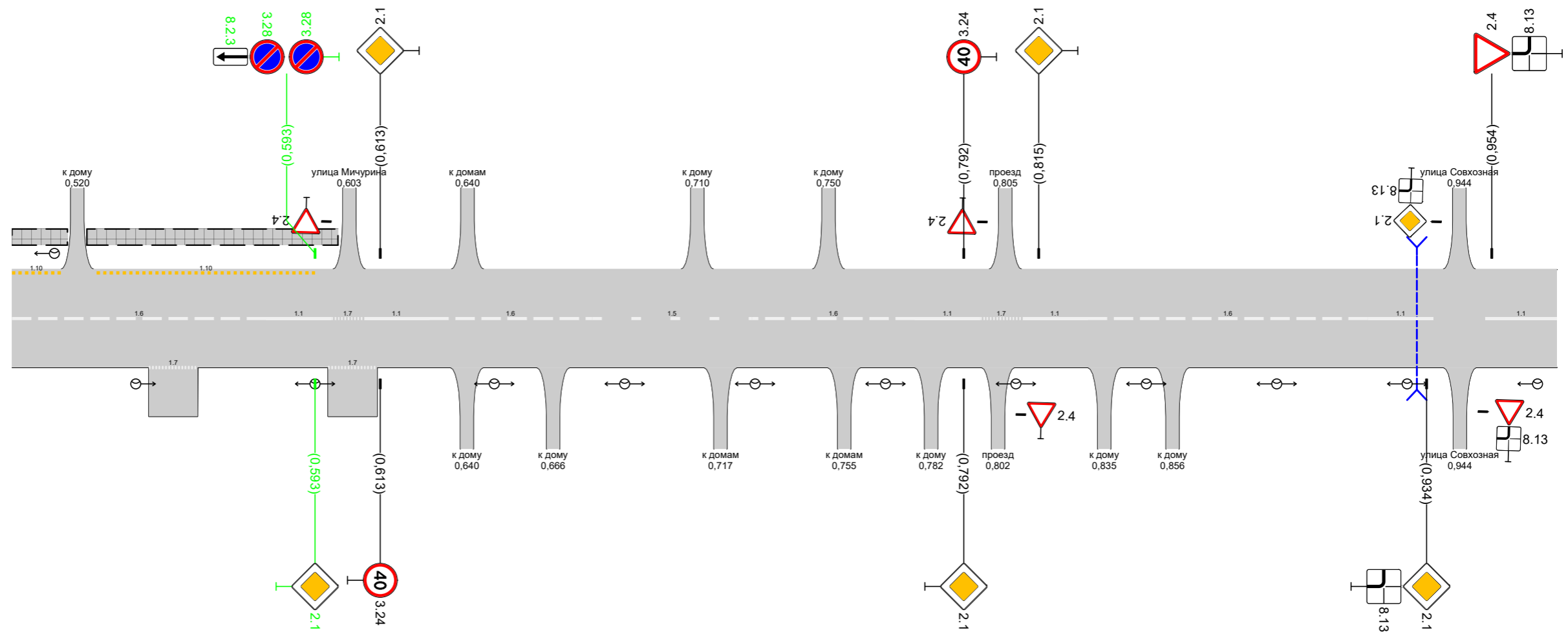
г. Олонец  
Улица Володарского  
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		11 0,000 0,011	11 0,015 - 0,093	17 0,093 0,103	11 0,103 0,110	17 0,110 0,118	11 0,118 - 0,139	17 0,139 0,149	11 0,149 - 0,169	16 0,169 - 0,219	15 0,219 - 0,265	16 0,265 - 0,315	11 0,315 - 0,335	17 0,335 0,345	11 0,345 - 0,365	16 0,365 - 0,425	11 0,425 - 0,445	17 0,445 0,455	11 0,455 - 0,475	16 0,475 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине																			
Тротуары справа																				

Тротуары слева		0,500 - 0,515 м, а/б	0,523 - 0,600, 177 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		110 0,500 - 0,515	110 0,526 - 0,593
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=4,74 α=0	

г. Олонiec  
 Улица Володарского  
 0,500-0,974



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,500 - 0,578	11 0,578 - 0,598	17 0,598 0,608	11 0,608 - 0,628	16 0,628 - 0,678	15 0,678 - 0,727	16 0,727 - 0,777	11 0,777 - 0,797	17 0,797 0,810	11 0,810 - 0,830	16 0,830 - 0,916	11 0,916 - 0,936	11 0,952 - 0,974
	1-я от осевой	17 0,542 - 0,557		17 0,597 - 0,612										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														

**Ведомость дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

**Знаки приоритета**

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,088	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,108	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,134	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,154	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,330	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,350	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,440	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,460	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,593	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,613	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,792	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,815	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,934	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,954	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		11					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		15					

**Запрещающие знаки**

3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,460	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,460	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,593	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,593	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,613	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,792	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		6					

**Знаки особых предписаний**

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,011	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,011	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		4					

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

8.2.3	Зона действия	II	-	0,460	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,593	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,934	Установлено	1	Справа

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,954	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		4					

<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		19					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		10					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		29					

### Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км							Итого
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	0,80	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0,000 - 0,974	339,00	95,00	449,00	101,00	122,00	19,20	100,30
Длина, км	0,339	0,095	0,449	0,101	0,122		
Привед. длина, км	0,339	0,024	0,337	0,051	0,061		0,811
Площадь, м <sup>2</sup>	33,90	2,37	33,67	5,05	6,10	19,20	100,30

\*Такой же ширины

### Ведомость искусственного освещения

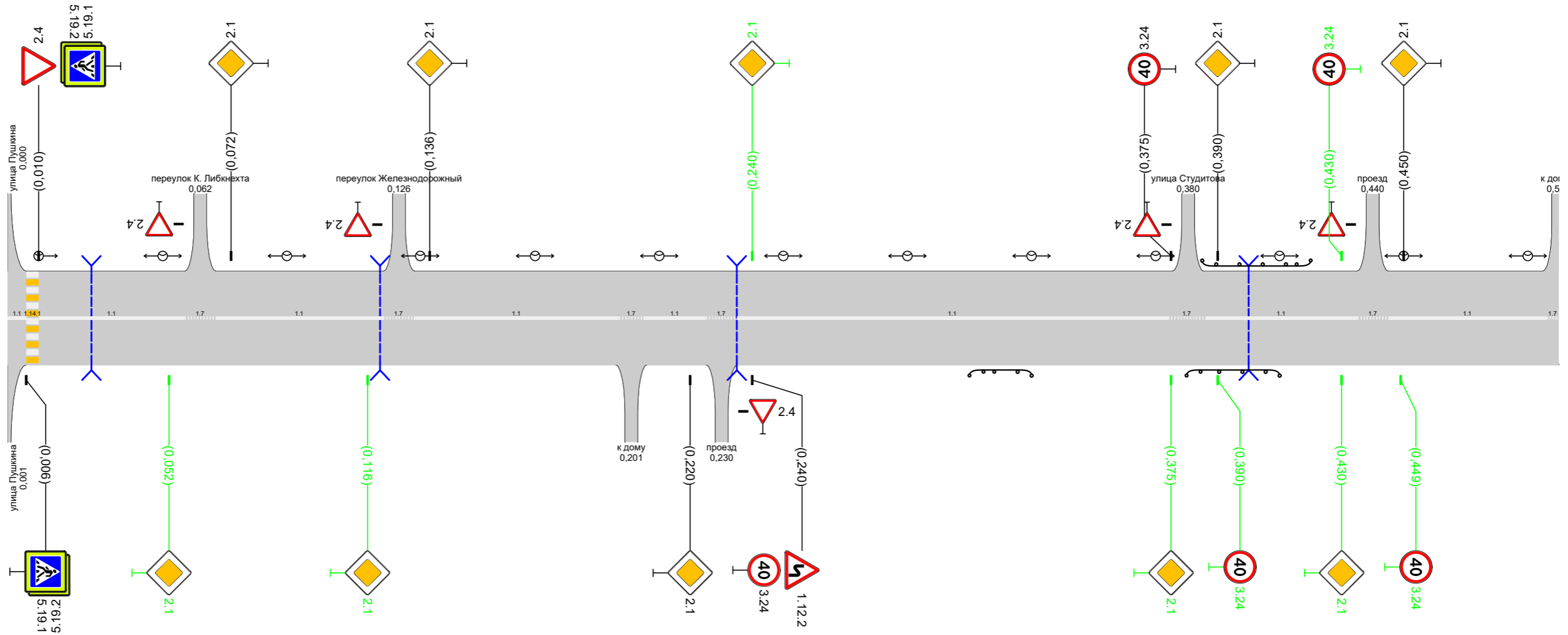
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,513		13/13	505	13/13	505	0/0	0	Левая кромка
2	0,538	0,968		11/11	430	11/11	430	0/0	0	Правая кромка
<b>Итого:</b>				<b>24/24</b>	<b>935</b>	<b>24/24</b>	<b>935</b>			

### Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,003	0,111	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	108	108	
2	0,117	0,141	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	24	24	
3	0,147	0,322	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	175	175	
4	0,328	0,383	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	55	55	
5	0,389	0,409	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	20	20	
6	0,415	0,447	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	32	32	
7	0,453	0,517	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	64	64	
8	0,523	0,600	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	77	77	
<b>Итого:</b>								<b>555</b>	<b>555</b>	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 0,385 - 0,420	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=500 <span style="float: right;">a=0</span>	

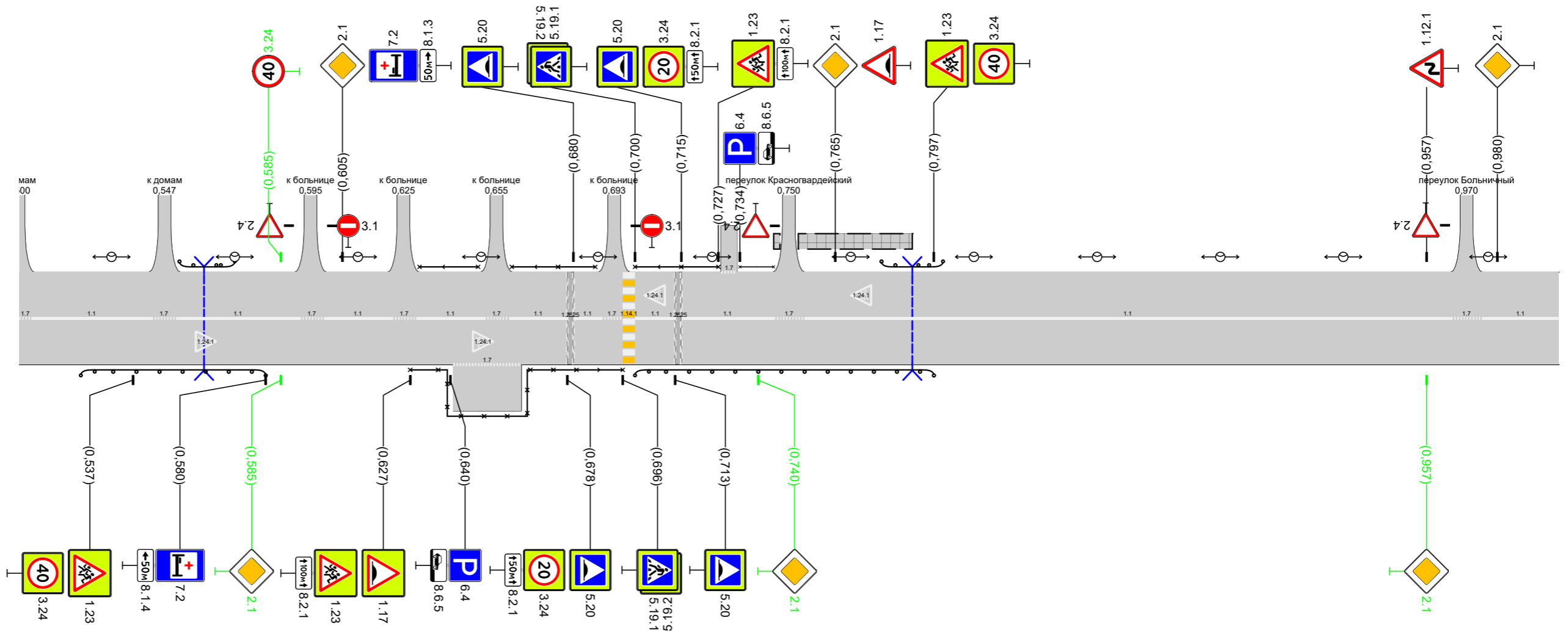
г. Олонец  
 Улица Карла Либкнехта  
 0,000-0,500



Дорожная разметка справа	11 0,000 0,006	11 0,010 - 0,057	17 0,057 0,067	11 0,067 - 0,121	17 0,121 0,131	11 0,131 - 0,197	17 0,197 0,205	11 0,205 - 0,225	17 0,225 0,235	11 0,235 - 0,374	17 0,374 0,386	11 0,386 - 0,435	17 0,435 0,445	11 0,445 - 0,496	17 0,496 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине													ДО (УЗ) 0,310 - 0,330	ДО (УЗ) 0,380 - 0,410
Тротуары справа															

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль											

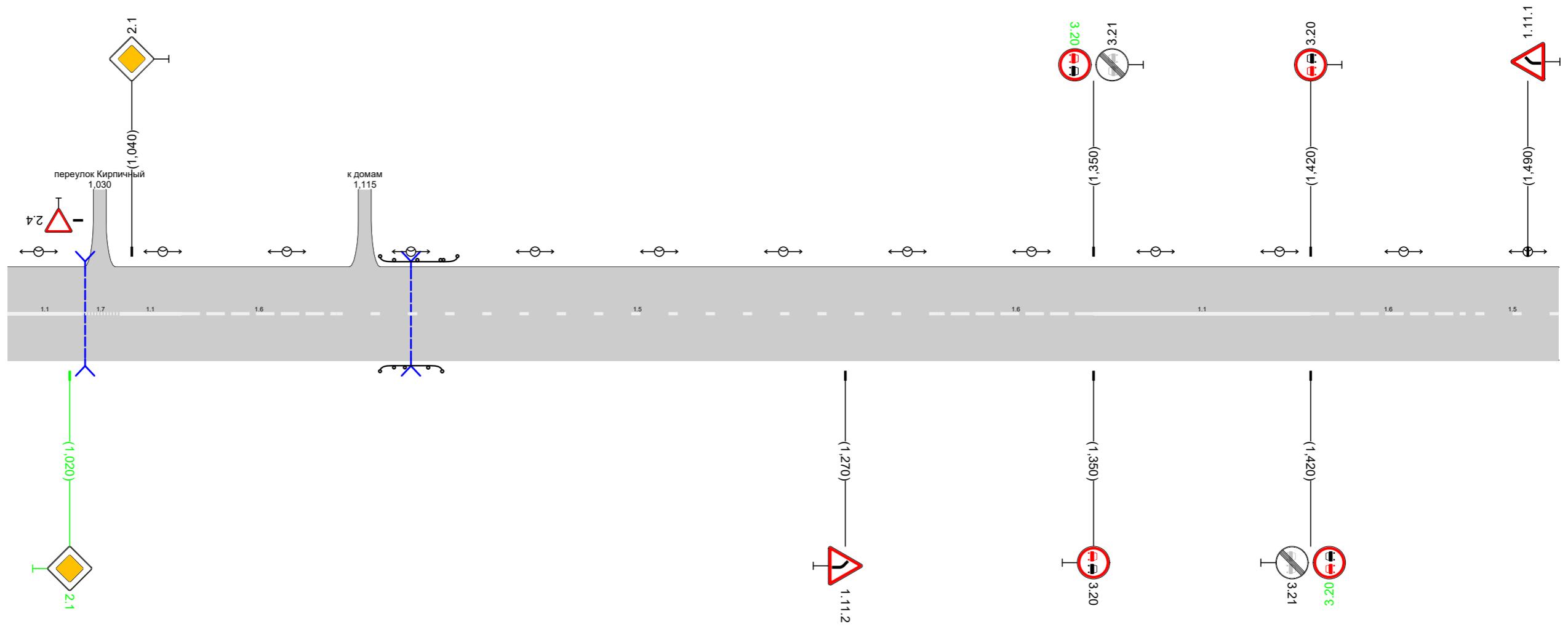
с. Олонец  
 Улица Карла Либкнехта  
 0,500-1,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ)	
	На разделительной	1,120 - 1,145	
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=500	$\sigma=0$

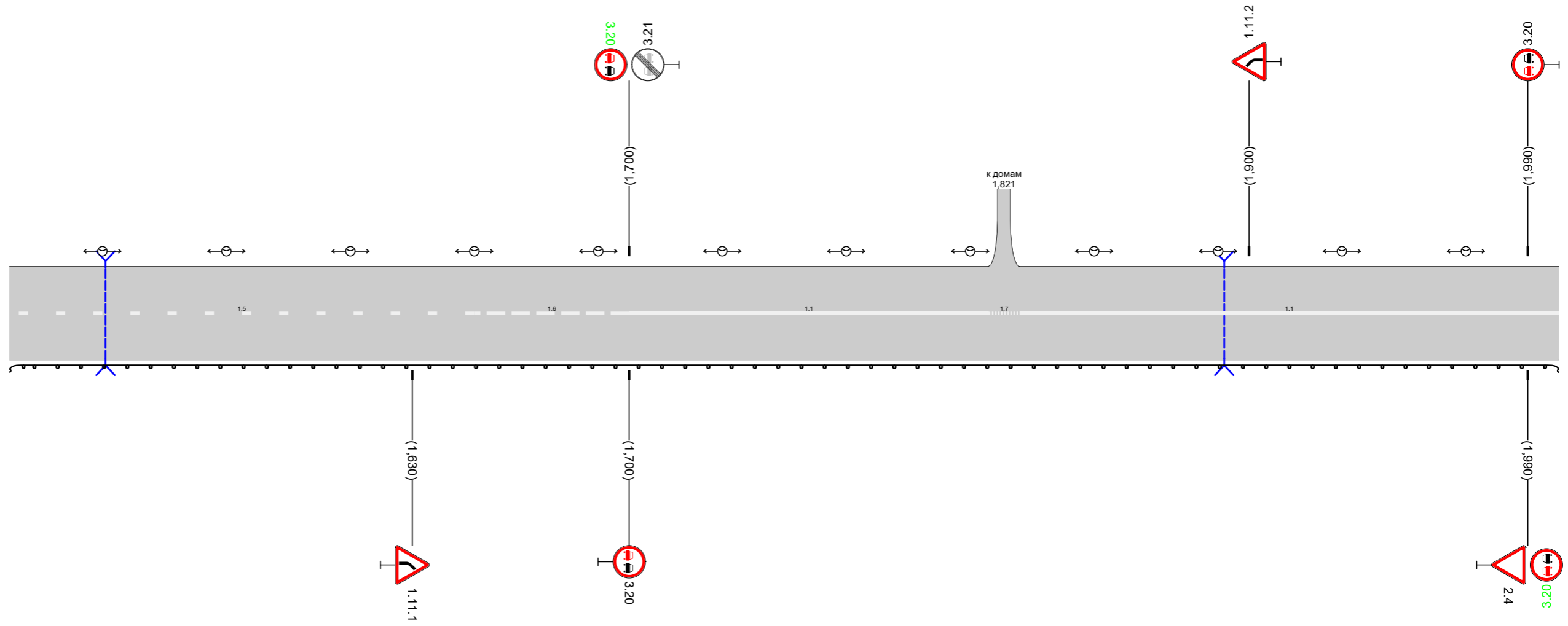
г. Олонец  
Улица Карла Либкнехта  
1,000-1,500



Дорожная разметка справа	11 1,000 - 1,024	17 1,024 1,036	11 1,036 - 1,056	16 1,056 - 1,106	15 1,106 - 1,300	16 1,300 - 1,350	11 1,350 - 1,420	16 1,420 - 1,470	15 1,470 - 1,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине		ДО (УЗ)	1,120 - 1,140					
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=500 <span style="float: right;">a=0</span>

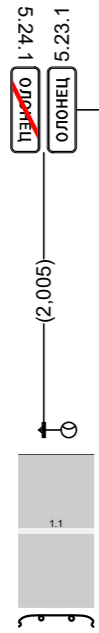
г. Олонец  
 Улица Карла Либкнехта  
 1500-2,000



Дорожная разметка справа		15 1500 - 1650	16 1650 - 1700	11 1700 - 1816	17 1816 1826	11 1826 - 2000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	до (43) 1500 - 2,000				
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	/
	На разделительной	/
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$ $L=15$

г. Олонец  
Улица Карла Либкнехта  
2,000-2,015

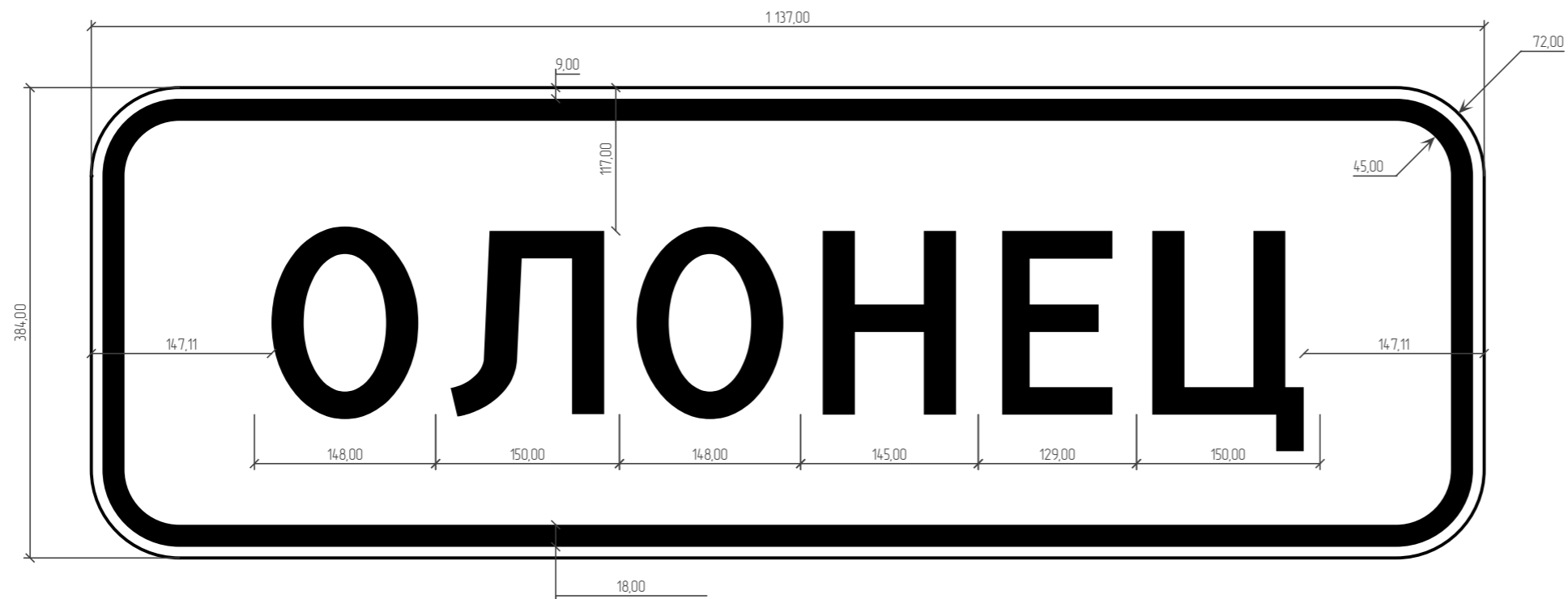


Дорожная разметка справа		<sup>11</sup> 2,000 - 2,015
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	/
	На обочине	ДО 153 2,000 - 2,015
Тротуары справа		

# Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	129	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Ц	150	150	да

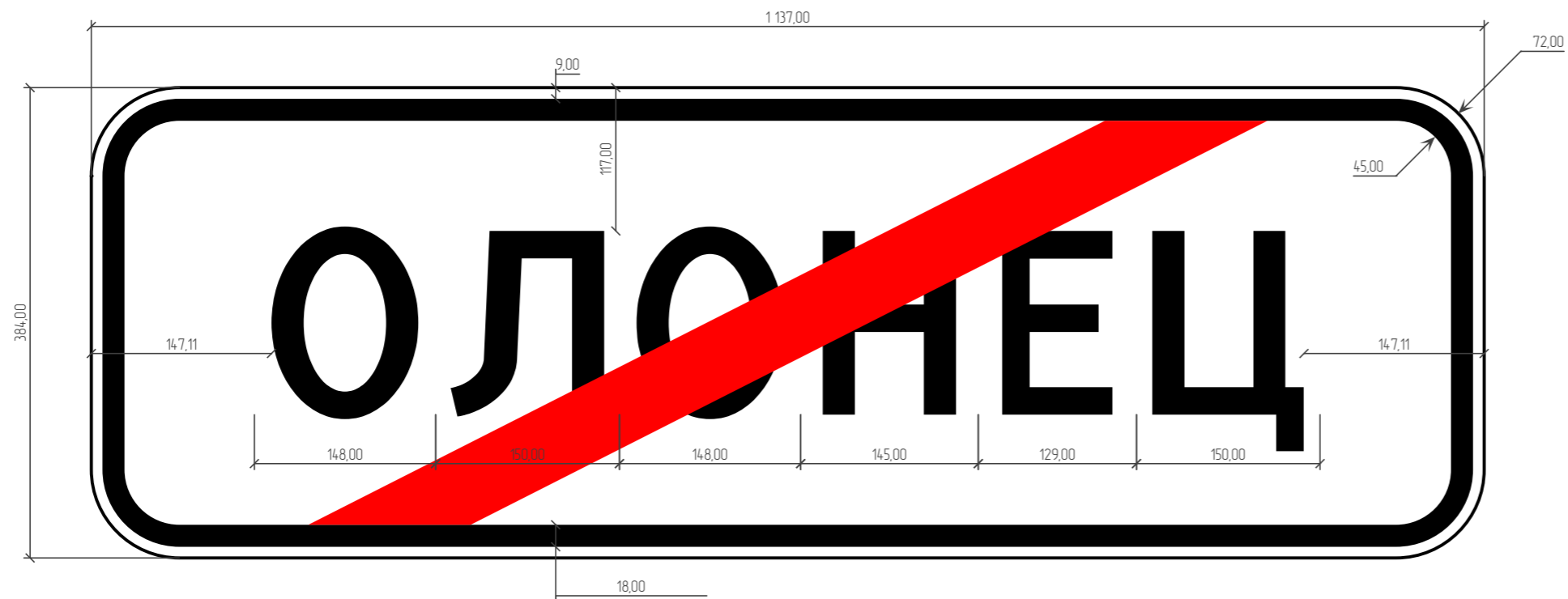


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта  
 Расположение: 2Т005, Слева  
 Состояние: Существующий  
 Щит 1137×384 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0,437 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:5  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

# Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	129	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Ц	150	150	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта  
 Расположение: 2Т005, Слева  
 Состояние: Существующий  
 Щит 1137×384 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0,437 м²  
 Масштаб: 1:5  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>							
1.12.2	Опасные повороты	II	-	0,240	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,537	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,627	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,627	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,727	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,765	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,797	Установлено	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,957	Установлено	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II	-	1,270	Установлено	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	1,490	Установлено	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II	-	1,630	Установлено	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	1,900	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		12					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		12					

<b>Знаки приоритета</b>							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,052	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,072	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,116	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,136	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,220	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,240	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,375	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,390	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,430	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,450	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,585	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,605	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,740	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,765	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,957	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,980	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,020	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,040	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,990	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		11					
<b>Итого требуется:</b>		9					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		20					

<b>Запрещающие знаки</b>							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,240	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,375	Установлено	1	Слева

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,390	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,430	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,449	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,537	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,585	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,678	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,715	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,797	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,350	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,350	Установлено	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	1,350	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,420	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,420	Требуется	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	1,420	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,700	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,700	Установлено	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	1,700	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,990	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,990	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		13					
<b>Итого требуется:</b>		8					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		21					

#### Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,006	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,006	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,010	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,010	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,678	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,680	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,696	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,696	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,700	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,700	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,713	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,715	Установлено	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		0,44	2,005	Установлено	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,44	2,005	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		14					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		14					

#### Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,640	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,734	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

#### Знаки сервиса

7.2	Больница	II	-	0,580	Установлено	1	Справа
7.2	Больница	II	-	0,605	Установлено	1	Слева








Итого установлено:	2
Итого требуется:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

8.1.4	Расстояние до объекта	II	-	0,580	Установлено	1	Справа
8.1.3	Расстояние до объекта	II	-	0,605	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,627	Установлено	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,640	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,678	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,715	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,727	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,734	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	62
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	17
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	79

**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки**

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.14.1	 1.24.1	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	шт.	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0,000 - 1,000	861,00			154,00	38,40	4	9,60	148,00
1,000 - 2,000	404,00	374,00	200,00	22,00				65,85
2,000 - 2,015	15,00							1,50
Длина, км	1,280	0,374	0,200	0,176				
Привед. длина, км	1,280	0,094	0,150	0,088				1,612
Площадь, м <sup>2</sup>	128,00	9,35	15,00	8,80	38,40	6,20	9,60	215,35

\*Такой же ширины

**Ведомость дорожного ограждения**

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,310	0,330			У3 (250 кДж)	20				Правая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Насыпь
2	0,380	0,410			У3 (250 кДж)	30				Правая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Водопропускная труба
3	0,385	0,420			У3 (250 кДж)	35				Левая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Водопропускная труба
4	0,520	0,580			У3 (250 кДж)	60				Правая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Водопропускная труба
5	0,552	0,570			У3 (250 кДж)	18				Левая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Водопропускная труба
6	0,700	0,797			У3 (250 кДж)	97				Правая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Насыпь
7	0,780	0,800			У3 (250 кДж)	20				Левая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Водопропускная труба
8	1,120	1,145			У3 (250 кДж)	25				Левая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Водопропускная труба
9	1,120	1,140			У3 (250 кДж)	20				Правая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Водопропускная труба
10	1,500	2,015			У3 (250 кДж)	515				Правая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Насыпь
<b>Итого:</b>				<b>0</b>		<b>840</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				

**Ведомость пешеходных ограждений**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,627	0,696	75	75			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
2	0,630	0,649	19	19			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
3	0,660	0,687	27	27			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
4	0,700	0,727	27	27			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
5	0,734	0,745	11	11			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
<b>Итого:</b>			<b>159</b>	<b>159</b>							

**Ведомость искусственного освещения**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	2,010		51/51	2000	51/51	2000	0/0	0	Левая кромка
<b>Итого:</b>				<b>51/51</b>	<b>2000</b>	<b>51/51</b>	<b>2000</b>			

**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,745	0,747	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	2	2	
2	0,753	0,790	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	37	37	
<b>Итого:</b>								<b>39</b>	<b>39</b>	

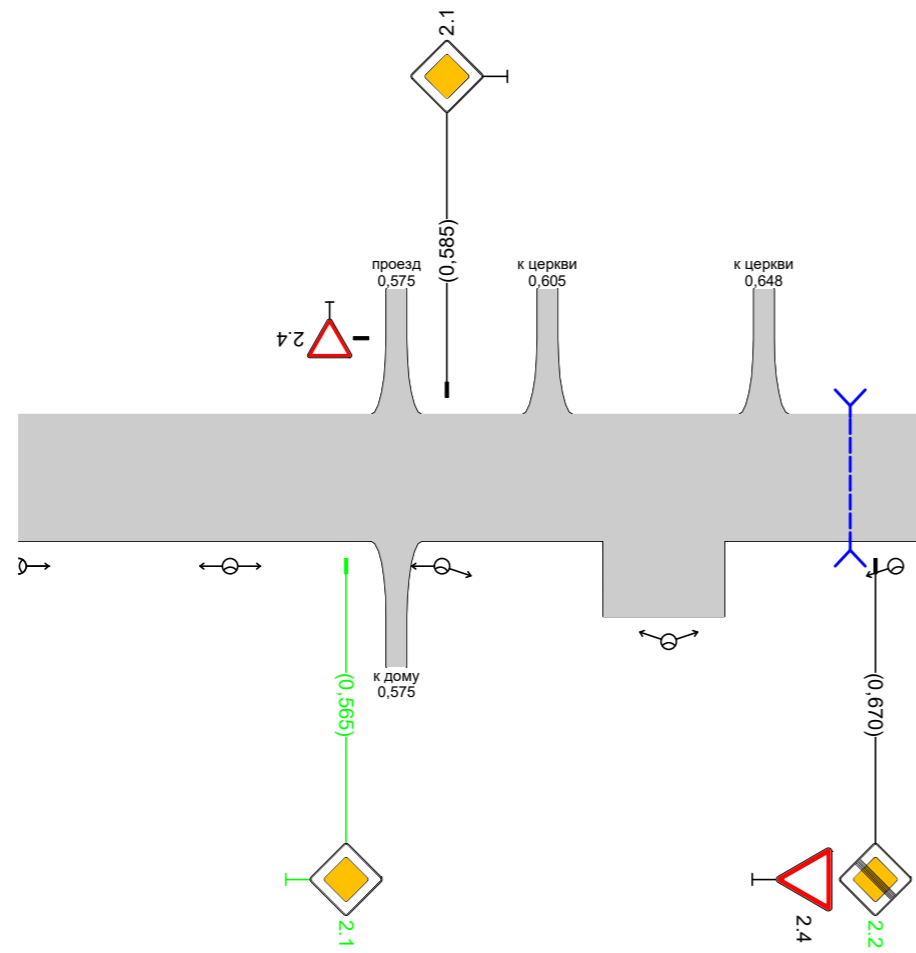
**Ведомость искусственных неровностей**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,679	По всей ширине дороги	Монолитная	2	6	0,07	0,487	Установлено
2	0,714	По всей ширине дороги	Монолитная	2	6	0,07	0,487	Установлено
<b>Итого:</b>	Установлено	2						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=180$ $a=0$

г. Олонец  
Улица Красноармейская  
0,500-0,680



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

**Ведомость дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

**Предупреждающие знаки**

1.23	Дети	II	-	0,270	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,330	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,420	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,490	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		3					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		4					

**Знаки приоритета**

2.1	Главная дорога	II	-	0,060	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,080	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,093	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,113	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,187	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,207	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,305	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,305	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,329	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,329	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,565	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,585	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,670	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,670	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		7					
<b>Итого требуется:</b>		7					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		14					

**Запрещающие знаки**

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,330	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,420	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

8.2.1	Зона действия	II	-	0,330	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,420	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	14
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	8
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	22

**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки**

№ км	1.24.1	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	-	-
Ширина, м	-	-
Единицы	шт.	м <sup>2</sup>
0,000 - 0,680	4	6,20
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м <sup>2</sup>	6,20	6,20

\*Такой же ширины

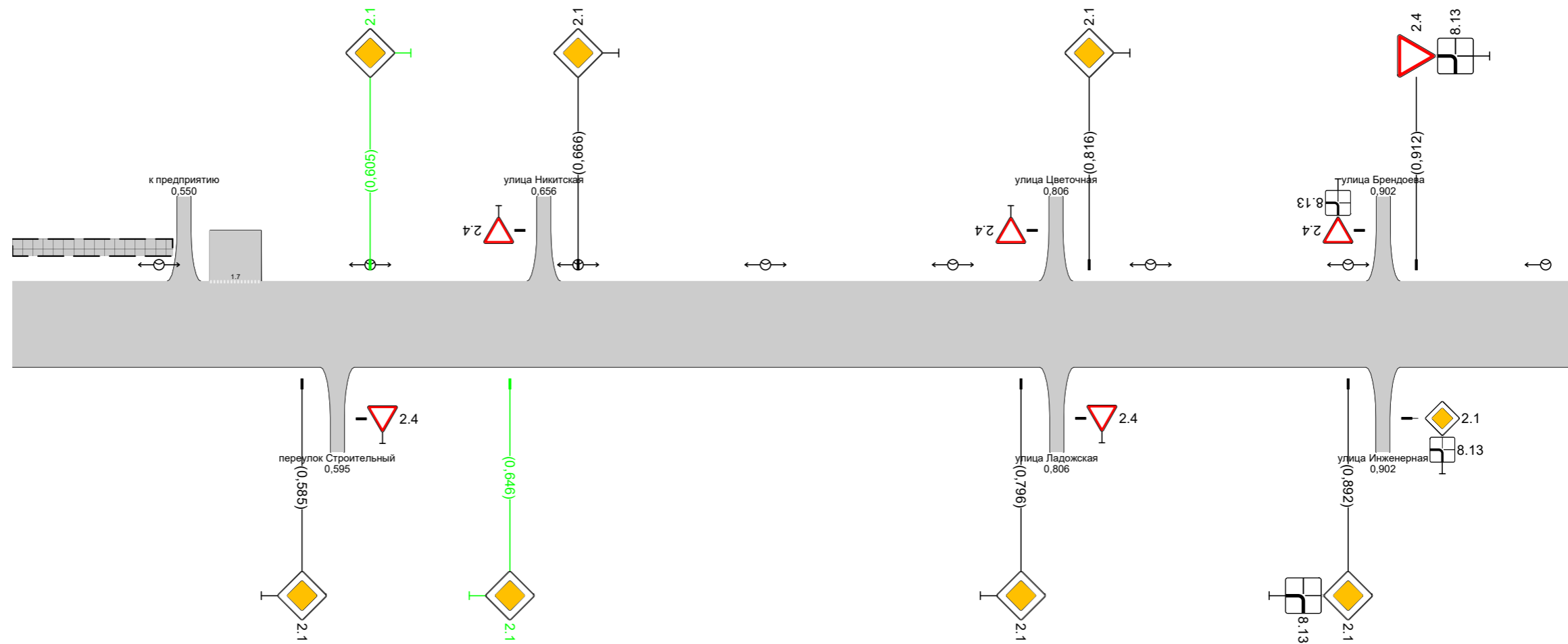
**Ведомость искусственного освещения**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,061	0,674		13/13	613	13/13	613	0/0	0	Правая кромка
<b>Итого:</b>				<b>13/13</b>	<b>613</b>	<b>13/13</b>	<b>613</b>			



Тротуары слева		0,500 - 0,547, (4,7 м), а/в
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		17 0,558 - 0,573
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=458 <span style="float: right;">α=0</span>

г. Олонiec  
Улица Ленина  
0,500-0,958



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

**Ведомость дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,155	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,175	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,188	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,208	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,355	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,375	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,425	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,445	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,465	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,585	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,605	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,646	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,666	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,796	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,816	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,892	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,912	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		12					
<b>Итого требуется:</b>		6					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		18					

**Запрещающие знаки**

3.27	Остановка запрещена	II	-	0,006	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,010	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,065	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,095	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,155	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,175	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,188	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,208	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,208	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,355	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,355	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		7					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		11					

**Знаки особых предписаний**

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,006	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,006	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,010	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,010	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,171	Установлено	1	Справа

5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,171	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,175	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,175	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		8					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		8					

#### Информационные знаки







6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,065	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,089	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

#### Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,065	Требуется	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,089	Установлено	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II	-	0,095	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,892	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,912	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		5					

<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>	29
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>	15
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>	0
<b>ВСЕГО:</b>	44

#### Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.4	 1.6	 1.7	 1.10	 1.14.1	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	0,50	0,80	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0,000 - 0,958	105,00	190,00	227,00	57,00	295,00	38,40	102,52
Длина, км	0,105	0,190	0,227	0,057	0,295		
Привед. длина, км	0,105	0,190	0,170	0,029	0,148		0,641
Площадь, м <sup>2</sup>	10,50	19,00	17,03	2,85	14,75	38,40	102,52

\*Такой же ширины

**Ведомость искусственного освещения**

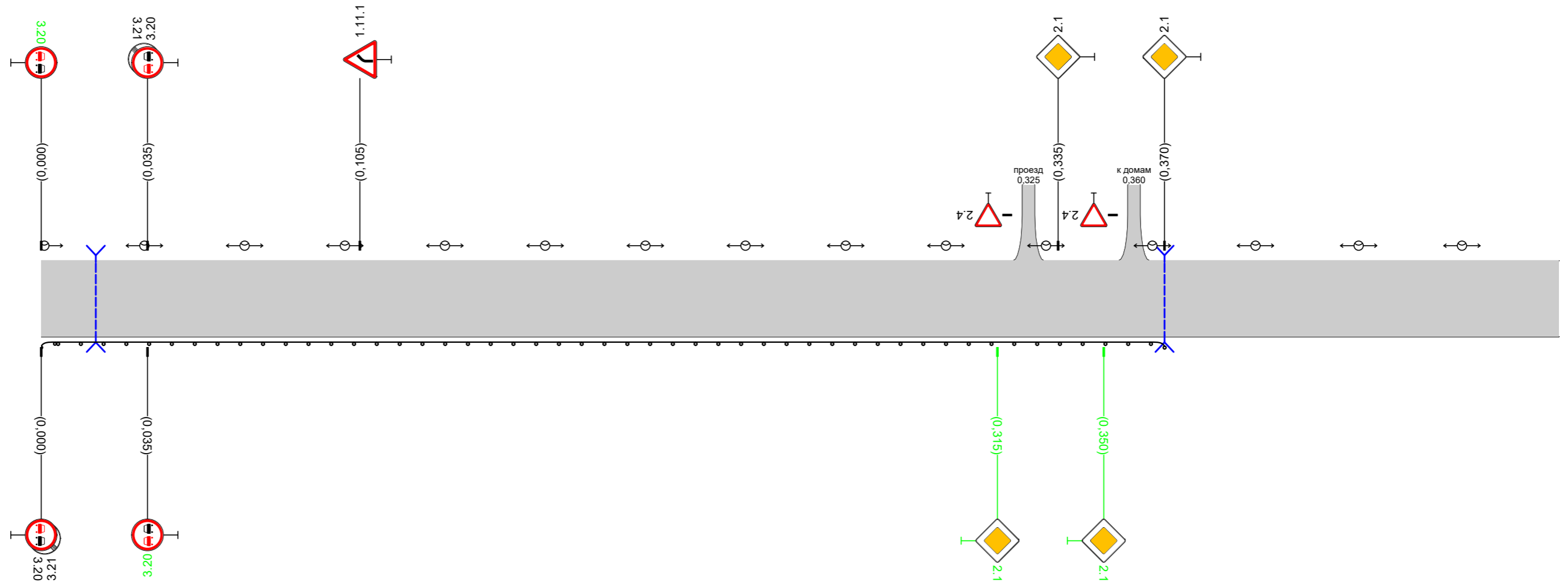
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,003	0,950		18/18	947	18/18	947	0/0	0	Левая кромка
<b>Итого:</b>				<b>18/18</b>	<b>947</b>	<b>18/18</b>	<b>947</b>			

**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,098	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	98	98	
2	0,000	0,087	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	87	87	
3	0,093	0,195	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	102	102	
4	0,103	0,162	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	59	59	
5	0,168	0,322	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	154	154	
6	0,202	0,272	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	70	70	
7	0,278	0,313	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	35	35	
8	0,320	0,372	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	52	52	
9	0,328	0,362	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	34	34	
10	0,368	0,412	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	44	44	
11	0,418	0,547	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	129	129	
<b>Итого:</b>								<b>864</b>	<b>864</b>	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$

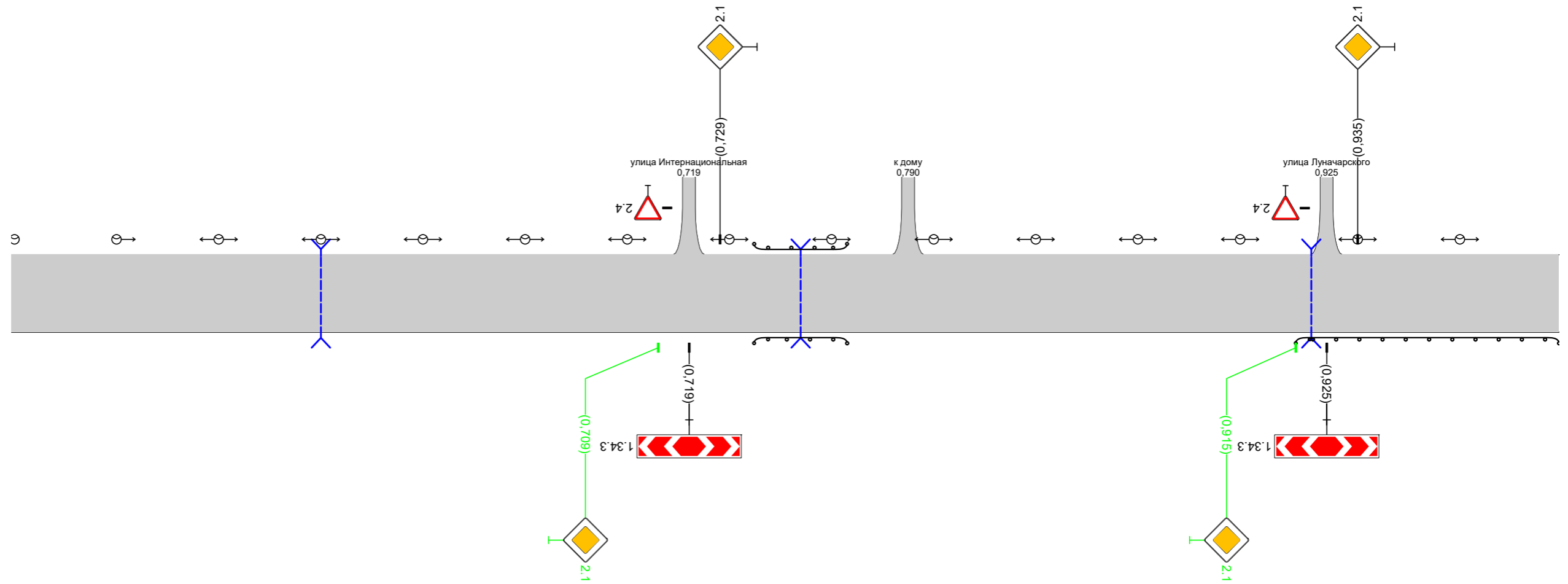
2. Олонец  
 Улица Октябрьская / Улица Пролетарская  
 0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	до 193 0,000 - 0,370
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 0,740 - 0,770	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=500	a=0

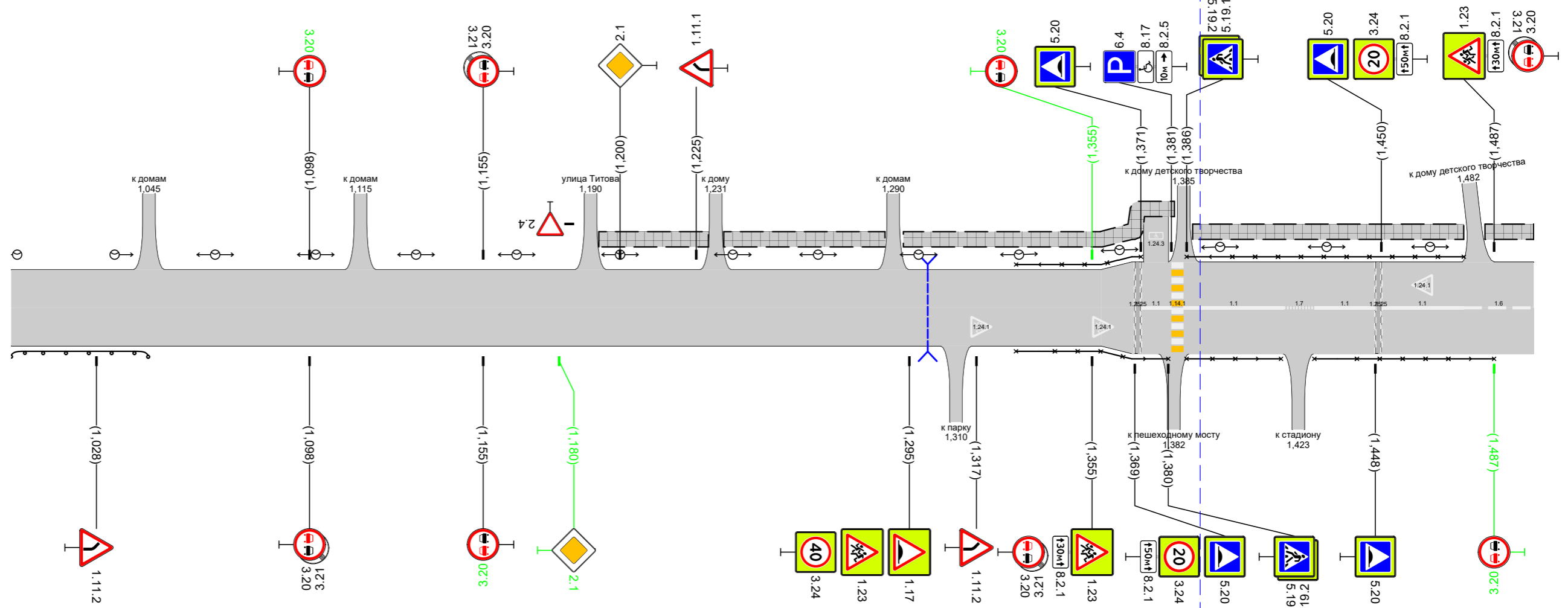
г. Олонец  
 Улица Октябрьская / Улица Пролетарская  
 0,500-1,000



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (43) 0,740 - 0,770	ДО (43) 0,915 - 1,000
Тротуары справа			

Тротуары слева		1193 - 1229, 136 м, а/б	1234 - 1287, 153 м, а/б	1293 - 1382, 189 м, а/б	1388 - 1477, 189 м, а/б	1484 - 1500, 116 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ОПО-Д 1330 - 1371	ОПО-Д 1386 - 1477
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=500				

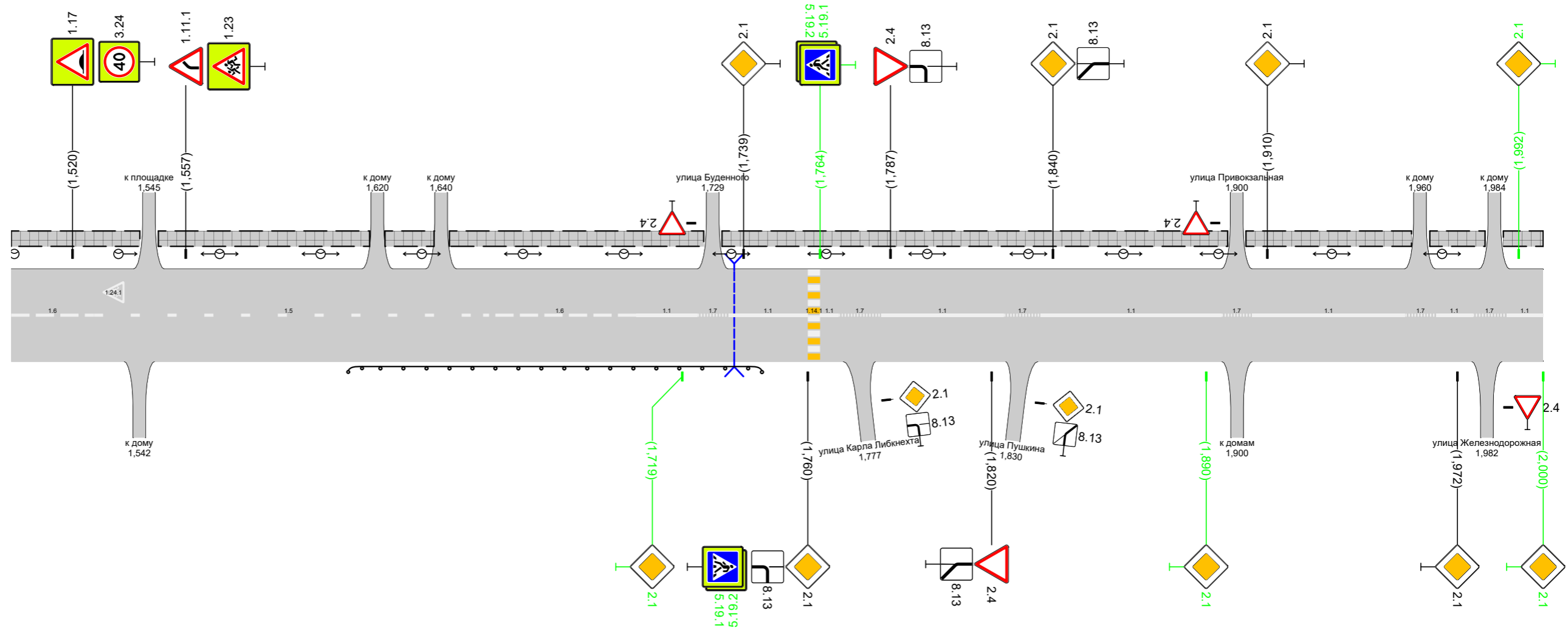
г. Олонец  
Улица Октябрьская / Улица Пролетарская  
1000-1500



Дорожная разметка справа					11 1371 1381	11 1385 - 1418	17 1418 1428	11 1428 - 1448	11 1450 - 1477	16 1477 - 1500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	ДО (43) 1000 - 1045				ОПО-Д 1330 - 1380	ОПО-Д 1386 - 1417	ОПО-Д 1428 - 1487		
Тротуары справа										

Тротуары слева		1500 - 1542, (42 м), а/б	1548 - 1617, (69 м), а/б	1622 - 1638, (16 м), а/б	1643 - 1726, (83 м), а/б	1732 - 1897, (165 м), а/б	1903 - 1957, (54 м), а/б	1963 - 1981, (18 м), а/б	1987 - 2000, (13 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=500 <span style="float: right;">α=0</span>							

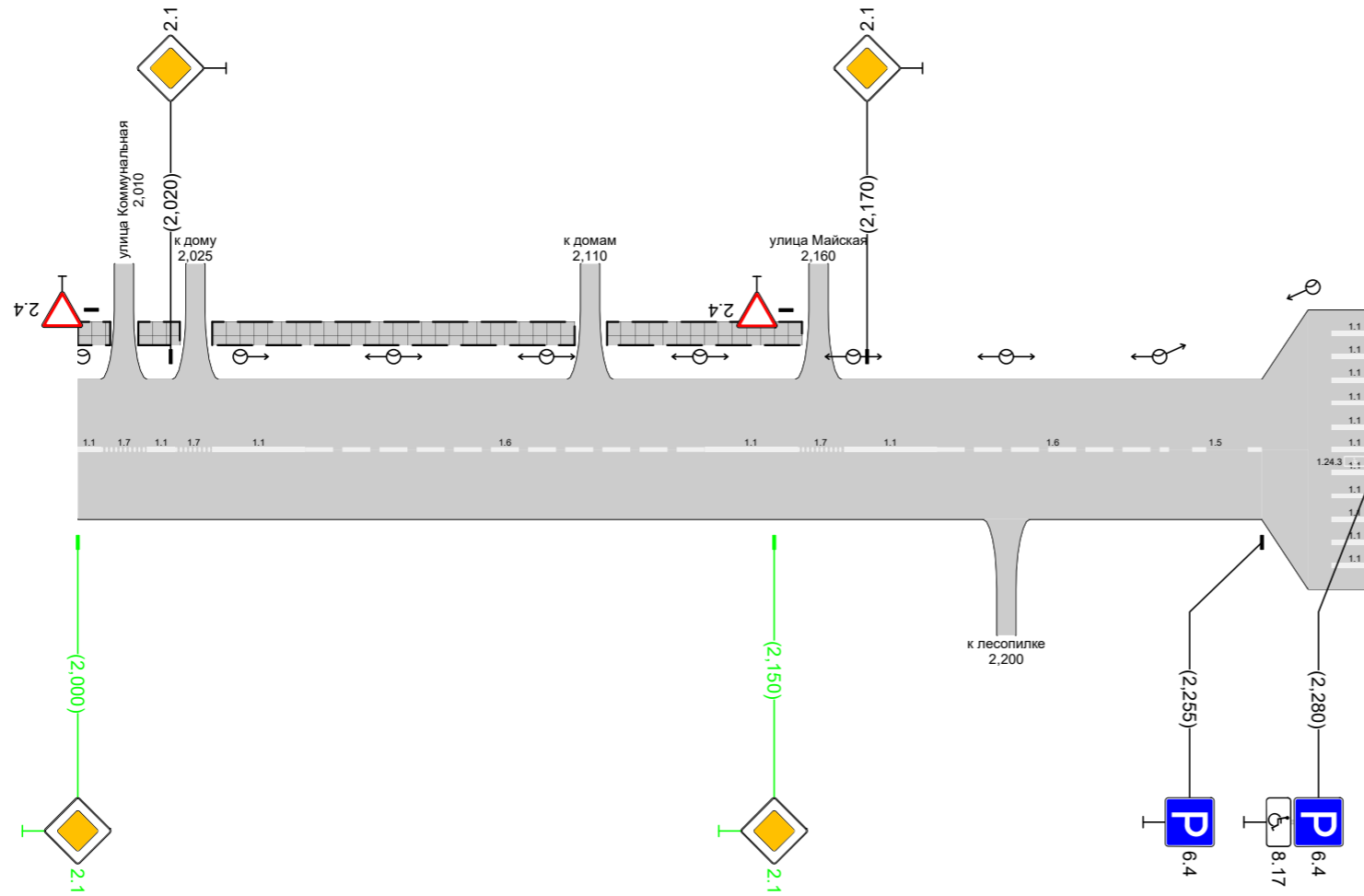
2. Олонец  
 Улица Октябрьская / Улица Пролетарская  
 1500-2,000



Дорожная разметка справа		16 1500 - 1527	15 1527 - 1654	16 1654 - 1704	11 1704 - 1724	17 1724 1734	11 1734 - 1760	11 1764 1770	17 1770 - 1784	11 1784 - 1824	17 1824 1836	11 1836 - 1895	17 1895 1905	11 1905 - 1955	17 1955 1965	11 1965 1977	17 1977 1988	11 1988 2000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО (43) 1610 - 1745																	
Тротуары справа																			

Тротуары слева		2,000 - 2,007, (7,008 м), а/б	2,022, 19 м, а/б	2,029 - 2,107, (78 м), а/б	2,114 - 2,156, (42 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=280 <span style="float: right;">α=0</span>			

г. Оланец  
 Улица Октябрьская / Улица Пролетарская  
 2,000-2,280



Дорожная разметка справа		11 2,008 2,005	17 2,005 2,015	11 2,015 2,021	17 2,021 2,029	11 2,029 - 2,049	16 2,049 - 2,135	11 2,135 - 2,155	17 2,155 2,165	11 2,165 - 2,185	16 2,185 - 2,235	15 2,235 - 2,255	11 2,270 2,280
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													

**Ведомость дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>							
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,105	Установлено	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II	-	0,719	Установлено	1	Справа
1.34.3	Направление поворота	II	-	0,925	Установлено	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	1,028	Установлено	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	1,225	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,295	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,295	Установлено	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	1,317	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,355	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,487	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,520	Установлено	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II	-	1,557	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,557	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		13					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		13					

**Знаки приоритета**

2.1	Главная дорога	II	-	0,315	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,335	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,350	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,370	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,709	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,729	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,915	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,935	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,180	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,200	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,719	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,739	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,760	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,787	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,820	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,840	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,890	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,910	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,972	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,992	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,000	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,020	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,150	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,170	Установлено	1	Слева

<b>Итого установлено:</b>	14
<b>Итого требуется:</b>	10
<b>Итого к демонтажу:</b>	0
<b>Итого:</b>	24

#### Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II	-	0,000	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,000	Установлено	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	0,000	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,035	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,035	Установлено	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	0,035	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,098	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,098	Установлено	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	1,098	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,155	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,155	Установлено	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	1,155	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,295	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,355	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,355	Установлено	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	1,355	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,369	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,450	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,487	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	1,487	Установлено	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	-	1,487	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,520	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		16					
<b>Итого требуется:</b>		6					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		22					

#### Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	1,369	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,371	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,380	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,380	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,386	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,386	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,448	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,450	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,760	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,760	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,764	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,764	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		8					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		12					

#### Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,381	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	2,255	Установлено	1	Справа









Итого установлено:	2
Итого требуется:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

8.2.1	Зона действия	II	-	1,355	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,369	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	1,381	Установлено	1	Слева
8.2.5	Зона действия	II	-	1,381	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,450	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,487	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,760	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,787	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,820	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,840	Установлено	1	Слева
Итого установлено:				10			
Итого требуется:				0			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				10			

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	63
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	20
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	83

**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки**

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.14.1	 1.24.1	 1.24.3	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-	-	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	шт.	шт.	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0,000 - 1,000									
1,000 - 2,000	315,00	127,00	100,00	77,00	38,40	4	1	9,60	100,92
2,000 - 2,280	181,00	20,00	136,00	28,00			1		30,89
Длина, км	0,496	0,147	0,236	0,105					
Привед. длина, км	0,496	0,037	0,177	0,052					0,762
Площадь, м <sup>2</sup>	49,60	3,67	17,70	5,25	38,40	6,20	1,38	9,60	131,81

\*Такой же ширины

**Ведомость дорожного ограждения**

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,000	0,370			УЗ (250 кДж)	370				Правая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Насыпь
2	0,740	0,770			УЗ (250 кДж)	30				Левая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Водопропускная труба
3	0,740	0,770			УЗ (250 кДж)	30				Правая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Водопропускная труба
4	0,915	1,045			УЗ (250 кДж)	130				Правая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Насыпь
5	1,610	1,745			УЗ (250 кДж)	135				Правая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,00(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Насыпь
<b>Итого:</b>				<b>0</b>		<b>695</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				

**Ведомость пешеходных ограждений**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1,330	1,371	41	41		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь	
2	1,330	1,380	50	50		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь	
3	1,386	1,417	31	31		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь	
4	1,386	1,477	91	91		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь	
5	1,428	1,487	59	59		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь	
<b>Итого:</b>			<b>272</b>	<b>272</b>							

**Ведомость искусственного освещения**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,001	0,501		16/16	500	16/16	500	0/0	0	Левая кромка
2	0,534	1,002		15/15	468	15/15	468	0/0	0	Левая кромка
3	1,034	1,501		15/15	467	15/15	467	0/0	0	Левая кромка
4	1,535	2,001		15/15	466	15/15	466	0/0	0	Левая кромка
5	2,035	2,266		8/8	231	8/8	231	0/0	0	Левая кромка
<b>Итого:</b>				<b>69/69</b>	<b>2132</b>	<b>69/69</b>	<b>2132</b>			

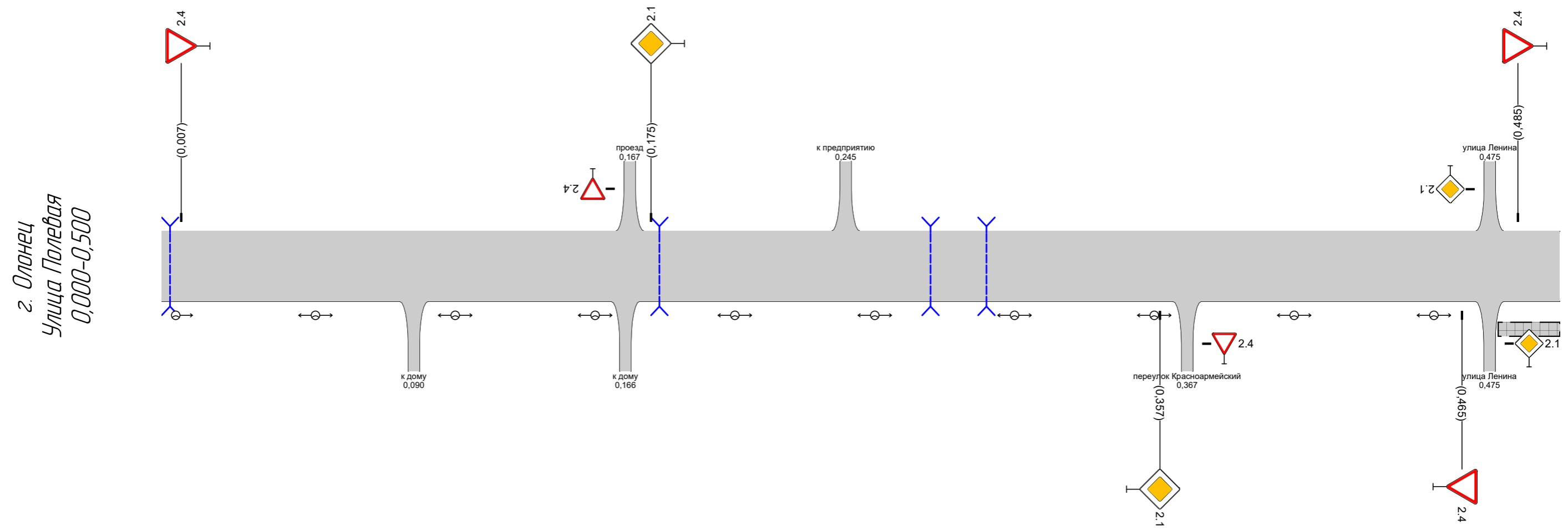
**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	1,193	1,229	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	36	36	
2	1,234	1,287	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	53	53	
3	1,293	1,382	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	89	89	
4	1,388	1,477	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	89	89	
5	1,484	1,542	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	58	58	
6	1,548	1,617	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	69	69	
7	1,622	1,638	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	16	16	
8	1,643	1,726	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	83	83	
9	1,732	1,897	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	165	165	
10	1,903	1,957	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	54	54	
11	1,963	1,981	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	18	18	
12	1,987	2,007	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	20	20	
13	2,013	2,022	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	9	9	
14	2,029	2,107	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	78	78	
15	2,114	2,156	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	42	42	
<b>Итого:</b>								<b>879</b>	<b>879</b>	

**Ведомость искусственных неровностей**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,370	По всей ширине дороги	Монолитная	2	6	0,07	0,487	Установлено
2	1,449	По всей ширине дороги	Монолитная	2	6	0,07	0,487	Установлено
<b>Итого:</b>	Установлено	2						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

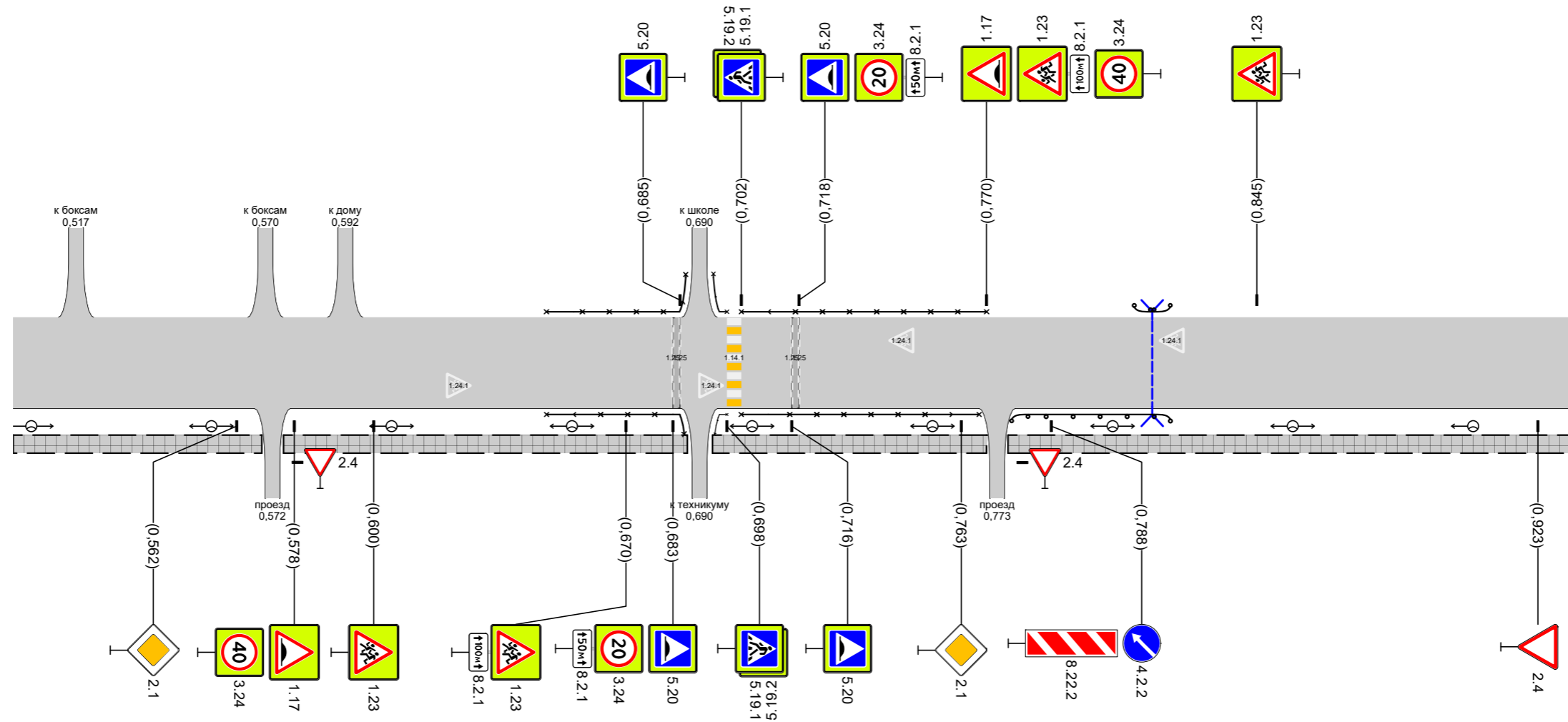
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,478 - 0,500, 027 м. а/б

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,648 - 0,688		ОПО-Д 0,702 - 0,770	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=432			

г. Олоонец  
Улица Полевая  
0,500-0,932



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ОПО-Д 0,648 - 0,688		ОПО-Д 0,702 - 0,768	
Тротуары справа		0,500 - 0,569, (69 м), а/б	0,575 - 0,687, (112 м), а/б	0,694 - 0,770, (76 м), а/б	0,776 - 0,932, (156 м), а/б

**Ведомость дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

**Предупреждающие знаки**

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,578	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,600	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,670	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,770	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,770	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,845	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		6					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		6					

**Знаки приоритета**

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,175	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,357	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,465	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,485	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,562	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,763	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,923	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		8					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		8					

**Запрещающие знаки**

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,578	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,683	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,718	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,770	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		4					

**Предписывающие знаки**

4.2.2	Объезд препятствия слева	II	-	0,788	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		1					

**Знаки особых предписаний**

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,683	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,685	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,698	Установлено	1	Справа




5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,698	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,702	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,702	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,716	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,718	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		8					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		8					

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

8.2.1	Зона действия	II	-	0,670	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,683	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,718	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,770	Установлено	1	Слева
8.22.2	Препятствие	II	-	0,788	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		5					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		5					

<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>	32
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>	0
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>	0
<b>ВСЕГО:</b>	32

**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки**

№ км	 1.14.1	 1.24.1	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	0,80	-	-	-
Ширина, м	4,00	-	0,40	-
Единицы	м <sup>2</sup>	шт.	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0,000 - 0,932	16,00	4	7,68	29,88
Длина, км				
Привед. длина, км				
Площадь, м <sup>2</sup>	16,00	6,20	7,68	29,88

\*Такой же ширины

**Ведомость дорожного ограждения**

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,777	0,821			У3 (250 кДж)	44				Правая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Водопропускная труба
2	0,811	0,821			У3 (250 кДж)	10				Левая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>				<b>0</b>		<b>54</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				

**Ведомость пешеходных ограждений**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,648	0,688	40,1	40,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
2	0,648	0,688	41	41			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
3	0,693	0,698	6,2	6,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Примыкание слева "к школе" на 0,690
4	0,693	0,698	5,3	5,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Примыкание справа "к техникуму" на 0,690
5	0,702	0,770	68	68			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
6	0,702	0,768	66	66			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10		Насыпь
<b>Итого:</b>			<b>226,6</b>	<b>226,6</b>							

**Ведомость искусственного освещения**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,905		19/19	900	19/19	900	0/0	0	Правая кромка
<b>Итого:</b>				<b>19/19</b>	<b>900</b>	<b>19/19</b>	<b>900</b>			

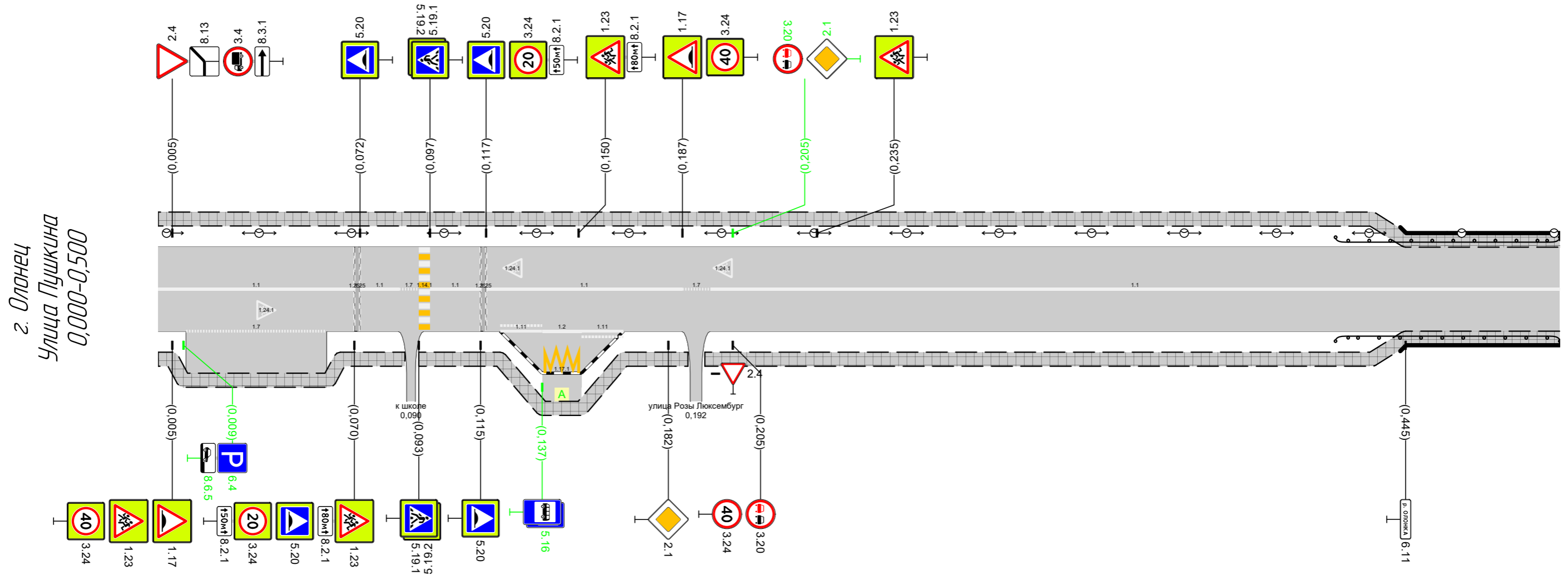
**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,478	0,569	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	91	91	
2	0,575	0,687	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	112	112	
3	0,694	0,770	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	76	76	
4	0,776	0,932	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	156	156	
<b>Итого:</b>								<b>435</b>	<b>435</b>	

**Ведомость искусственных неровностей**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,684	По всей ширине дороги	Монолитная	2	5	0,07	0,406	Установлено
2	0,717	По всей ширине дороги	Монолитная	2	5	0,07	0,406	Установлено
<b>Итого:</b>		Установлено	2					
		Требуется	0					
		К демонтажу	0					

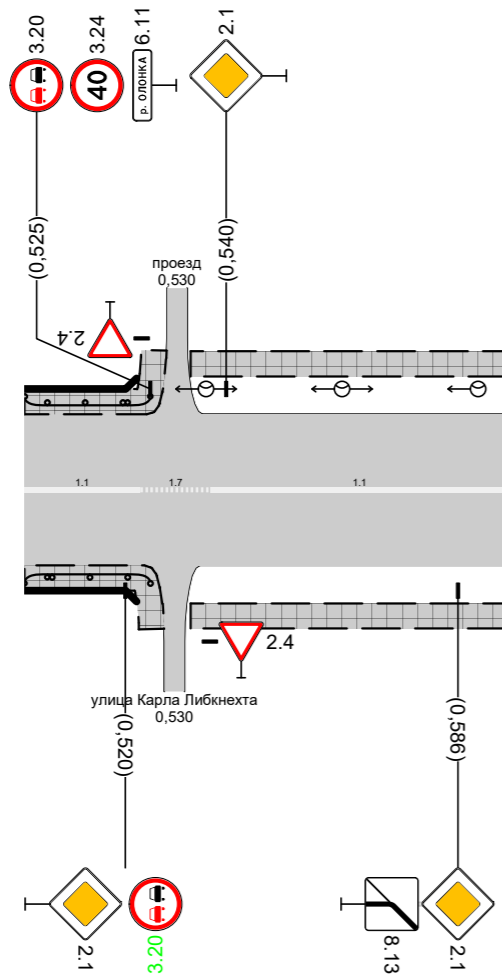
Тротуары слева		0,000 - 0,500, 1500 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 0,420 - 0,500	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=500 a=0	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 - 0,070	11 0,072 0,086	17 0,086 0,093	11 0,097 - 0,115	11 0,117 - 0,187	17 0,187 0,197	11 0,197 - 0,500
	1-я от осевой	17 0,070 - 0,060			11 0,122 - 0,137	12 0,137 - 0,151	11 0,151 - 0,166	
	2-я от осевой					1171 0,138 0,150		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ДО 193) 0,420 - 0,500						
Тротуары справа		0,000 - 0,088, 188 м, а/б		0,093 - 0,189, 196 м, а/б			0,195 - 0,500, 1305 м, а/б	

Тротуары слева		0,500 - 0,528, 128 м, а/в	0,533 - 0,596, 163 м, а/в
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193 0,500 - 0,525	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=96	$\alpha=0$

г. Олонец  
Улица Пушкина  
0,500-0,596

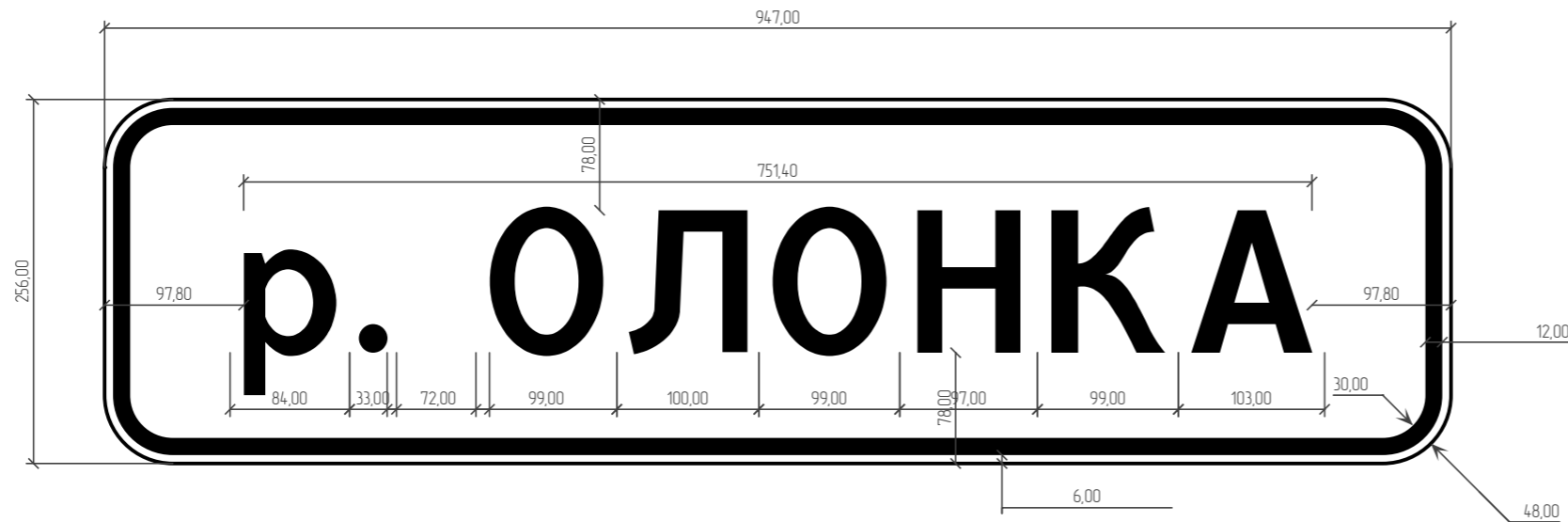


Дорожная разметка справа		11 0,500 - 0,523	17 0,523 0,537	11 0,537 - 0,596
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	до 193 0,500 - 0,525		
Тротуары справа		0,500 - 0,527, 127 м, а/в		0,533 - 0,596, 163 м, а/в

# Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
А	100	103	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
р	100	84	да

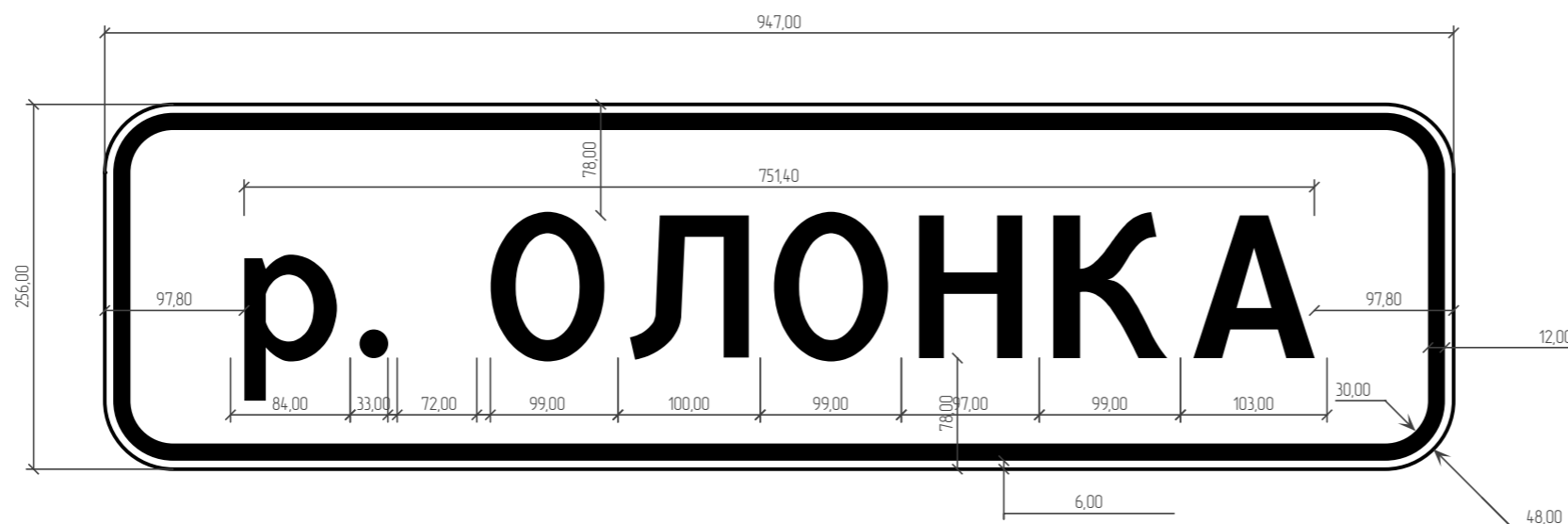


Номер знака: 6.11 Наименование объекта  
 Расположение: 0Т445, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 947×256 мм  
 Фон: Нет  
 Площадь: 0,242 м²  
 Масштаб: 1:5  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

# Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
А	100	103	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
р	100	84	да



Номер знака: 6.11 Наименование объекта  
 Расположение: 0Т525, Слева  
 Состояние: Существующий  
 Щит 947×256 мм  
 Фон: Нет  
 Площадь: 0,242 м²  
 Масштаб: 1:5  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

**Ведомость дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

**Предупреждающие знаки**

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,005	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,005	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,150	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,187	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,235	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		5					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		5					

**Знаки приоритета**

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,182	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,205	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,520	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,540	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,586	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		5					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		6					

**Запрещающие знаки**

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,005	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,005	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,187	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,205	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,205	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,205	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,520	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,525	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,525	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		7					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		9					

**Знаки особых предписаний**

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,072	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,093	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,093	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,097	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,097	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,115	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,137	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,137	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	6
Итого требуется:	2
Итого к демонтажу:	0
Итого:	8

**Информационные знаки**









6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,009	Требуется	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,24	0,445	Установлено	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,24	0,525	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,005	Установлено	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II	-	0,005	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,009	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,150	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,586	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	29
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	7
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	36

**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки**

№ км	 1.1	 1.2	 1.7	 1.11	 1.14.1	 1.17.1	 1.24.1	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,75	0,80	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	-	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	шт.	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0,000 - 0,596	557,00	14,00	81,00	30,00	19,20	2,01	3	9,60	101,86
Длина, км	0,557	0,014	0,081	0,030					
Привед. длина, км	0,557	0,014	0,040	0,052					0,664
Площадь, м <sup>2</sup>	55,70	1,40	4,05	5,25	19,20	2,01	4,65	9,60	101,86

\*Такой же ширины

**Ведомость дорожного ограждения**

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,420	0,525			УЗ (250 кДж)	105				Правая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Насыпь
2	0,420	0,525			УЗ (250 кДж)	105				Левая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Насыпь
<b>Итого:</b>				<b>0</b>		<b>210</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				

**Ведомость искусственного освещения**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,003	0,590		19/19	587	19/19	587	0/0	0	Левая кромка
<b>Итого:</b>				<b>19/19</b>	<b>587</b>	<b>19/19</b>	<b>587</b>			

**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,528	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	528	528	
2	0,000	0,088	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	88	88	
3	0,093	0,189	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	96	96	
4	0,195	0,527	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	332	332	
5	0,533	0,596	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	63	63	
6	0,533	0,596	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	63	63	
<b>Итого:</b>								<b>1170</b>	<b>1170</b>	

**Ведомость остановок общественного транспорта**

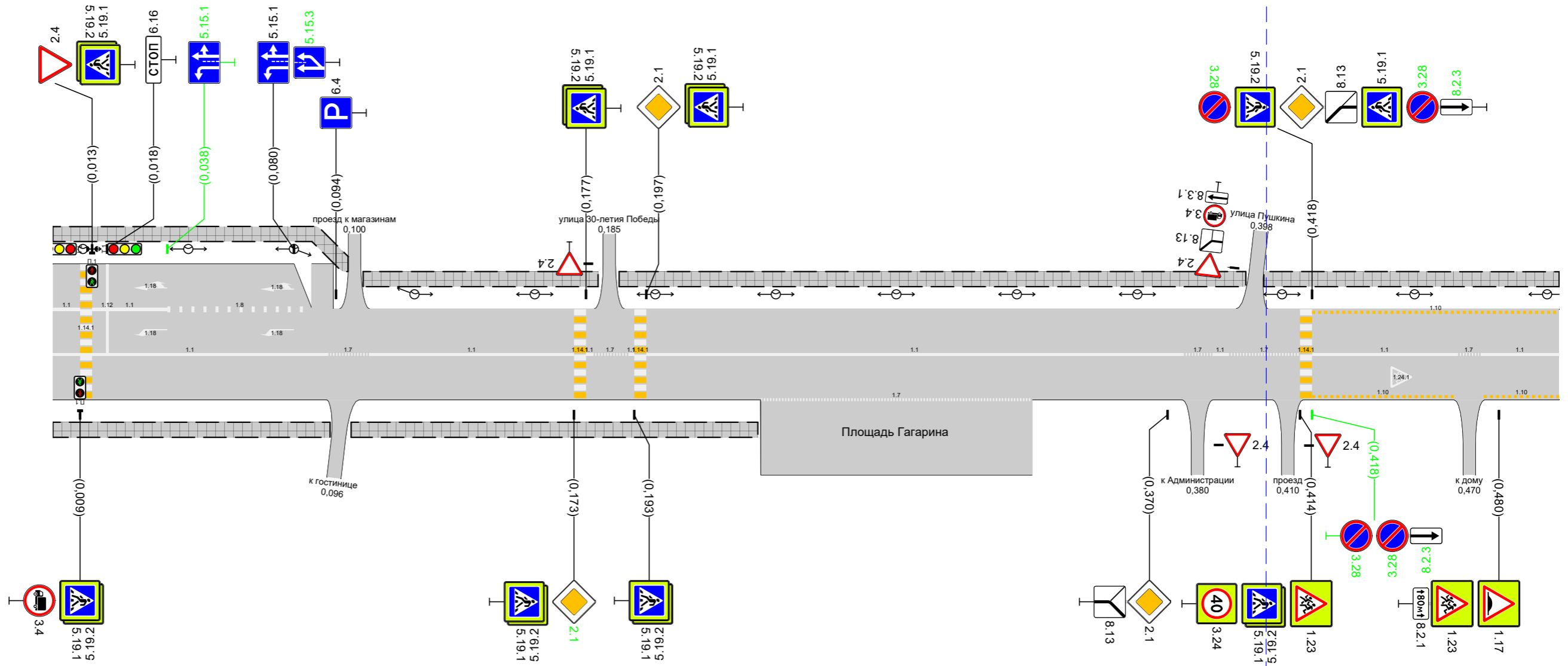
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,144	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—

**Ведомость искусственных неровностей**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,071	По всей ширине дороги	Монолитная	2	6	0,07	0,487	Установлено
2	0,116	По всей ширине дороги	Монолитная	2	6	0,07	0,487	Установлено
<b>Итого:</b>	Установлено	2						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Тротуары слева		0,000 - 0,098, 198 м, а/б		0,103 - 0,181, 78 м, а/б		0,188 - 0,396, 1208 м, а/б		0,402 - 0,500, 198 м, а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		11 0,000 0,009	11 0,013 - 0,038	18 0,038 - 0,086					110 0,418 - 0,500	
Элементы в плане										
Продольный профиль		L=500 <span style="float: right;">a=0</span>								

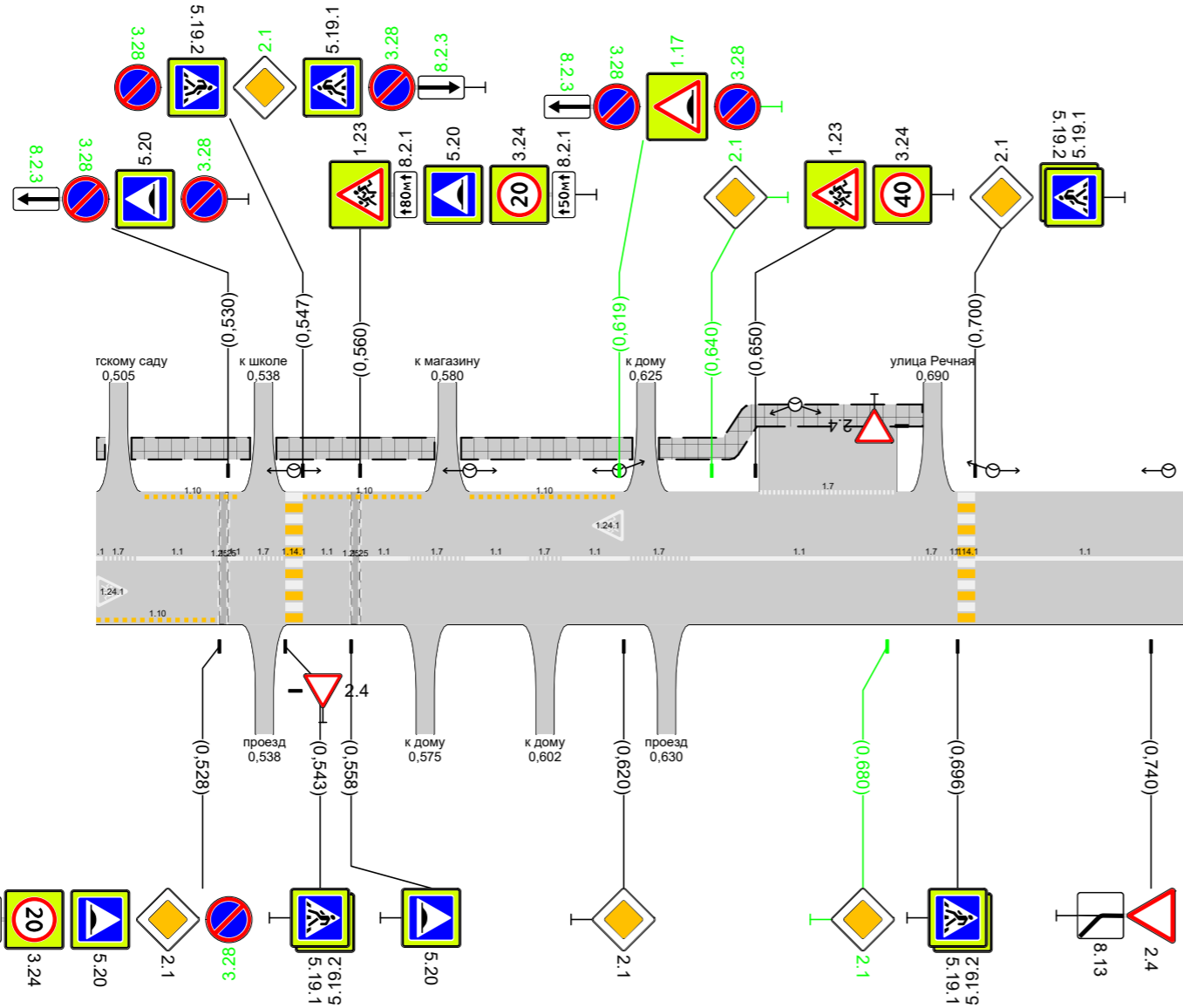
г. Олонiec  
Улица Свирских дивизий / Улица Карла Маркса  
0,000-0,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 - 0,091	17 0,091 0,105	11 0,105 - 0,173	17 0,173 0,179	11 0,179 0,191	11 0,191 - 0,375	17 0,375 0,385	11 0,385 0,390	17 0,390 - 0,414	11 0,414 - 0,466	17 0,466 0,474	11 0,474 - 0,500
	1-я от осевой											110 0,418 - 0,465	110 0,475 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,000 - 0,092, 192 м, а/б		0,099 - 0,234, 135 м, а/б									

Тротуары слева		0,500 - 0,502	0,502 - 0,535 (27 м, а/б)	0,541 - 0,577 (36 м, а/б)	0,583 - 0,622 (39 м, а/б)	0,628 - 0,688 (60 м, а/б)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		110 0,511 - 0,533	110 0,547 - 0,575	110 0,585 - 0,619	17 0,651 - 0,682	
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=250				

г. Олонiec  
Улица Свирских дивизий / Улица Карла Маркса  
0,500-0,750



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,501 - 0,509	11 0,509 - 0,528	11 0,533 - 0,543	11 0,547 - 0,558	11 0,560 - 0,571	17 0,571 - 0,584	11 0,584 - 0,598	17 0,598 - 0,606	11 0,606 - 0,621	17 0,621 - 0,635	11 0,635 - 0,685	17 0,685 - 0,695	11 0,695 - 0,740
	1-я от осевой	110 0,500 - 0,528												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														

**Ведомость дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

**Предупреждающие знаки**

1.23	Дети	II	-	0,414	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,480	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,480	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,560	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,619	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,650	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		5					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		6					

**Знаки приоритета**

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,013	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,173	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,197	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,370	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,418	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,528	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,547	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,620	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,640	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,680	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,700	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,740	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		8					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		12					

**Запрещающие знаки**

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,009	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,414	Установлено	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,418	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,418	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,418	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,418	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,528	Установлено	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,528	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,530	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,530	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,547	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,547	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,560	Установлено	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,619	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,619	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,650	Установлено	1	Слева

<b>Итого установлено:</b>	5
<b>Итого требуется:</b>	11
<b>Итого к демонтажу:</b>	0
<b>Итого:</b>	16

#### Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,009	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,009	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,013	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,013	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II	-	0,038	Требуется	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II	-	0,080	Установлено	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II	-	0,080	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,173	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,173	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,177	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,177	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,193	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,193	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,197	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,197	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,414	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,414	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,418	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,418	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,528	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,530	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,543	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,543	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,547	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,547	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,558	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,560	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,696	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,696	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,700	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,700	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		29					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		31					

#### Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II	-	0,018	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,094	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

#### Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,370	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,418	Установлено	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,418	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,418	Требуется	1	Справа

8.2.1	Зона действия	II	-	0,480	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,528	Установлено	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	0,530	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,547	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,560	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,560	Установлено	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,619	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,740	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		7					
<b>Итого требуется:</b>		5					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		12					

<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>	56
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>	23
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>	0
<b>ВСЕГО:</b>	79

### Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1		1.7		1.8		1.10		1.12		1.14.1		1.18		1.24.1		1.25		Итого	
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,25	0,25	0,50	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ширина, м	0,10	0,10	0,20	0,20	0,10	0,10	0,40	0,40	0,40	0,40	4,00	-	-	-	-	-	0,40	0,40	-	
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	м²
0,000 - 0,750	629,00	252,00	48,00	48,00	266,00	266,00	6,00	6,00	6,00	6,00	124,80	2	2	3	3	3	9,60	9,60	240,03	
Длина, км	0,629	0,252	0,048	0,048	0,266	0,266	0,006	0,006	0,006	0,006										
Привед. длина, км	0,629	0,126	0,012	0,012	0,133	0,133	0,006	0,006	0,006	0,006									0,906	
Площадь, м²	62,90	12,60	2,40	2,40	13,30	13,30	2,40	2,40	2,40	2,40	124,80	3,00	4,38	4,65	4,65	4,65	9,60	9,60	240,03	

\*Такой же ширины

### Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,011	Т.1; Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	2	0	0	2	0	0	
<b>Итого:</b>				<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

### Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,744		19/19	734	19/19	734	0/0	0	Левая кромка
<b>Итого:</b>				<b>19/19</b>	<b>734</b>	<b>19/19</b>	<b>734</b>			

**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**

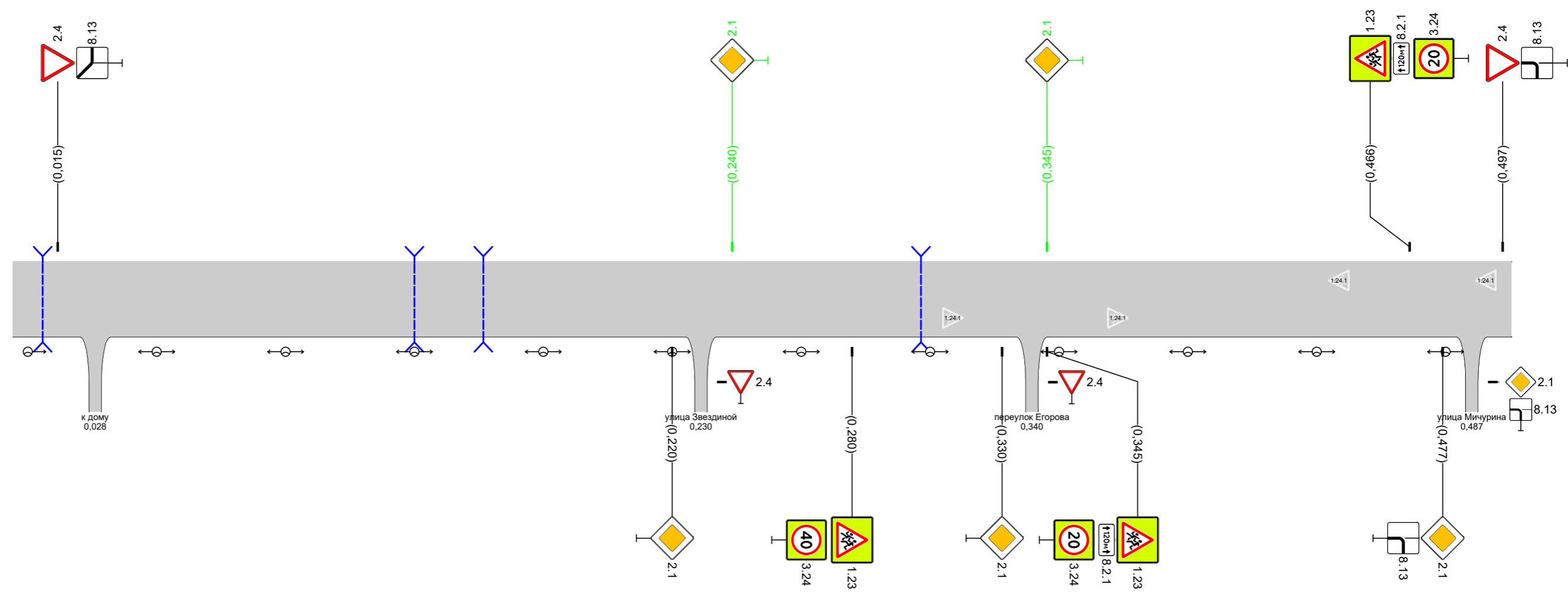
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,092	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	92	92	
2	0,000	0,098	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	98	98	
3	0,099	0,234	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	135	135	
4	0,103	0,181	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	78	78	
5	0,188	0,396	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	208	208	
6	0,402	0,502	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	100	100	
7	0,508	0,535	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	27	27	
8	0,541	0,577	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	36	36	
9	0,583	0,622	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	39	39	
10	0,628	0,688	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	60	60	
<b>Итого:</b>								<b>873</b>	<b>873</b>	

**Ведомость искусственных неровностей**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,529	По всей ширине дороги	Монолитная	2	6	0,07	0,487	Установлено
2	0,559	По всей ширине дороги	Монолитная	2	6	0,07	0,487	Установлено
<b>Итого:</b>	Установлено	2						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=500 <span style="float: right;">a=0</span>

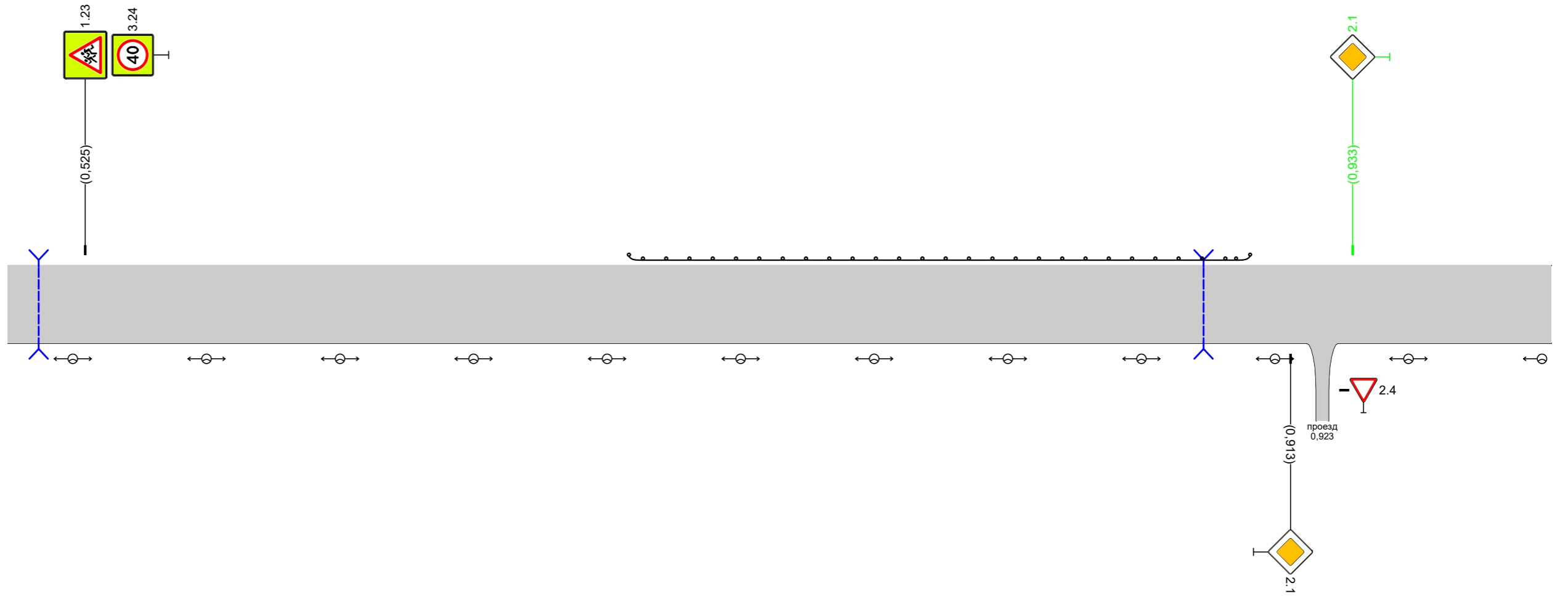
г. Олонец  
Улица Свободы  
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 0,700 - 0,900
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=497 <span style="float: right;">α=0</span>

г. Олонец  
Улица Свободы  
0,500-0,997



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

**Ведомость дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

**Предупреждающие знаки**

1.23	Дети	II	-	0,280	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,345	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,466	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,525	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		4					

**Знаки приоритета**

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,220	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,240	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,330	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,345	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,477	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,497	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,913	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,933	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		6					
<b>Итого требуется:</b>		3					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		9					

**Запрещающие знаки**


3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,280	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,345	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,466	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,525	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		4					

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,345	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,466	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,477	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,497	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		5					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	19
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	22

**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки**

№ км	1.24.1 	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	-	-
Ширина, м	-	-
Единицы	шт.	м <sup>2</sup>
0,000 - 0,997	4	6,20
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м <sup>2</sup>	6,20	6,20

\*Такой же ширины

**Ведомость дорожного ограждения**

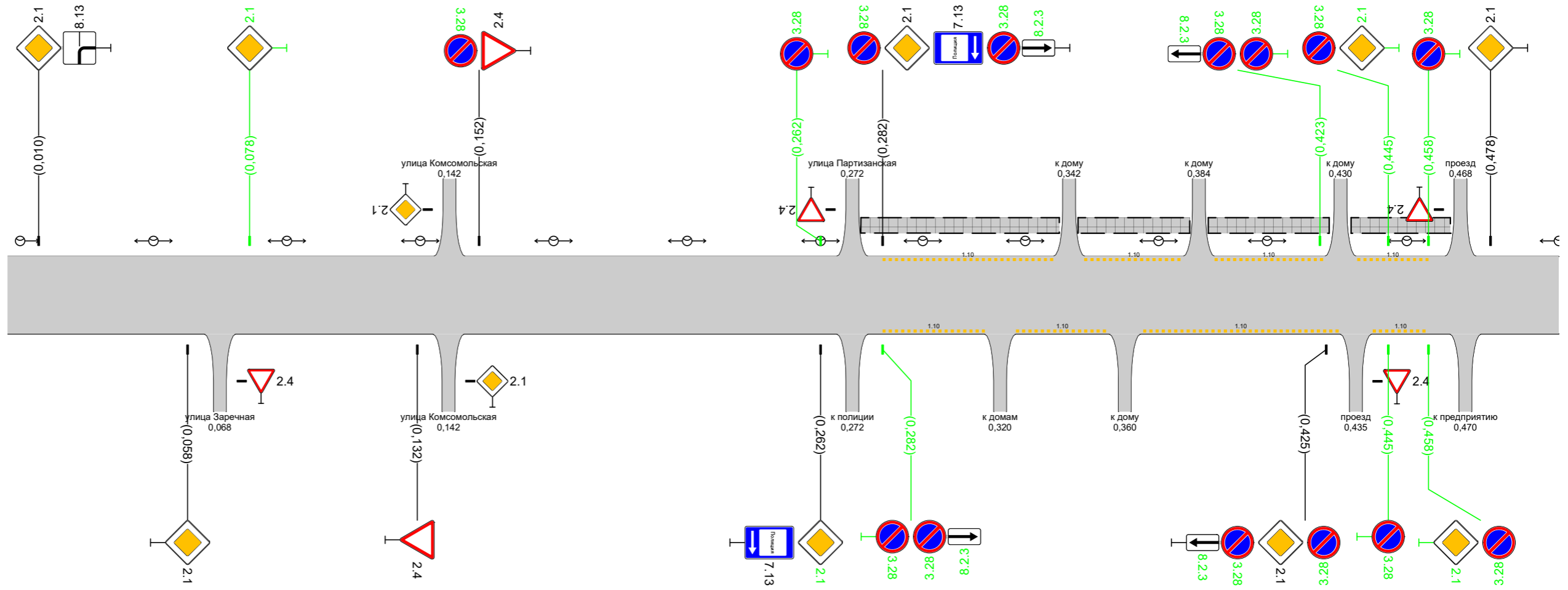
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,700	0,900			УЗ (250 кДж)	200				Левая обочина	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	0,75	Насыпь
<b>Итого:</b>						<b>200</b>							

**Ведомость искусственного освещения**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,994		24/24	989	24/24	989	0/0	0	Правая кромка
<b>Итого:</b>				<b>24/24</b>	<b>989</b>	<b>24/24</b>	<b>989</b>			

Тротуары слева		0,275 - 0,339, 164 м, а/б	0,345 - 0,381, 136 м, а/б	0,387 - 0,426, 139 м, а/б	0,433 - 0,465, 132 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		110 0,282 - 0,337	110 0,347 - 0,379	110 0,389 - 0,424	110 0,435 - 0,458
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=500 a=0			

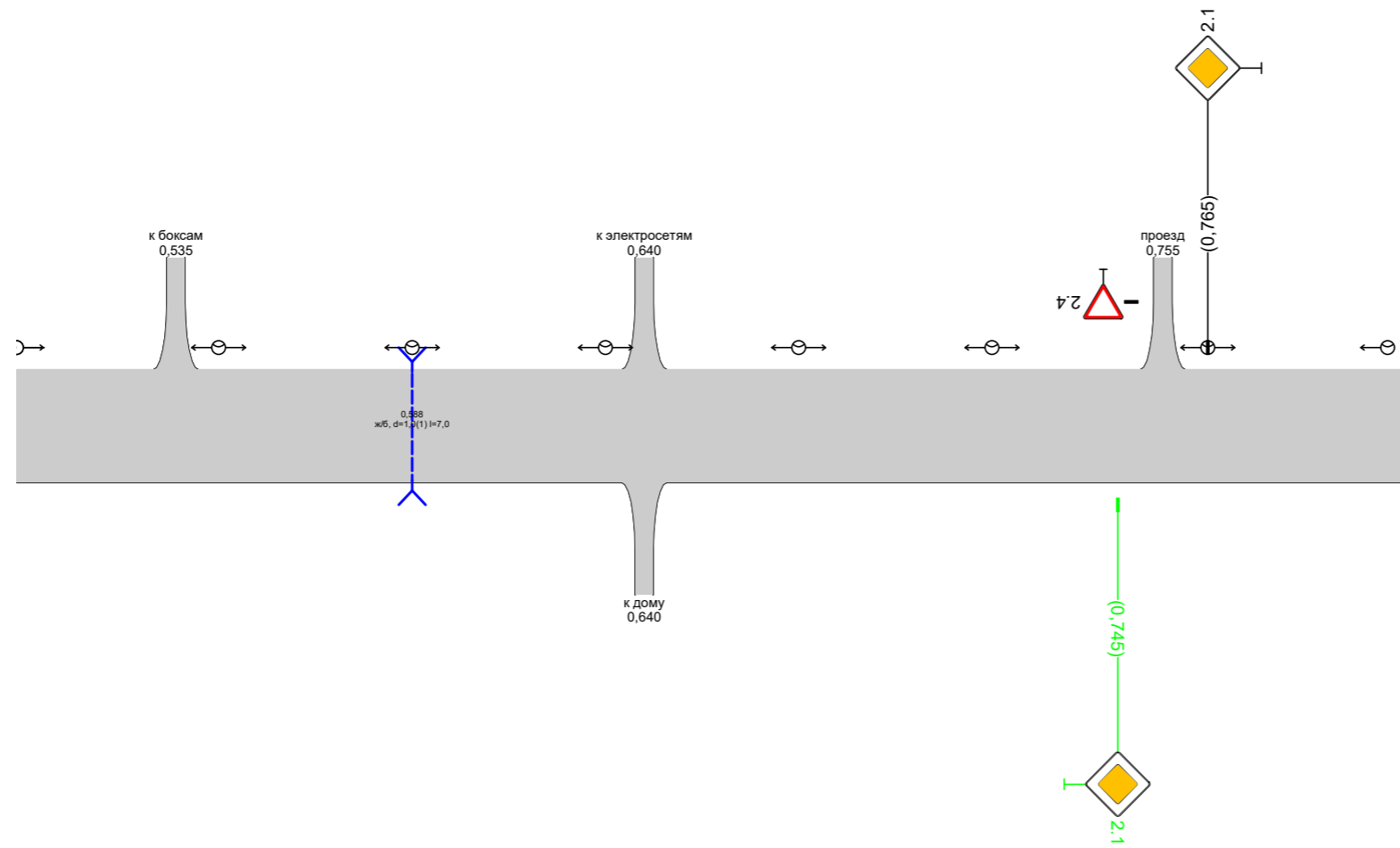
г. Олонек  
Улица Школьная  
0,000-0,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	110 0,282 - 0,315	110 0,325 - 0,355	110 0,366 - 0,429	110 0,440 - 0,458
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$a=0$

г. Олонiec  
 Улица Школьная  
 0,500-0,810



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

**Ведомость дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>							
2.1	Главная дорога	II	-	0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,058	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,078	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,132	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,152	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,262	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,282	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,425	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,445	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,458	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,478	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,745	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,765	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		8					
<b>Итого требуется:</b>		5					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		13					

<b>Запрещающие знаки</b>							
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,152	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,262	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,282	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,282	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,282	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,282	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,423	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,423	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,425	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,425	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,445	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,445	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,458	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,458	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		14					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		14					


<b>Знаки сервиса</b>							
7.13	Полиция	II	-	0,262	Установлено	1	Справа
7.13	Полиция	II	-	0,282	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,010	Установлено	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,282	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,282	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	-	0,423	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,425	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		5					

<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>	11
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>	23
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>	0
<b>ВСЕГО:</b>	34

**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки**

№ км		1.10	Итого
Коэф. привед. к 1.1*		0,50	-
Ширина, м		0,10	-
Единицы		м	м²
0,000 - 0,810		289,00	14,45
Длина, км		0,289	
Привед. длина, км		0,144	0,144
Площадь, м²		14,45	14,45

\*Такой же ширины


**Ведомость искусственного освещения**





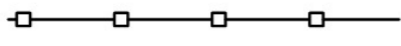



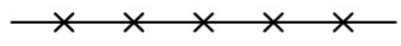





№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,805		20/20	801	20/20	801	0/0	0	Левая кромка
<b>Итого:</b>				<b>20/20</b>	<b>801</b>	<b>20/20</b>	<b>801</b>			

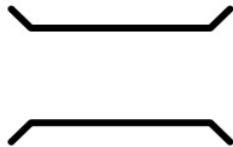



**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,275	0,339	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	64	64	
2	0,345	0,381	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	36	36	
3	0,387	0,426	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	39	39	
4	0,433	0,465	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	32	32	
<b>Итого:</b>								<b>171</b>	<b>171</b>	

## Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	асфальтобетонное покрытие проезжей части
	цементобетонное покрытие проезжей части
	щебеночное покрытие проезжей части
	грунтовое покрытие проезжей части
	брусчатое покрытие проезжей части
	обочина
	существующие дорожные знаки
	проектируемые дорожные знаки
	демонтируемые дорожные знаки

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>
	<p><i>существующий тротуар</i></p>
	<p><i>проектируемый тротуар</i></p>
 	<p><i>существующие дорожное ограждение барьерного типа</i></p> <p><i>проектируемое дорожное ограждение барьерного типа</i></p>
 	<p><i>существующие дорожное ограждение парапетного типа</i></p> <p><i>проектируемое дорожное ограждение парапетного типа</i></p>
 	<p><i>существующие дорожное ограждение тросового типа</i></p> <p><i>проектируемое дорожное ограждение тросового типа</i></p>
 	<p><i>существующие пешеходное ограждение</i></p> <p><i>проектируемое пешеходное ограждение</i></p>
 	<p><i>существующие сигнальные столбики</i></p> <p><i>проектируемые сигнальные столбики</i></p>
	<p><i>существующее/ проектируемое освещение автомобильной дороги</i></p>
	<p><i>светофоры транспортные типов Т.1 и Т.7 и пешеходные типа П.1</i></p>

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>
	<i>автобусная остановка</i>
	<i>автомобильный мост</i>
	<i>водопропускная труба</i>
	<i>железнодорожный переезд</i>
	<i>шлагбаум</i>
	<i>бордюрный камень</i>